

Gudny skal fáa fleiri fólk at flúgva

NÝGGI STJÓRIN Í VÁGA FLOGHAVN VIL EISINI ØKJA TÆNASTUSTØÐIÐ HJÁ VÁGA FLOGHAVN. TAÐ SKAL VERA EITT UPPLIVILSI HJÁ ØLLUM AT VITJA Á FLOGVØLLINU – EISINI HJÁ TEIMUM, SUM KOM VIÐ ELLA EFTIR FERÐAFÓLKI

Eiríkur Lindenskov

– Málið er at ferðafólkatalið um flogvøllin í Vágum skal vaksa.

Tað sigur Gudny Langgaard, nýggjur stjóri í Vága Floghavn, tá vit skifta orð við hana um nýggja starvið, sum hon hevur røkt síðani 1. mai.

– Men hvør skal flyta fólkini, Atlantsflog, SAS ella annað flogfelag, tað má marknaður avgera, sigur Gudny Langgaard.

Nýggi stjóriin í Vága Floghavn er 39 ára gomul. Hon er ættað úr Leirvík, dóttir Mundu og Remi Langgaard í Leirvík. Hon hevur leiðsluroyndir sum stjóri í telefonfelagnum Vodafone, sum nú eitur Hey. Fyri ta tíð var hon marknaðarleiðari í Miðlahúsinum.

Umframt at økja um talið av ferðafólkum, sum verða flutt um flogvøllin, so heldur hon, at har er so nógv annað, sum kann bætast um við tænastrum á flogvøllinum.

– Vit kundu havt eina øðrvísi matstovu, har gestir eisini kundu kent seg vælkomnar, tá tey vitja á flogvøllinum, sigur hon.

Hon heldur, at viðurskiptini hjá teimum, sum koma við fólk og at heita fólk á flogvøllinum ikki eru nøktandi. Har áttu at verið betri umstøður at sett seg niður og fingið ein kaffimunn ella annað ábit, heldur hon.

– Í dag vilja fólk bara sleppa út aftur sum skjótast, tí har er ov trøngt, sigur Gudny Langgaard, sum kundi hugsað sær at fingið hesi viðurskiptini broytt.

Hon heldur, at upplivili hjá gestum at koma á flogvøllin ikki er vordíð betur við nýggja terminalinum í mun til tað, sum tað var fyrr.

– Tá gjørdur fólk sær javnan ein familjutúr úr tí at fara á flogvøllin, sigur hon.

Gudny Langgaard heldur eisini, at tænastrum og úrvæði í tollfría handlinum og í matstøðunum skal betrast, so upplivilið sum heilt verður betri, bæði fyri tey, sum skulu flúgva og fyri tey, sum kom við og eftir fólk á flogvøllinum.

Spurd um hon er farin undir at fáa onnur flogfeløg at flúgva til Føroya, sigur hon, at tað eisini er hennara uppgáva.



Gudny Langgaard heldur, at starvi sum stjóri í Vága Floghavn er eitt sera spennandi starv

– Undanmaður mín Jákup Sverri Kass gjørdi eitt megnar arbeiði við at fáa samband við onnur flogfeløg. Tað er so eitt netverk og eitt samskifti, sum eg lofti og koyri viðari, sigur hon.

Gudny Langgaard vísir á, at tað sjálvandi er áhugavert at fáa flogvegis samband við stórar metropolar, sum eitt nú London ella New York.

– Ja til dømis at fáa eina flogleið til London. Tað hevði sjálvandi verið áhugavert. Men tað má vera í tráð við vøksturin í ferðafólkatalinum og áhuganum at flúgva. Tað ber ikki til at gera eina rutu, um fíggarligt grundarlag ikki er at flúgva, sigur hon, tí so verður ikki talan um eina varandi loysn.

Gudny Langgaard vísir eisini á vakstrarmøguleikar í leigufløgferðum. Hon spyr, hví vit skulu avmarka okkum til Spania, Gran Canari og Mallorca?

– Vit síggja sum er ein vøkstur í leigufløgferðum til Føroyar. Tað er ymsa staðni frá, sigur hon.

– Men slíkar leiguferðir við útlendingum til Føroya kunnu skapa grundarlag fyri, at varandi flogleiðir verða stovnaðar, sigur hon.

Hon vísir á, at føroyingar flúgva eisini munandi meira, enn teir gjørdur áður. Og at tað er so ómakaleysari, tá tú kanst flúgva beinleiðis til ferðamálið úr Føroyum.

Spurd um tey á flogvøllinum merkja tørvin á gistingum sum ein trupulleika sigur hon, at tey sjálvandi hoyra um tað, eins og øll onnur.

– Men tá vit eru á ráðstevnum

uttanlands, so merka vit, at vinnan uttanlands spyr um gistingarmøguleikarnar og at tey eru varug við trupulleikarnar. Men hetta verður vónandi broytt um eini 2-3 ár, sigur hon.

Gudny Langgaard sær eisini nógvir móguleikar við at økja um virksemlu hjá tollfría handlinum.

– Handilin hevði í fjør eitt úrslit upp á 11 milliónir krónur. Og tá er í veruleikanum talan um ein lítlan handil, sum hevur so nógv størri móguleikar, sigur hon.

– Har eru stórir móguleikar at økja um søluna, tí tað er so týðuligt, at nógv fólk heldur vilja keypa í Føroyum enn í handlinum í eitt nú Keyptmannahavn. Tað er ómakaleysar, og tú sleppur frá at draga posarnar allan vegin – og so royna vit at vera kappingarfør bæði í prísum og tænastrum, sigur hon.

