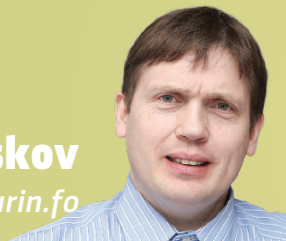


Mikudagsblaðið verður borið ókeypis til hvørt húsarhald í Føroyum!

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



FERÐAVINNAN SUM HITT BEINIÐ

Nógv fremmandafólk eru aftur at síggja í gøtunum í Føroyum – og tað merkir, at summarið nærkast.

Tað er nógv sum bendir á, at ferðafólkavinnan fer at mennast enn meira. Tvey flogfeløg flúgva til Føroya, og tað hevur millum annað havt við sær, at tvey nýggj hotel verða bygd í høvuðsstaðnum, eins og tvey onnur hotel verða bygd út.

Onkur heldur, at hetta er ov nógv av tí góða. Sjálvandi er avbjóðingin hjá gitstingarhúsinum at klára seg um veturin eisini.

Men tað skert ikki burtur, at vit mugu venja okkum við, at alsamt fleiri fremmandafólk verða at síggja í Føroyum, bæði á bygd og í bý.

Tað hevur sjálvandi sínar avbjóðingar. Vit hava hoyrt um trupulleikarnar á smáplássum, eitt nú í Saksun, í Tjørnuvík og í Mykinesi, har tey nú hava skipað viðurskiftini soleiðis, at avbjóðingarnar og trupulleikarnir av ferðafólkum í fuglalandinum verða avmarkaðar.

Tað hevur sjálvandi sínar avleiðingar, at alsamt fleiri ferðafólk velja at koma til Føroyar at vitja. Men hinvegin so er tað eisini ein alternativur vinnumøguleiki.

Um ferðvinnan kann gerast eitt týðandi búskaparligt bein at standa á, so eiga vit sjálvandi at fara eftir tí móguleikanum. Men tað merkir ikki, at vit skulu lata alt um okkum lynda.

At trupulleikin er størri eitt nú í Saksun enn í Havn er eyðsæð. Og at vinnumøguleikarnir eru størri við ferðafólkum í høvuðsstaðnum enn úti á smáplássum, har ferðafólkini koma og fara upp á stutta tíð, er eisini eysæð. Avbjóðingin er tí at finna fram til, hvussu alt landið kann fáa gagn av ferðavinnuni.

Góðu samferðslumøguleikarnir gera, at nógv av ferðafólkunum velja Havnina sum útgangsstøði. Tað hevur við sær, at vinnumøguleikarnir verða nógv størri í Havn enn kring landið. Tað fáa vit valla gjørt so nógv við. Men tí krevur tað meira av landsmyndugleikanum at vera við til at skipa viðurskiftini úti um landið soleiðis,



at trupulleikarnir ikki verða so stórir. Spurningurin er bara, hvussu tað kann gerast. Valla fáa vit noytt ferðafólkini út á bygd at brúka pengar, tað kundi verið, at landsmyndugleikanir kundu

hjálp til soleiðis, at ferðavinnan kundi ment seg burðardygt úti á smáplássunum – serliga á teimum plássunum, sum eru best umtóktu ferðamálini. Tað hevði eisini borið til at birt undir, at onnur øki eisini kunnu mennst til vælumtókt ferðamál.

Jú tað eru stórar avbjóðingar. Og jú vit skulu vera varin. Men vit kunnu kki steðga menningini – men vit eiga stýra henni, so øll í Føroyum fáa gleði og gagn av ferðavinnuni.

➡ **Avbjóðingin er at fáa vinnuna at geva avkast kring landið**

Fer Unga Tjóðveldi at hækka lønir hjá politikarum?

