

Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



120 MILLIÓNIR UPP Í ROYK

Fólkaheilsráðið ávarar ímótti tubbaksroyking í sambandi við altjóða tubbaksfría dagin, sum er hósdagin 31. mai.

Tað er løgið at kunna staðfesta, at froyingar í 2018 kunnu finna upp á at royka 55 tons av tubbaki, sum kosta 120 milliónir krónur.

Serliga, tá staðfest er ferð eftir ferð, hvussu skaðiligt tubbak er.

Eitt átak fyri og annað eftir skal til fyri at minka um nýtsluna av tubbaki. Og tað riggar. Tí sjálvandi hugsa fólk um tað, og nógv eru tey, ið als ikki byrja at roykja.

Bara tað, at fólk ikki leggja av hóast allar tað ræðandi herferðirnar ber beð um, hvussu bundin vit

kunnu gerast av tubbaki.

Eins og við rúsdrekka, so verður prísurin brúktur at avmarka nýtsluna, men tað er so spurningurin, um tað er nóg mikið.

Fólkaheilsuráðið skrivur soleiðis:

– Í brævi í dag til Kommunurnar kring landið heita vit á tær um at hjálpa fólki komandi hósdag, sum er altjóða roykfríur dagur, at gera enda á tubbakinum og lata tað fara upp í royk á ein øðrvísi hátt enn vanligt.

– Vit hava brent 1,2 tons av hoyggi í farnu viku fyri at vísa á, hvussu nógv verður roykt í Føroyum upp á eina viku. Vit heita á



kommunurnar um at gera bál, so fólk fær henda møguleikan, nevniliga at kasta tubbakið á bálið.

Niðurteljingin er byrjað: »Tað eru trýggir dagar, til tú ert roykfrí-

ur«.

Og so endar Fólkaheilsuráðið við hesum tølum:

- Í Føroyum verður roykt árliga umleið 55 tons av tubbaki
 - Í Føroyum verður roykt árliga fyri umleið 120 milliónir krónur
- Hetta átti at verið nóg mikið...

» Vilja hava fólk at brenna tubbakið á báli hósdagin

Tveir básar víkja fyri umsitingini hjá býráðnum

Eftir at býráðið í nøkur ár hevði tikið burtur parkeringspláss ymsastaðni í miðbýnum í Havn, so vórðu fyri eini tveimum árum síðani fleiri nýggj parkeringspláss málað á vegirnar í miðbýnum, eitt nú í Tórsgøtu, í Niels Finsensgøtu og Havnargøtu.

Men fyri tveimum mánaðum síðani fjernaði býráðið aftur tvey parkeringspláss í Tórsgøtu, har annað teirra var til avlamin. Tveir av teimum fimm básunum, sum vóru framman fyri Posthúskjallaran.

Orsøkin til, at hesir báðir básarnir eru tiknir burtur er, at starvsfólk á býráðnum skulu parkera á serligum básum, býráðið hevur málað í Posthúsbrekkuna.

Av býráðnum í Havn siga tey soleiðis:

»Í Posthúsbrekkuni hava básarnir, við undantaki av einum ári, verið í fleiri ára tíggju brúktir til bilar hjá kommununi. Talan er um brekku, sum er ein brattur blindur vegur, sum ikki verður brúktur til annað enn parkering. Básarnir verða



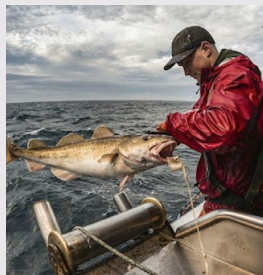
Her ruku tvey almenn parkeringspláss – soleiðis at starvsfólk hjá Torshavnar kommunu kunnu parkerauttan at hugsa um parkeringssvørðin...

mettir óhóskandi til almenn parkeringspláss og kommunan vil neyvan viðmæla at merkja hesi til almenna parkering, orsakað av stóra hallinum og truplu atkomuviðurskiftinum.

Viðvíkjandi parkeringsbásunum í Tórsgøtu kann verða upplýst, at ætlanin er at avmerkja tann aftasta parkeringsbásinuttan fyri posthúskjallarin til rørslytarnað.»

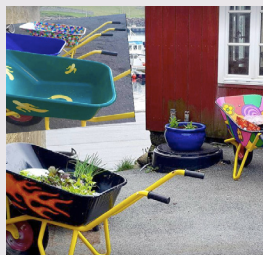
Soleiðis mistu havnarfólk tvey parkeringspláss, fyri at starvsfólk hjá Torshavnar kommunu kundu fáa trý parteringspláss.

Havarfólk yppa øksl og spyrja, hví starvsfólk hjá Torshavnar býráð skulu hava parkeringsrættindi fram um onnur fólk. Men øll skulu opinbert ikki vera líka...



» Línuskip landa seinni í vikunni

TÍÐINDI SÍÐA 8



» Lán tær eina trillibøru

TÍÐINDI SÍÐA 8

Fleiri bátaførarar vórðu ov ávirkaðir av rúsdrekka



Løgreglan var um vikuskiftið í Vestmanna á bátastevnu, har løgreglan sjálf fór við sínum báti á staðið at kanna umstøðurnar.

Vakthavandi á løgreglustøðini í Havn sigur, at løgreglufólk gingu runt á staðnum og kannaðu, at alt var í lagi. Áleið 30 bátar vórðu kannaðir. Har skuldu skipararnir millum annað blása í alkometur, so staðfestast kundi, hvussu høg promillan var.

Løgreglan kundi í 10 førum staðfesta, at promillan var ov høg og tí vóru skipararnir bidnir um at bíða tveir, trýggjar tímar áðrenn teir lögdu frá kei. Hetta ger løgreglan sum fyrirbyggjandi arbeiði, og al oftast er tað eisini eftir ynski frá skiparunum sjálvum, so teir vita, hvussu standurin er.