

Óli Hammer, 3. ættarlið á brúnni á Norrønu:

– Eg eri ómetallig henda möguleika

ÓLI HAMMER ER ERRIN AV AT HAVA FINGIÐ GYLTA MÖGULEIKAN AT FYLGJA Í FÓTASPORUNUM HJÁ ABBANUM OG PÁPANUM, MEN HANN ÁSANNAR, AT HANN HEVUR NÓGV AT LIVA UPP TIL. - TEIR BÁÐIR GÓVU ALT, TEIR MEGNAÐU, BÆÐI TIL SKIP OG REIÐARÍ. FYRI TEIR VAR HETTA IKKI BARA EITT STARV, MEN MEIRA EIN LÍVSTÍLUR. SMYRIL LINE HEVUR FYLT NÓGV Í OKKARA FAMILJU, SIGUR NÝGGI YVIRSTÝRIMAÐURIN UMBORÐ Á NORRÖNU

Vilmund Jacobsen

vilmund@sosialurin.fo

Óli Hammer, sum í dag er 29 ára gamal og nýliga hevur fingið kjans umborð á Norrønu sum yvirstýrimaður, byrjaði at sigla við Norrønu longu sum tannáringur.

– Tá tað lá fyrri í ferinum, hjálpti eg millum annað til í shoppini, goymsluni og hjá tí, vit róptu house-keeping. Tá fólkaskúlin var lokin, byrjaði eg sum dekkari umborð á Norrønu fyrri at savna mærsiglingartíð, so eg kundi taka skipsføraútbúgvingina.

Á sumri í 2008 fór eg í gongd við skipsføraútbúgvingina á Vinnuháskúlanum í Havn, og í 2011 stóð eg við skipsføraapróvnum í hondini.

– Longu í 2011 var eg so heppin at fáa húru hjá danska reiðarinum A2SEA, sum er eitt heldur øðrvísi reiðarí. A2SEA eru serkønir innan vindorku í frálavinnuni. Høvuðsendamálið hjá skipinum hjá A2SEA er at seta upp og hava eftirlit við vindmyllum á sjónum.

Óli Hammer sigur, at hann mynstraði fyrstu ferð í Bremerhaven sum 2. stýrimaður umborð á skipi-



– Tá eg mynstraði umborð á Sea Challenger hin 7. mars í ár, hevði eg ikki væntað, at eg skuldi standa á brúnni umborð á Norrønu longu hin 31. mars. Men, eg eri ómetalliga glaður fyri henda möguleika, sigur Óli Hammer, her undir liðini á unnustuni, Sólgerð Hansen

num, Sea Energy.

– Uppgávnar hjá Sea Energy vóru at serviserast vindmyllur. Eitt ár seinni gjørdist eg 1. stýrimaður á spildurnýggja skipinum, Sea Installer, sum var komið til Esbjerg úr Kina, har skipið varð bygt.

Umleið eitt ár seinni varð Óli Hammer boðin at fara til Cosco Shipyard í Quidong í Kina at heinta enn eitt spildurnýtt skip, sum kallast Sea Challenger.

– Her var eg so heppin at gerast yvirstýrimaður á sama skipi eitt ár seinni og helt fram í tí starvinum líka til 31. mars í ár, tá eg mynstraði við Norrønu sum yvirstýrimaður, sigur ungi maðurin.

Heilt ymiskar uppgávur

Men, hvør er so munurin á tí, sum Óli Hammer hevur fingist við og kjans-

inum, hann nú hevur áttikið sær umborð á Norrønu?

– Ja, tað er ein víður spurningur. Munurin er stórur, og hetta eru á nógvan hátt tvær heilt ymiskar uppgávur og avbjóðingar. Sea Challenger og Norrøna eru tvey skip við heilt hvør sínum endamáli. Seta vit skipini upp ímóti hvørjum øðrum, eru størstu munirnir helst, at Norrøna ikki hevur fyra bein, sum kunna lyfta hana high & dry, sum vit rópa tað, úr sjónum, og Norrøna hevur ongar kranar, har Sea Challenger hevði ikki minni enn seks kranar, har hin eini kann lyfta heili 900 tons. Hinvegin, so var einki bila- og traileradekk umborð á Sea Challenger, manningin taldi ikki 118, og skipið kundi ikki taka stívlaga 1400 ferðafólk.

Óli Hammer vísir á, at arbeiðið, sum gjørt varð við Sea Challenger,



– Norrøna er eitt spennandi og avbjóðandi arbeiðspláss, og skipið er á tremur við

var eitt slag av byggi-ella konstruktionsarbeiði.

– Høvuðsuppgávnar hjá okkum á brúnni vóru at tryggja, at stabiliteturin á skipinum var í lagi, at sigla

trygt fram til vindmyllulundirnar og at positionera skipið heilt neyvt - ja, innan fyrri 0,5 metrar, og síðan at seta "beinini" niður á havbotnin fyrri at reisa skipið úr sjónum. Soleiðis