



KOYRA UNDIR ÓLÓGLIGUM VIÐURSKIFTUM

Einki setanarskriv, 18 tímar arbeidsdagar og manglandi trygdarútgerð er gerandisdagurinn hjá lastbilaförarunum, sum koyra grót av Hvítanesi til Sund.

DANJAL AV RANA

- Eg havi ikki upplivað slíkt í Føroyum fyrr, sigur ein lastbilaførari, sum Miðlahúsið hevur verið í samband við.

NCC er komið væl áleiðis við at bora Eysturoyartunnlin. Í dag eru 5.810 metrar sprongdir av teimum tilsamans 11.250 metrunum, sum skulu spreingjast. Av Hvítanesi og móti rundkoyringini undir Saltnesgrynnuni eru 2.807 metrar boraðir.

IR Lastbilar eru undirveitarar hjá NCC og finga uppgávuna at koyra grótið av Hvítanesi og inn á Sund. Men sambært lastbilaförarunum er tað undir langt frá nøktandi, skipaðum viðurskiptum.

Eingi setanarskriv

- Vit fáa ikki eingongd setanarskriv,

hóast tað er eitt lógarkrav. Tað merkir so eisini, at vit einki skjal hava, sum vísir, hvørja avtalu vit hava við arbeidsgevaran um løn, arbeiðstrið, frítíð ella treytir annars, sigur ein teirra, sum vit hava tosað við.

Sambært förarunum, sum vit hava tosað við, er tað eisini heldur so sum so við lønarútgjalding. Onkrir fáa altíð løn til tíðina, meðan aðrir hava verið fleiri mánaðir afturút. Av tilvild varnaðust teir eisini, at kvinnur og menn ikki finga somu løn fyri sama arbeiði.

- Tað er bara enn eitt dømi um, at stjórin ger júst sum tað passar sær. Vit finga lova, at vit skuldu koyra eftir sama sáttmála, sum J&K koyrir eftir á Glyvursnesi, men tá vit seinni kanna tað, fáa vit at vita, at tað er ein seravtala, sum einans er galdandi fyri arbeiðið á Glyvursnesi, siga teir.