Borgarstjórin í Havn hevur upptjent fulla pensjón. Gongst sum ætlað fær hon 15% afturat



Sum tungan á vágskáluni kann umboðið hjá Unga Tjóðveldinum, Tráin Nónklett, stegða ætlanunum um at hækka lønina hjá Anniku Olsen 35 prosent og hjá hinum 12 býráðslimum 15 prosent

Fyri fyrstu ferð nakrantíð fær Unga Tjóðveldi umboð í Tórshavnar Býráð. Bæði Gunvør Balle og Turið Horn hava biðið sær farloyvi til fundin hósdagin, tá býráðslimir fara at samtykkja at hækka sínar egnu lønir. Allir býráðslimir skulu hava 15 prosent omaná í pensjón, og borgarstjórin skal hava 20 prosent í lønarhækking og 15 prosent í pensjónshækking.

Fyrsti varamaður hjá Tjóðveldi er Jógvan Arge, sum hevur verið í býráðnum áður. Annar varamaður er Tráin Nónklett, sum var valevni hjá Unga Tjóðveldinum.

Fyrsta uppgáva hansara verður at taka støðu til, um eitt grundstykki í Kaldbak skal seljast fyri 8.630,50 kr bíligari, enn Tórshavnar kommuna hevði ætlað.

Annað málið, hann skal viðgera, er um lønirnar hjá borgarstjóranum og býráðslimum skulu hækka.

Politikarnir hjá Fólka-flokkinum og Tjóðveldi ætla, at borgarstjórin skal hava eina lønarhækking upp á góðar 12.000 kr. Hann skal ikki longur fáa tænaðsmannapensjón, sum kostar 110 prosent av lønini í tey átta árin, eitt landsstýrisfólk/borgarstjóri situr í starvinum.

Annika Olsen hevur verið landsstýrisfólk í 7 ár og borgarstjóri í 1,5 ár. So tað almenna hevur ongar útreiðslur av

henni, um hon heldur fram við tænaðsmannapensjón. Tí verður tað ein eyka útreiðsla upp á slakar 24.000 kr, um býráðið samtykkir at geva henni 15 prosent í eftirløn + stóru lønarhækkingina upp á +20%.

– Tráin Nónklett! Vís nú, at stirðil er í Unga Tjóðveldinum. Politikarar elska at geva sær sjálvum serrættindi og lønarhækkingar. Tú hevur móguleikan sum 7. atkvøðan í býráðnum at fella hetta málið – sum tínir felagar royna at lirka ígjøgnum politisku skipanina. Vís at ungdomurin hugsar øðrvísi!



➡ **Føroya Bjór 130 ár í ár**

TÍÐINDI
SÍÐA 12-12



➡ **Ljós er slokna – Pimmi er farin**
MINNINGARORÐ
SÍÐA 18

Størsta avbjóðingin er at vera einsamallur

Kendi rógvari Livar Nysted hevur boðað frá á Facebook síðu sínari, at hann ætlar sær at rógva einsamallur frá Grand Canaria til Antigua í Caribia – vónandi í 2020. Áður hevur hann mangan ró langar teinar við øðrum, men hesaferð ætlar hann sær at gera tað einsamallur.

– At gera tað einsamallur er tað ultimativa. Sjálvandi fái eg hjálp frá nógvum í fyrireikingunum, men tá eg siti við árunum so er tað bara eg, og eg má taka allar avgerðirnar sjálvur, sigur Livar Nysted í morgun.

Og tann størsta einstaka avbjóðingin er uttan iva, at Livar skal vera isoleraður frá øðrum fólki í triggjar, fyra mánaðir.

– Eg komi at hava telefon-samband so eg kann ringja heim, men tú hevur ikki nakra samrøðu við nakran, sum situr framman fyri tær. Tú ert einsamallur mitt úti á havinum. Tað verður ein av-



bjóðing, men eg trívist væl í mínum egna selskapi, sigur Livar Nysted.

Leiðin frá Grand Canaria til Antigua er merkt av orkanum í ávisum tíðarskeiðum av árinum og tí ræður um at velja rétta tíðspunktið at leggja frá landi.

– Um eg klári at vera liðugur við alt fyrireikingararbeiðið áðrenn januar í 2020, so fari eg tá. Man er noyddur at leggja túrin eftir orkan-sesongini, so tað skal vera í januar ella har á leið, sigur Livar Nysted, sum nú fer undir fyrireikingararbeiðið – tað verði seg bæði kropsliga, figgarliga og tá umræður neyðuga útgerð.