



Vit mugu kannað málið nærri

- Vit hava ikki fingið nakrar fráboðanir, um at tryggin í arbeiðinum við Eysturoyartunnilin ikki er í lagi, men tá vit hoyra um slíkt verða vit noyddir at taka eitt prát við partarnar, sigur stjórin í Arbeiðseftirlitinum.

DANJAL AV RANA

Sosialurin hevur sent honum nakrar spurningar, bygdar á tað, sum lastbilaførararnir hjá I. R. Lastbilum hava greitt frá um arbeiðsumstøðurnar í Eysturoyartunlinum. Leivur Persson, stjóri í Arbeiðs- og Brunaeftirlitinum sigur, at hetta alt er nýtt fyri hann og at tey ikki kennast við nakrar slikar trupulleikar.

- Hetta gevur okkum kortini eina orsök til at seta okkum í samband við bæði I. R. Lastbilar og NCC um trygdina í tunlinum.

Hann greiðir frá, at sum høvudsarbeiðstakari hevur NCC gjørt eina tilbúgvingarætlan og trygdarætlan fyri verkætlanina, sum Arbeiðseftirlitið hevur góðkent. Hesi trygdarætlanini skulu eisini allir undirveitararnir hjá NCC, sum I. R. Lastbilar, fylgja.

- Vit hava verið á vitjan hjá NCC, tað var gott nokk Strandamegin,

men tá fingið vit ta fatan, at øll tryggin var, sum hon skuldi vera. Tá tosaðu vit millum annað um hesi armbondini, sum skráseta, hvør er inni í tunlinum. Tað tóktist sum NCC tók hesa uppgávuna í stórum álvara, sigur Leivur Persson.

Stjórin eigur ábyrgd av trygdini

Hann sigur, at stjórin í einum felagið er ovasti ábyrgdarhavari av sínum starvsfólkum og hevur skyldu til at tryggja, at tryggin hjá starvsfólkunum er í lagi.

- Tað er ikki ein ábyrgd, sum hann kann skúgva yvir á høvudsarbeiðstakaran. Tað er kanska ein sáttmálaspurningur, júst hvør skal rinda fyri útgerðina, men tað er eingin ivi í, at báðir partar hava skyldu til at syrgja fyri, at arbeiðsfólkini eru trygg, tá tey eru til arbeiðis. NCC hevur eisini skyldu til at syrgja fyri, at øll arbeiðsfólkini í verkætlanini, bæði teirra og tey hjá undirveitarunum, liva upp til somu tryggleikakrøv,

sigur Leivur Persson. Tað eru tí báðir partar, sum hava ábyrgd av tryggja, at neyðugu maskurnar eru í røttu bilunum.

Hann greiðir frá, at partur av tilbúgvingin hjá NCC í samband við eldsbruna og líknandi óhapp í tunlinum, er at lufttættir konteynarar eru settir upp inni í tunlinum.

- Hesir kunnu nýtast, um eldur kemur í inni í tunlinum. Starvsfólkini kunnu tá leita sær til hesar konteynararnar, har ilt verður pumpað inn, um teimum ikki eydnast at koma út úr tunlinum, sigur Leivur Persson.

Hann hevur annars nógv rós at bera NCC í hesum sambandi og sigur, at higartil eru eingi álvarsom arbeiðsóhapp hend í samband við tunnilsgerðina.

- Vit uppliva NCC sum eina sera væl rikna fyrirkøku, sum hevur gott skil fyri trygdini á arbeiðsplássinum, men vit mugu sjálvandi seta okkum í samband við teir, tá vit hoyra um slíkar fráboðanir, sigur Leivur Persson.

Hann sigur, at hendingin við

brennandi lastbilinum, sum lastbilaførararnir tosað um, ikki er skrásettur hjá teimum.

- Tað er ikki óvanligt, at eldur kemur í maskinur á einum slíkum arbeiðsplássi, men tað er ikki altíð, at tað verður mett sum eitt arbeiðsóhapp, og als ikki,

um eingin mansskaði stendst av hendingini. Men hetta er eitt gott høvi at tosa við bæði I. R. Lastbilar og NCC um, hvussu tey gera, um eldur kemur í ein lastbil ella aðra maskinu, bæði innan fyri og uttan fyri tunnilin, sigur hann.

