



– Bæði abbi og pápi mín hava starvast fyri Smyril Line í nógv ár, og av tí sama hevur felagið altíð ligið mær nær, eins og felagið altíð hevur verið ein partur av familjuni, sigur Óli Hammer. Á myndini eru Óli Hammer (eldri) og Henrik Hammer

Norröna eitt trailaradekk og tvey bil dekk, íroknað heingidekkið. Her koyrir nógv tung ferðsla, tá skipið liggur við bryggju. Her ræður um at halda høvdið kalt og hava eitt gott yvirlit. Bæði fyri trygdina hjá fólki, sum starvast á dekkinum og fyri tann operationella partin, so last-ing og lossing gongur fyri seg á ein virknan hátt og uttan ov nógv ferðslutøppar.

Yvirstýrimaðurin sigur, at alt hetta tó bara er ein brøkpartur av øllum.

– Norröna hevur tær dynamisku og áhugaverdu avbjóðingarnar, nevnliga ferðafólk. Hetta er ein stór ábyrgd og hevur nógv avbjóðingar fyri manningina.

Óli Hammer leggur dent á, at reiðaríið Smyril-Line ynskir at veita eina so góða tænaðu sum gjørligt, so ferðafólkini hava eina góða og hugnaliga løtu umborð á Norrönu.

– Hetta leggur ikki minni trýst á dugnaligu manningina umborð á Norrönu, sum ger eitt megnar arbeiði fyri at lyfta hesa uppgávu.

Eingin dagur er eins

Sum yvirstýrimaður situr tú við stórarí ábyrgd og einum havi av ymiskum spennandi uppgávum.

– Yvirstýrimaðurin hevur ábyrgd av arbeiðsumhvørvinum, trygdini og trygdarútgerð. Tað er eisini ábyrgdin hjá yvirstýrimanninum at halda venjingar saman við manningini, at tilrættaleggja arbeiðsdagin saman við starvsfeløgnum á brúnni og dekkinum, ganga brúgvavaktir und-

ir vanligari sigling og at gera lasta-planir.

Óli Hammer vísir á, at av og á henda eisini óhapp, har onkur kanska skurslar seg ella gerst sjúkur.

– Norröna hevur ongan lækna umborð, og tí liggur hetta eisini á yvirstýrimanninum. Eins og allir hinir stýrimennirnir umborð á Norrönu hava, so havi eg eisini eitt sjúkra-viðgerðara skeið, sum gevur mær førleika at veita fyrstu hjálp og at útflyggja ymiskan heilivág til ferðafólk og starvfólk. Hetta verður sjálvandi gjørt í samráð við lækna á landi.

Hetta eru nøkur av starvs-økjunum, ið fylla dagin hjá Óla Hammer sum yvirstýrimaður.

– Eingir dagar er eins, og alt í alt ger hetta, at starvið sum yvirstýrimaður umborð á Norrönu er eitt ómetaliga spennandi starv, sigur hann.

Altíð ligið mær nær

Hevur tað verið ein dreymur hjá tær at fáa møguleikan at gerast yvirmaður umborð á Norrönu?

– Ja, á ein hátt hevur tað altíð verið ein dreymur at sleppa at starvast hjá Smyril Line sum yvirmaður. Eg má vera erligur at siga, at tá eg mynsturði umborð á Sea Challenger hin 7. mars í ár, hevði eg ikki væntað, at eg skuldi standa á brúnni umborð á Norrönu longu hin 31. mars - ella bert nakrar fáar vikur seinni. Men, eg eri ómetaliga glaður fyri hendan møguleika.

Bæði pápin og abbin hava starv-



ast fyri Smyril Line í nógv ár. Hvønn týðning hevur tað fyri teg?

– Ja, teir hava starvast her í langa tíð, og av tí sama hevur Smyril Line altíð ligið mær nær, tá felagið altíð hevur verið ein partur í familjuni. Sjálvur havi eg eisini gingið nógv umborð á Norrönu, tó ikki altíð sum starvfólk. Mær er fortalt, at eg var bert sjei dagar gamal, tá eg fyrstu ferð var umborð á gomlu Norrönu, og síðan tá havi eg verið nógv umborð, bæði fyri at vitja pápa, í arbeiði og sum ferðafólk. At eg nú kundi taka við starvi umborð sum triðja ættarlið, hevur stóran persónligan týðning fyri meg.

Ongantið hoyrt eitt suk

Hvussu felist tað nú at ganga í teirra fótasporum?

– Eg eri errin av at hava fingið henda gylta møguleika at fylgja í teirra fótasporum. Men, her er eisini

nógv at liva upp til. Tí, teir báðir hava givið alt tað teir megnaðu til bæði reiðari og skip. Tað hevur verið lætt at merkja, at hetta ikki bert hevur verið eitt starv fyri teir, men meira ein lívsstíllur. Hettar merkist eisini á teimum báðum, tí alt fellir teimum so náttúrligt.

Óli Hammer kann ikki minnst seg at hava hoyrt eitt “suk” frá pápa sínum, tá hann er farin til arbeiðis. Um hetta er eitt gott ella minni gott tekin, runnu fólk sjálvi meta um, heldur hann fyri.

– Men eg haldi, at hetta vísir, hvussu góður trivnaðurin er umborð á Norrönu. Tí, hvørja ferð eg havi sett fótin umborð á skipið, so merkist tann góði og glaði tónin beinavegin. Hetta er smittandi og ger, at tú sjálvur verður í góðum hýri.

Tú hevur verið umborð á Norrönu sum yvirstýrimaður tinar fyrstu vikur. Hvussu kendist tað, og væntar tú, at

tú fert at trívast á brúnni?

– At sleppa at standa á brúnni á hesum stóra feroyska ferðamanna-skipi og vita, at tú ert ein partur av brúnni, gevur tær bæði eina stolta og gleðiliga kenslu. Tó vil eg viðganga, at fyrsta fráferðin var við eitt sindur av blandaðum kenslum, tí tað gingu jú bert tríggir dagar frá tí, at eg stóð á brúnni á Sea Challenger og maner-eraði, til eg stóð á brúnni á Norrönu.

Hann sigur seg onga løtu vera í iva um, at hann kemur at trívast væl umborð á Norrönu.

– Fyrstu fimm vikurnar, sum eg var umborð, gingu so ómetaliga skjótt. Hetta er eitt spennandi og avbjóðandi arbeiðspláss, og skipið er á tremur við dugnaligum og blíðum starvfólki, sigur nýggi yvirstýrimaðurin umborð á Norrönu, 29 ára gamli Óli Hammer.