Gudny Langgaard vísir á, at tað ber væl til at avgreiða handlin á netinum – gjøgnum »pre-order« skipanina, har tú kanst keypa og gjalda vøruna á netinum. Síðani eru tað starvsfólk hjá Vága Floghavn, sum pakka vøruna og leggja hana klára, so kundin kann heinta hana við ein serligan disk í handlinum.

Í næstum fara tey at útbyggja hesar móguleikar enn meira.

– Vit eru í ferð við at seta upp skáp, har kundin sjálvur kann heinta vøruna, hann hevur keypt. Tað verður gjørt á tann hátt, at kundin avgreiðir handlin á netinum, fær eitt nummar og eina kotu til eitt skáp, so hann sjálvur heintar vøruna.

Málið er, at tað skal vera so lætt

sum gjørligt hjá kundanum at fáa vøruna, hann hevur keypt.

– Her er so trøngt, og vit vilja gera alt fyri, at kundin skal fáa eina góða og lætta uppliving við at heinta vøruna, sigur Gudny Langgaard.

Hon vísir á, at tey eisini hava eina poengskipan soleiðis, at tann, sum keypir nógv í handlinum, eisini fær størri avsláttur.

Seinastu árin hava vit javnan hoyrt um flogfeløg, sum hava áhuga í at stovna rutur til Føroya. Men er nakað nýtt flogfelag á veg henda vegin í løtuni?

– Nei, tað er tað ikki. Men vit fáa javnan fyrspurningar, og tað er púra vanligt at fáa taðs, sigur hon.

Men einki seriøst er á hasum økinum beint nú, sigur hon, og tað er heldur einki tekin um, at nakað er á veg.

Eftir øllum at døma fer SAS at halda fram. Felagið hevði eitt hálvt ára royndartíð, og helt fram eftir tað.

Hóast tvey flogfeløg flugu á Danmarkarrutuni í fjør, so minkaði ferðafólkatalið hjá Atlantsflog »bara« við tveimum prosentum. Samlaða ferðafólkatalið vaks við 18 prosentum,

Tann sonevnda RNP skpanin hevur eisin verið nógv umrødd í seinastuni. RNP skipanin er ein skipan, sum ger tað lættari hjá flogførum at lenda á flogvøllinum, sum ein navigatiónsskipan, og sum gevur munandi betur reglusemi.

Tá Atlantsflog í 2007 fór undir hesa iløguna, var eingin áhuga hjá Vága Floghavn at vera við. Tað var

heldur ikki prógvað, hvussu góð ein slík skipan var.

– Men Atlantsflog satsaði, og tey satsaðu rætt, sigur Gudny Langgaard.

Tá Vága Floghavn nú vildi hava hetta tilboðið til øll flogfeløg, sum flúgva til flogvøllin, spurdu tey Atlantsflog, um tey kundu keypa skipanina frá teimum. Men tað vildi Atlantsflog ikki. Tí fór Vága Floghavn í samráðingar við ein veitara um hetta. Áðrenn endalgi avtala varð gjørd, vóru tey hjá Atlantsflog aftur spurð, men tey vildu ikki selja, hóast tey kundu fingið um triggjar milliónir fyri skipanina.

– Eg skilji væl Atlantsflog, sum hevur sæð hatta sum eitt kappingarparametur. Eg skilji væl, at tey eru frustrerað, sigur hon. Men eg skilji eisini Vága Floghavn, at tey hava viljað havt hesa skipannina. Um Atlantsflog og Vága Floghavn høvdu samstarvið, so hevði Atlantsflog fingið pengarnar í staðin fyri ein útlendskan veitara.

Gudny og familja hennara, maður og tvey børn, búgva í Leirvík. Men hon er von við at koyra langt til arbeiðis, tí seinastu mongu árin hevur arbeiðsstaður hennara verið í Havn.

– Nei, tað er eingin trupulleiki at koyra vestur í Vágar. Men eg havi tó gleitt meg til nýggja Eysturoyartunnin, men honum fái eg nú ikki gleið av at koyra igjøgnum til arbeiðis, sigur hon við einum smíli.

Túrurin úr Leirvík á flogvøllin er heldur longri, enn túrurin til Havnar. Og munandi longri, enn túrurin verður millum Leirvík og Havnina gjøgnum Eysturoyartunnin. Tað tekur umleið ein tíma at koyra millum Leirvík og Flogvøllin, men tað sær nýggi stjóriin ikki sum ein trupulleika.

– Hetta er eitt øgiliga spennandi starv, sum eg eri sera glað fyri, sigur Gudny Langgaard.

Við Gudny Langgaard í stjórastarvinum í Vága Floghavn, so er enn ein kvinna í einum ferðavinnuleiðarastarvi. Frammanundan hevur Vága Floghavn eina kvinnu sum nevndarforvinnu. Atlantsflog hevur kvinnum sum stjóra, og Visti Faroe Islands hevur eisini kvinnu í stjórastarvi, eins og nógvir kunningarstovur eisini hava tað.

– Eru hetta konufólkastørv?

– Tað veit eg ikki. Eg veit ikki, hvørji störv serliga eru konufólkastörv. Havi hugsað um hatta og havi fingið spurningin fyrr, um kvinnur síggja hesi störvini sum »bleyt störv«. ella um kvinnur eru meira modernaðar í leiðslustörvum, so tað passar betur í hetta umhvørvi. Eg veit tað ikki, sigur hon.