

TÍÐINDI



Henrik Old, landsstýrismaður, vinstrumegin, Allon Næs, í miðjunni, og Danjal av Rana, eftir at fyrsta flagið er loyst

Hetta droymdu vit ikki um

HVALBIARTUNNIL Hetta er ein stórur heiður, segði Danjal av Rana, tá ið hann, og Allon Næs, settu sjøtul á arbeiðið at gera nýggjan Hvalbiartunnil

Áki Bertholdsen

– Hetta er ein stórur heiður fyri okkum báðar. Tað segði Danjal av Rana úr Trongisvági, tá ið hann, og, Allon Næs úr Nesi í Hvalba, seinnapartin mánadagin, tóku fyrsta flagið oman av í sambandi við at nýggjur Hvalbiartunnil skal gerast. Og í roynd og veru settur teir sostatt sjøtul á arbeiðið at gera ein nýggjan Hvalbiartunnil.

Mánadagin varð fyrsti spakin settur í til arbeiðsvegin, sum skal leggjast inn ígjøgnum dalin í Hvalba, inn til sjálvan tunnilmunnan, har eisini arbeiðsplássíð í sambandi við boringina, skal riggast til.

Arbeiðið at gera vegin skal vera liðið í ár, so at tað verður klárt at fara undir at bora sjálvan tunnilin beint eftir árs-skiftið.

Og tað vóru javnaldrarnir báðir teir 92 ára gomlu, Danjal av Rana, sum býr stutt frá har, tunnilmunnin verður í Trongisvági, og javnaldrin, Allon Næs í Nesi í Hvalba, sum býr stutt frá har tunnilmunnin er hvalbiarmegin, sum fingur heiðurin at loysa fyrsta flagið til arbeiðsvegin.

Danjal av Rana og

Allon Næs hava altíð kenst og fyri 72 árum síðani stóðu teir lið um lið við lunningina á Westvard Ho til fiskiskap á Suðurlandinum.

Teir báðir, sum fingur heiðurin at loysa fyrsta flagið, vóru ikki sørt kenslubornir.

– Vit droymdu ikki um, at vit skuldu uppliva hesa lýtuna, segði Danjal av Rana.

Men hann heldur kortini, at nýggi tunnulin verður ein stórur fyrimunur fyri vinnulívið og fyri folk, sum heild, eins og tann gamli tunnulin eisini hevur verið tað. Danjal av Rana mintist aftur á gamlar dagar, tá ið hvalbingar máttu upp um Káragjógv, tá ið teir skuldu til Hvalbiar. Hann heldur, at nú á døgum undrast folk helst á, at hetta var Káragjógv var høvuðs samferðsluæðrin ímillum Hvalba og Tvøroyri í fleiri ættarlið undan okkum.

Hann var eisini við í arbeiðnum, tá ið núverandi Hvalbiartunnil varð boraður, so fyri hann var tað ein heilt serlig lóta at sleppa at seta sjøtul at arbeiðið at gera ein nýggjan tunnul, nú 55 ár eftir, at núverandi tunnul varð tikin í nýtslu.



Nú verða vit drigin nógv nærri restini av Suðuroy, sigur Janus Thomsen, borgarstjóri í Hvalba

DREGUR HVALBA OG SANDVIK NÆRRI RESTINI AV SUÐUROYNNI

RISA FRAMBROT Tað eru suðuroyingar, sum aldrin hava verið í Hvalba og Sandvík tí at teir tora ikki at koyra ígjøgnum tunnulin

Áki Bertholdsen

Hetta er einki minni enn ein stórhending, tí hetta fer at draga Hvalba og Sandvík nærri restini av Suðuroynni.

Tað staðfesti Janus Thomsen á hátíðarhaldi mánadagin, tá ið sjøtul í roynd og veru varð sett á arbeiðið at gera nýggjan Hvalbiartunnul.

Tað hendi, tá ið fyrsta flagið til arbeiðsvegin til tann nýggja tunnulin, varð loyst. Í summar verður so vegurin lagdur til tunnilmunnan í dalinum í Hvalba, har esini eitt arbeiðspláss skal skipast, so at tað er klárt at bora næsta ár.

Janus Thomsen sigur, at tað er einki minni enn ein stórhending, at farið verður undir ein nýggjan Hvalbiartunnul nú.

Hann staðfestur, at núverandi Hvalbiartunnul var eitt risa frambrot tá ið hann kom í 1963, men nú er tíðin langt síðani farin frá tí, tí hann hann er so smalur og

lágur, at hann tekur ikki teir stóru bilarnir, sum eru nú.

Men tað eru ikki bara hjá vinnulívinum, at hann er ein forðing, tí hann er so klaustrofobiskur at koyra ígjøgnum, at fólk tora ikki ígjøgnum teir.

– Eg veit, at tað eru suðuroyingar, sum aldrin hava verið í Hvalba, tí teir tora ikki at koyra ígjøgnum tunnulin, staðfesti hann.

Men hann helt kortini, at tað er serliga fyri vinnulívið, at tunnulin hevur verið darvandi.

– Men við einum nýggjum tunli flyta vit okkum inn í nútíðina, tí nú verður Hvalba og Sandvík drigin nógv nærri restini av Suðuroynni og tað fer at gera tað munandi lættari at samstarva í oynni, segði Janus Thomsen.

Lættari at samstarva

Anita Vibergsdóttir virkandi borgarstjóri á Tvøroyri, er eisini sannførd um, at nýggi Hvalbiartunnulin fer at uttan

iva at gera tað munandi lættari hjá allari Suðuroynni at samstarva.

– Lat okkum brúka møguleikan, hesin nýggi tunnulin gevur, til at styrkja samstarvið í Suðuroynni enn meiri, ljóðaði hennara áheitan.

– Styttu vit teinin at ferðast, styrkja vit møguleikarnar, legði hon afturat.

Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum, vísir á, at nýggi Hvalbiartunnulin hevur verið ein tungur burður, tí hann hevur verið til umrøðu í nógv ár. Men nú er tað so loksins veruleiki og tibetur fáa vit nú ein tunnel, sum hoyrir nútíðini til.

Hann staðfestur eisini, at nú tunnulin er projekteraður, er lagt upp fyri at hann eisini skal klára ferðsluna, sum verður eina ferð í framtíðini, tá ið undirsjóvartunnul er gjørdur til Suðuroyar.

Í hesum sambandi vísir hann á, at tunnulin er breiður



Eisini Anita Vibergsdóttir, virkandi borgarstjóri á Tvøroyri, næst ytst høgrumegin, heldur, at hetta slóðar fyri betri samstarvi í Suðuroynni

og høgur, og hartil er hann lagdur nógv lægri í lendinum enn núverandi tunnulin er.

Samstundis er er tunnilmunnin nógv nærri Trongisvági enn núverandi tunnulin er, og sostatt slepst undan allari brekkuni úr Trongisvági, heilt niðan til núverandi tunnel, og tað er ein stórur fyrimunur, tí talan man vera um eina hina drúgvastu brekkuna í landinum.