

Eru komnir ígjøgnum tað **bleyta tilfarið**



Hóast tunnilstoymið Hvítanes-megin hevur arbeitt í bleytari tilfari seinastu vikurnar, skeiklar hetta ikki á nakran hátt figgjarætlanina

- Vit hava ikki verið í nøkrum óvæntaðum í tunnilsboringini Hvítanesmegin, og hetta er ikki nakað, sum skeiklar verkætlanina, sigur Teitur Samuelsen, stjóri í P/F Eystur-og Sandoyartunlar

Vilmund Jacobsen

Seinastu tvær vikurnar hava vit sæð í frásøgnum hjá P/F Eystur-og Sandoyartunlar, at arbeitt hevur verið við trygging av einari sokallaðari gongd við leysari tilfari í tunnilarbeiðnum Hvítanes-megin.

Hetta hevur gjørt, at boraðu og sprongdu metrarnir í hesum partinum av tunlinum hava verið fáir hesar seinastu tvær vikurnar.

Men, áðrenn tunnilstoymið rendi seg í bleyta tilfarið, gekk arbeiðið óføra skjótt og væl Hvítanes-megin.

- Væntandi verður bori-og spreingiarbeiðið í hesum partinum av tunlinum eisini avmarkað komandi vikuna, tí nú verður eisini vegabreyt gjørd í tunlinum Hvítanes-megin.

Tað sigur Teitur Samuelsen, stjóri í P/F Eystur-og Sandoyartunlar.

Stál og betong

Teitur Samuelsen vísir á, at tunnilstoymið Hvítanes-megin nú er komið ígjøgnum bleyta tilfarið og tá hesin parturin av arbeiðnum, sum nú verður gjørdur á vegabreytini, er liðugur, fer verulig gongd at koma á aftur bori-og spreingiarbeiðið.

- Tunnilstoymið, sum arbeiðir Hvítanes-megin, hevur ikki verið í nøkrum óvæntaðum og als ikki í nøkrum, sum á nakran hátt skeiklar figgjarætlanina undir samlaðu verkætlanini.



- Figgjarætlanin heldur, og pengar eru til báðar tunlarnar, sigur stjórin í P/F Eystur-og Sandoyartunlar, Teitur Samuelsen

Boringar, sum áður eru gjørdar undir Vestmannasundi og Leirvíksfirði, hava víst, at bleytari tilfar kann koma fyrri á vegnum, men hetta eru avbjóðingar, sum væl ber til at loysa.

- Í hesum førinum kunnu vit ímynda okkum, at vit koma ígjøgnum eina "gjógv" við leysari tilfari, og fyrri at koma fram við "gjónni", verður arbeitt við robustum tilfari, eitt nú tjúkkum stáli og betongi, sigur Teitur Samuelsen.

Sosialurin kann leggja aftrat, at boraðir og sprongdir eru nú 2.581 metrar Hvítanes-megin, og av samlaðu verkætlanini á 11.250 metr-

ar, eru nú boraðir og sprongdir tilsamans 5.367 metrar.

Gera inntøkini

Fyri eini tíð síðan byrjaðu teir at rudda grót burtur undir beninum á Gomlurætt, har tunnilmunnin úr Sandoyartunlinum verður, og seinastu tíðina hava eisini bilar hjá NCC verið at sæð í Sandoyinni.

Um dagarnar skrivaði Páll á Reynatúgvu, løgtingsmaður og sandoyingur á Facebook, at brúgv-in, sum skal verða um ánnu í Traðardali, verður bygd í summar, eins

og byggiplássið, sum verður í Traðardali, skal fyrireikast og gerast klárt.

- Í november/ desember verður byrjað at bora. Framtíðin nærkast við risafetum, skrivaði løgtingsmaðurin.

Teitur Samuelsen sigur, at í næstum verður parkeringsøkið á Gomlurætt flutt vestur um omankoyringarvegin til ferjuleguna, soleiðis at pláss verður fyrri ferðsluni til og frá arbeiðnum við tunnilmunnan, sum verður á Gomlurætt.

- Í næstum fara vit eisini at arbeiða við inntakinum, sum verður í Traðardali í Sandoyinni, og her skal ein brúgv gerast um ánnu, eins og spreingjast og stoypast skal fyrri inntakinum, sigur stjórin í P/F Eysturoy-og Sandoyartunlar.

Herfyri segði Teitur Samuelsen við Sosialin, at tunnilarbeiðið gongur eftir ætlan.

- Figgjarætlanin heldur, og pengar eru til báðar tunlarnar, legði hann bjartskygdur aftrat.



Í næstum verður parkeringsøkið á Gomlurætt umskipað, soleiðis at parkeringsplássini verða flutt vestur um omankoyringina