

Shippingvinnan ekur fult undir við altjóða svávul hámarkinum

Alheims skipae igarar ávara móti ruðuleika í 2020 í samband við altjóða svávulhámark

Vilmund Jacobsen

International Chamber of Shipping (ICS), har Reiðarafelagið fyri Farmaskip er limur saman við reiðarafeløgum úr øllum heiminum, hevur herfyri havt ársaðalfund sín í Hong Kong.

- Fremsta niðurstøðan á aðalfundinum var, at ICS óttast ruðuleika og ógreiður, um ikki IMO sum skjótast loysir nakrar álvarsamar spurningar í samband við verksetanina av 0,5 % hámarkinum fyri svávul í brennievni til skip, sum eftir ætlan fer at virka um allan heim frá degi til dags hin 1. januar 2020.

Í Vinnuhúsinum vita tey í dag at siga, at slíkur ruðuleiki hevði havt við sær álvarsamar avleiðingar fyri flutning av heimsins orku, rávørum og framleiddum vørum, tá 90% av heimshandlinum verður fluttur sjóvegis.

Formaðurin í ICS, Esben Poulsen, segði úr Hong Kong, at shippingvinnan tekur fult undir við altjóða svávul hámarkinum hjá IMO og tí positivu umhvørvisávirkan, hetta fer at hava við sær,



og er klár at átaka sær ta munandi hækking í brennievniskostnaði, sum stendst av hámarkinum.

- Men, um nakrir álvarsamir spurningar hesar komandi mánaðirnar ikki verða nøktandi viðgjørdir av stjórnunum kring heimin, kann hetta fara at verða til ampa fyri javna rákið av sjóvegis flutningi. Tað er enn langt frá sikkurt, at nóg stórar mongdir av brennievni, sum lúka treytirnar, verða tøkar í øllum heimsins havnum hin 1. januar 2020.

Hann vísti á, at orsaka av vantandi altjóða standardum fyri

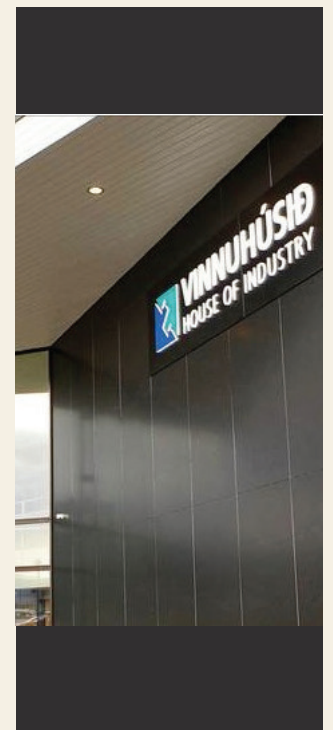
fleiri av teimum nýggju brennievnissamansetingunum, sum oljureinsiverk hava lovað, eru møguligir trygdarspurningar orsaka av ósamberiligum brennievni.

- Stjórnir, oljureinsiverk og chartrarar mugu skilja, at skip hava tørv á byrja at keypa brennievni, sum lúka krøvini fleiri mánaðir fyri 1. januar 2020. Men, í lötuni veit eingin, hvat slag av brennievni fer at verða tøk og við hvørjum prisi, útgreiningum ella mongd. Um ikki øll fara undir hetta skjótast, kunnu vit standa frammanfyri einum hurlivasa við skipum og farmi,

strandað í havnum ymsastaðni, segði Esben Poulsen.

ICS leggur dent á, at stjórnirnar mugu gera munandi framstig á hesum økinum á IMO fundinum, sum verður í juli, og sum snýr seg um komandi altjóða svávul hámarkið, har ICS - saman við øðrum altjóða vinnugreinafeløgum - fer at senda inn fleiri teknisk pappír til tess at stuðla undir eina væleydnaða verkseting av tí, sum ICS kallar ein broyting í reglunum – og sum eisini broytir spællureglurnar.

Tað er Vinnuhúsið sum ber hesi tíðindi á síni heimasíðu í dag.



Selmar heldur fram sum formaður

Vilmund Jacobsen

Á fundi seinasta hósdag skipaði nevndin í Ráðgevarafelagnum seg við Selmar Nielsen sum formanni og Eyðbirna Brimnes sum næstformanni.

Aðalfundur var í felagnum hin 24. apríl, og tá varð nevndin afturvald.

Í nevndini sita eisini Árni Jakobsen, Svend Sivertsen og Rúni Abrahamsen.

Tað veit Vinnuhúsið at siga í dag.



» Tvøroyrar býráð hevur samtykt ársroknskapin fyri 2017. Í fíggarætlanini fyri varð roknað við halli á 10.276 miljónir, men ársroknskapurin vísir eitt avlop á 9.425 miljónir krónur



ÚTFERÐ: Í góðveðrinum fríggjadagin vóru starvsfólk hjá Sands kommunu á útferð í Tindhólmi. Felagsmyndin er tikin vistantil í Tindhólmi - við Vágoyggi og Kvívíksskor í baksýni.

Línuskip landa seinni í vikuni

Hóast streymur og veður eru til vildar, roynist veiðan hjá útróðrarbátum einki serligt í lötuni

Vilmund Jacobsen

Tað verður helst ikki fyrr enn síðst í hesi vikuni, at fyrstu línuskipini koma inn at landa.

Eitt ísfiskalínuskip er til fiskiskap í íslenskum sjógvi og kemur helst inn at landa síðst í hesi vikuni.

Trý ísfiskalínuskip eru til fiskiskap undir Føroyum, og hesi trý skipini koma helst øll inn at landa

síðst í hesi vikuni.

Umframt ísfiskalínuskipini, eru eisini tvey frystilínuskip til fiskiskap undir Føroyum í lötuni.

Á Fiskamarknaði Føroya vita tey at siga, at streymurin verður góður, og veðrið verður eisini gott.

- Tí kann roknað við nakað av útróðri í hesi vikuni, men útróðrarbátarnir hava smáligan fiskiskap, verður lagt aftrat.

