

Ja glaður fyri a



dugnaligum og blíðum starvfólki, sigur núggi yvirstýrimaðurin, 29 ára gamli Óli Hammer

at reisa skipið úr sjónum. Soleiðis hövdu vit ein støðugan arbeiðspall.

Hann sigur, at sum yvirstýrimaður hevði hann eitt nú ábyrgdina fyri tí, teir rópa jacking, survey-skipanum,

stabiliteti, DP (dynamic positioning), eins og øllum á dekkinum, eitt nú trygdini, tilrættalegging av arbeiðsdegnum - og at øll útgerð so sum kranar og annað koyrði.

– Samstundis skuldi eg vera kundunum, eitt nú Statoil, Dong Energy, Siemens, E-On og øðrum til hjálpar, tá teir hövdu tørv á ymiskum.

Øðrvísi avbjóðingar

Óli Hammer heldur, at ábyrgdin umborð á Norrönu minnir nógv um tað sama, tá hugsað verður um tað yvirordnaða.

– Men, avbjóðingarnar her eru sjálvandi øðrvísi enn umborð á Sea Challenger. Í staðin fyri seks kranar á dekkinum og nógv tungar lutir, sum vera lyftir yvir dekkið, so hevur