

# Reyði tráðun produktivite

Eiríkur Lindenskov

– Fyri framman síggja vit eina størri talgilding fara fram. Vit fara at fáa ein talgildan samleika og fáa eina størri talgildin av samfelagnum yvirhøvur.

Tað sigur Fróði Magnussen, stjóri í Formula og ein av teimum, sum júst hava keypt meirilutan av felagnum.

Vit hava hitt Fróða Magnussen til eitt prát um málini, sum nýggju eigararnir hava sett sær við fyrirkunni Formula, sum varð stovnað í 1986 og tí hevur góð triáti ár á baki.

– Um vit hugsa um teldupartin, um software, so fer talgildingin at økja um framleidni – um produktivitietin í Føroyum.

Fróði Magnussen nevnr sum dømi um talgilding alt tað, sum vit í dag skulu útfylla við hond, og sum fólk til dømis á almennum skrivstovum aftur skulu útfylla við hond.

– Møguleikin er at skráseta alt hetta talgilt framyvir. So góðkennir tú sum brúkarar tað eisini talgilt við talgilda samleikanum hjá tær.

– Tað er ein effektivisering av øllum samfelagnum. Og júst tað síggja vit sum stórar møguleikar – at økja um framleidini í øllum samfelagnum sum heild, sigur Fróði Magnussen.

Innan fyri privata partin nevnr hann eisini effektiviseringina.

– Taka vit til dømis webshops, sum fleiri virki hava fingið sær. Har kunnu tey nýta Navision sum kjarna, og so hevur tú eitt andlit úteftir, har kundarnir koma inn at handla.

– Hjá nógvum av kundunum, sum hava fingið sær slíkar skipanir, har fer kanska millum 70 og 80 av söluni tann vegin. So við sama tali av starvsfólkum kanst tú veita eina betri tænastu, skjótari tænastu og meira tænastu. Aftur her eru vit við til at økja produktivitietin, visir Fróði Magnussen á.

– Innan fyri ídnaðin síggja vit eisini stórar møguleikar. Har síggja vit alsamt fleiri robottar, sum gera arbeiðið. Teir verða eisini stýrdir við teldum og telduforritum. Hesum ætla vit okkum eisini at vera partur av, sigur hann.

– Og so tað síðsta og ikki minsta tað, sum vit kalla »internet of things«, IOT, Tað er til dømis, at perur blíva klókar. So hugsa fólk kanska, hvat skal eg brúka tað til? Men tað skal nokk fara at vísa seg.



– Onkrar skipanir, sum vit hava ment, hava vit ikki ment, tí vit eru dugnalig. Vit hava ment tær av neyð, sigur Fróði Magnussen, stjóri á Formula

Føroyar er meira og meira eitt ídnaðardrivið samfelag. Taka vit eitt nú alivinnuna, so hevur hon ótrúliga stór virði, sum liggja úti á ymsu økjum. Eitt nú kunnu teir í Luna sita í Miðvági og fódra á Velbastað. Tað er ikki neyðugt at koma á staðið fyri at fódra. Hetta verður útbygt meira og meira, fleiri sensorar og fleiri ting bygt inn í skipanirnar. So taka vit tann reyða tráðin har, so er tað aftur har, sum vit kundu hugsað okkum at verið, at økja um framleidni í samfelagnum soleiðis, at vit verða eitt ríkar samfelag, sigur hann.

– Og eitt ríkar samfelag er alt

annað líka, um vit klára at býta tað javnt, eitt betri stað fyri øll. Hesum síggja vit stórar møguleikar í sigur Fróði Magnussen.

Hann sigur, at tey á Formula meta, at hetta er ein gongd, sum fer at ganga skjótari og skjótari.

– Hetta halda vit so verða ein part, har vit kunnu lyfta upp undir og vísa møguleikar. Og í tann mun vit halda, at hetta kann gagnnýtast aðrastaðni, so ætla vit at selja tað uttan fyri Føroyar eisini.

Fróði Magnussen visir á, at Føroyar hava sereyðkenni, sum hóska væl, tá tú skalt menna slíkar skipanir.

– Vit hava lítlar fyrirkur og lítlar fyrisingar. Orkan er avmarkað. Tað vil siga, at tú mást gera rasandi effektivar skipanir. Onkrar skipanir, sum vit hava ment, hava vit ikki ment, tí vit eru dugnalig. Vit hava ment tær av neyð, sigur Fróði Magnussen.

– Taka vit til dømis »Invoice Workflow«, sum er ein skipan, vit hava ment bæði til Føroyar og útheimin, Hetta er ein skipan við talgildum fakturum. Tá ein fakturi kemur inn á eitt virki, so verður hann talgildur, og so fer hann runt inni í Navision og verður automatiskt góðtikin og skal ikki hondberast runt. Hann verður

eisini automatiskt bókaður, sigur hann

– Hesa skipanina mentu vit fyrstu ferð til Tórshavnar kommunu, tí at tær skipanir, sum vóru standard tá, og sum tú kundi keypa frá útlandinum, vóru rætt og slætt ov dýrar at umsita.

– Tá vit so høvdu ment skipanina, so sóu vit møguleikan, at hendan kundi kanska nýtast uttan fyri landoddarnar, sum eisini vísti seg. Vit seldu einar 150 av teimum tá, greiðir Fróði Magnussen frá.

Hann nevnr eisini aðrar skipanir, sum tey hava ment. Ein teirra er