

Hava keypt útgerð at bora tunlar til smábýgdir við

HVALBIARTUNNIL Landsverk hevur nu keypt útgerð at bora tunlar við, men Henrik Old heldur tað vera óforsvarligt at leggja til brots við Dalstunlinum

Áki Bertholdsen

– Eg haldi framvegis, at tað einasta rætta er at tunnulin til Fámjins verður gjørdur fyrst.

Tað sigur Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum.

Hann hevur sett sær fyrri at skipa eitt sjakk hjá Landsverki, sum skal bora tunlar til nakrar av teimum smærru bygðunum í Føroyum. Her er talan um tunlar til smábýgdir, har tað hevur verið tosað um tunlar í eitt mannaminni, men har einki er hent, tí tað eru altíð teir longru og størri tunlarnir, sum vinna kappingina um vælvildina hjá politkaranum.

Í hesum sambandi fóru umboð fyrri Landsverk til Noregs á páskum at hyggja at boriútgerð og Henrik Old sigur, at úrslitið varð, at Landsverk hevur nú keypt útgerð at bora tunlar við.

Talan er um brúktu útgerð, sum annars er í góðum standi og sum kostaði góðar 4,5 milliónir krónur.

Nú skal útgerðin fáast til Føroya og Henrik Old sigur, at tað verður nú, áðrenn summarið fer at halla.

Vil byrja í Fámjin

Men í politisku skipanini er ósemja um, hvar hetta nýggja tunlasjakkkið skal leggja til brots, tí Fíggjarnevndin hevur skrivað í álitid til fíggjarlógini fyrri í ár, at byrjast skal við Dalstunlinum.

Men Henrik Old heldur, at tað einasta rætta er at byrja við Fámjinstunlinum og tað hevur hann eisini givið Landsverki boð um.

Hann vísir á, at Fámjinstunnilin er 800 metrar langur, men tunnulin til Dals



Tað einasta rætta er at byrja í Fámjin, sigur Henrik Old, sum her heldur røðu í Hvalba mánadagin, tá ið sjøtul varð settur á arbeiðsvegin til nýggja Hvalbiartunnilin. Hin maðurin er Ewald Kjølbro, stjóri á Landsverki

verður 1800 – 2000 metrar langur.

– Tað er óforsvarligt at leggja til brots við einum so longum tunli sum Dals-tunnulin er, heldur Henrik Old.

Tvørtur ímóti heldur hann, at tað er eitt gylt høvi at leggja fyrri við Fámjinstunlinum, tí so fáa teir roynt boriútgerðina. Hann vísir eisini á, at í Øravík, har tunnilmunnin er, hevur Landsverk bæði fólk og smiðju, so riggar boriútgerðin ikki sum hon skal, er hjálpin beint við hondina, samstundis sum at bori-sjakkkið fær vant seg við arbeiðið og boriútgerðina.

– Tað eigur eisini at vera ein fyrimunur hjá dalbingum at hava eina toluliga trygd fyrri, at útgerðin riggar sum hon skal, tá ið farið verður undir tunnulin, heldur Henrik Old.

Hann vísir eisini á, at linjuføringin hjá Dalstunlinum er ikki heilt greið enn, men í Fámjin vita tey, hvar tunnulin skal liggja, og tí er klárt at byrja har, heldur enn at bíða eftir at sleppa í holt við Dalstunnilin.

Tí er ætlanin hjá Henriki Old at fara undir Fámjinstunnilin í summar og at fara undir Dalstunnilin næsta summar.

Annars er ein millión krónur játtaður til Dals-tunnilin og ætlanin er at brúka teir at fyrirreika Dals-tunnilin, so at tað er klárt at byrja næsta summar.

Skulu vit leggja fyrri í Dali, koma vit í hvussu so er at bíða í eina tíð, tí har er ikki klárt at bora, men tað er tað til Fámjins, leggur hann afturat.

Staðiligt tilmæli

Kortini ásannar Henrik Old,

at politisk semja er ikki um hesa mannagongdina, so enn er tað ikki endaliga avgjørt. Men hann sigur, at hetta er so hansara staðiliga tilmæli.

Hann er ikki rættiliga við upp á páhaldið hjá summum politikarum um, at tað er Løgtingsins vilji, at byrjast skal í Dali.

Hann sigur, at Fíggjarnevndin viðmerkti, at byrjast skuldi í Dali, og hækkaði tískil játtanina eina millión.

Men tá ið fíggjarlógin var til triðju viðgerð var milliónin tikin av aftur, so hann dyllir ikki fyrri, at eftir hansara tykki er mannagongdin eitt sindur óvanlig.

Og Henrik Old sigur, at tað bætir ikki um støðuna, at alt hetta fór framuttan at hann visti av tí. Annars er vanlig mannagongd at slíkar broytingar verða gjørdar í samráð við landsstýrismannin.



Rættiliga nógv fólk, bæði ung og gomul, varð komið saman at hyggja at, tá ið fyrsta flagið varð loyst og tað er eitt tekin um, hvussu stóran týðning hetta hevur

Arbeiðið verður boðið út í heyst

HVALBIARTUNNIL Endamálið er, at tíðliga næsta ár skal tað verða klárt at bora fyrri nýggja Hvalbiartunlinum

Áki Bertholdsen

Seinni í ár verður arbeiðið at gera nýggja Hvalbiartunnilin, boðið út.

Tað ætlar Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum.

Arbeiðið at gera sjálvan arbeiðsvegin til tunnilmunnan hvalbiarmegin, varð boðið út fyrr í ár og tað arbeiðið varð sjøtul settur á mánadagin. Tað verður fyrirtøkan, BKE, sum skal gera arbeiðsvegin, sum verður 1,2 kilometrar langur og kostar 1.026.820 krónur.

Hann sigur, at sostatt fáaa tey góðar stundir at gera arbeiðsvegin lidnan

og endamálið er at tað skal vera klárt at fara undir sjálvan tunnulin tíðliga næsta ár.

Henrik Old heldur, at tað hevur stóran týðning at tunnulin verður boðin

út í heyst, soleiðis at tað er greitt, hvat arbeiðið fer at kosta, áðrenn fíggjarlógin fyrri næsta ár verður avgreidd. Løgtingið hevur samtykt at gera tunnulin og at fíggja arbeiðið í árunum 2019 – 2021, men so verða nakrir snøklar eftir at gera í 2022.

Løgtingið hevur samtykt at játta 272 milliónir til Hvalbiartunnilin. Sjálvur tunnulin verður einar 2,5 kilometrar langur og gongur úr Niðastabotni í Nesi í Hvalba og trongisvágsmegin verður tunnilmunnin undir Gjánhomrum, stutt innan fyrri viðarlundina í Trongisvági.

Vegirnir til og frá tunlinum verða tilsamans 3,3 kilometrar, umleið 2,3 kilometrar hvalbiarmegin og ein kilometur trongisvágsmegin.