

SAMFERÐSLAN

FÓLK FERÐSLUNI



Tað hendir seg, at Kalsoyingar ikki sleppa aftur og fram, tí at Ternan er full av leigubílum, staðfestur stjórin á Stranferðsluni

ganga serligum ynskjum frá viðskiftafólki á mœti.

Hilmar Eliassen heldur, at hetta uppfata fólk onkuntíð sum ólaga-

ligheit av Strandferðsluni, og tað elvir til ónøgd. Men orsøkin er tann einfalda, at tey mugu síggja alt virksemið í eini heildarmynd

og rásarrúmið at ganga serligum ynskjum á mœti, er ógvuliga avmarkað.

Samstundis noyðist Strandferðslan alla tíðina at geva seg undir altjóða reglur, sum verða alsamt strangari og strangari bæði um hvílitíðir, og annað, og sum sostatt avmarka virksemið alla tíðina, serliga tí at skipini hjá Strandferðsluni eru so gomul, at tað er javnan okkurt í vegin við teimum.

Hilmar Eliassen leggur dent á, at tað er bara ein máti at bóta um støðuna, og tað er at bóta um ferðasambandi.

– Fåa vit ikki økt um kapasitetin, fåa vit ikki loyst trupulleikan, tí hann kann hvørki loysast við bílegg-ingarskipanum, ella ferðaseðla-skipanum, ella nøkrum øðrum, staðfestur hann.

Ein spurningur um stoltleika

Men Hilmar Eliassen heldur eisini, at samanum tikið átti Strandferðslan at verið ein spurningur um stoltleika og tí áttu vit, sum eitt oyggjafólk, við eini drúgvvari siglingarsøgu, at havt eina strandferðslu, har skipini kunnu samanberast við tey bestu skipini, onnur hava.

Í hesum sambandi hugsar hann um, at aðrastaðni verða skip, sum sigla styttri leiðir, rikin við elorku og tað merkir, at tey dálka als ikki, og eru púra ljóðleys. Og stjórin heldur, at Strandferðslan átti avgjørt at verðið tikin við í tann grøna politikkin, landsins myndugleikar hava sett sær fyri at føra

Vit hava ikki klárað at fylgt við

NÓGV BROYTT Viðurskiptini eru broytt ómetaliga nógv hesi seinastu árin – men vit hava ikki klárað at fylgt við

Áki Bertholdsen

Krøvini til Strandferðsluna fara ikki at minka, hóast vit fåa fleiri undirsjóvartunlar.

Tað er Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum, púra sannførdur um.

Á fundi um støðuna hjá Strandferðsluni nú, og frameftir, vísti hann á, hvussu ómetaliga nógv krøvini til Strandferðsluna eru økt hendan seinasta mansaldurin.

Sjálvrur man Henrik Old verða ein hin trúgvasti og drúgvasti ferðamaðurin við Strandferðsluni, tí hesi seinastu 35 árin hefur hann siglt ímillum Suðuroynna og Havnina einar 105 – 110 ferðir um árið.

Hesi árin eru krøvini til Smyril munandi økt. Tey fyrstu árin færdi Smyril at kalla ikki ein stert av fiski, tí farmaskip sigldu bygd úr bygd eftir farmi. Men í fjør færdi Smyril 30.000 - 40.000 tons av fiski, og bara í fyrradagin stóðu 11 bingjur av fiski á dekkinum á Smyrli, umframt ein stórir treylari.

Hann vísir eisini á, at í fyrstuni,

tá ið hesin Smyril fór at sigla, kom eina ferð ein persónbilur umborð, dragandi ein kampingvogn við sær. Tá vóru tað summi, sum ristu við høvðinum, at skuldi Smyril nú brúkast til at flyta kampingvognar, minnst landsstýrismaðurin.

Men í dag er støðan tann, at tá ið serlig tiltøk eru, er stórir partur av biladekkinum upptikið av nettupp kampingvognum.

Fara ikki at minka

Hansara niðurstøða er, at hesi seinastu árin eru krøvini til Strandferðsluna økt heilt ótrúliga nógv. Men vit mugu samstundis ásanna, at vit hava ikki klárað at fylgt við og hava ikki ment Strandferðsluna tilsvarendi.

Og hann heldur ikki, at krøvini fara at minka, hóast undirsjóvartunlar verða gjørdur. Í næstum fåa svínoyingar nýggja ferjulegu og Henrik Old er púra sannførdur um, at tá fer tað, sum frálíður, at vera eitt ófrávikiligt krav, at bilaferja fer at sigla upp á Svínøyar.

Tað gongur beint upp eftir

FLEIRI FERÐAFÓLK Í ár fer Strandferðslan at føra upp ímóti 100.000 fleiri ferðafólk enn í fjør

Áki Bertholdsen

– Pílarin hjá Strandferðsluni ganga bara ein veg, og tað er beint upp eftir.

Tað var niðurstøðan hjá Dániali Paula Davidsen, samferðslu- og marknaðarleiddara hjá Strandferðsluni á fundi, har Strandferðslan varpaði ljós á, hvussu støðan er.

Hann sigur, at tað er ikki yvir at dylja, at tann stóra framgongdin í samfelagnum sæst aftur í talinum á fólkum, sum ferðast við Strandferðsluni.

Í hesum sambandi vísti Dánial Pauli Davidsen á, at í fjør fluttu Strandferðslan og Bygdaleiðir yvir

1,2 milliónir ferðafólk og tað er fyra ferðir so nógv ferðafólk sum Vága Floghavn.

Og fyri at lýsa, hvussu nógv, talið á ferðafólkum veksur, vísti hann eisini á, at bara teir slakastu mánaðirnar í ár, frá januar til apríl hefur Strandferðslan longu flutt 11.000 ferðafólk fleiri enn í sama tíðarskeiði í fjør.

Og hann væntar, at tá ið árið í ár er farið, hefur Strandferðslan flutt eini 50.000 – 100.000 krónur fleiri ferðafólk, enn hon gjørdi í fjør.

Hann vísir, at hetta er gongdin, samstundis sum at skipini hjá Strandferðsluni eru aggomul, ella yvir 30 ár í miðal.