

# ADU FRÁ- VTALURNAR



**Janus Petersen**  
Fráfaringarløn: 9,6 milliónir krónur



**Suni Schwartz-Jacobsen**  
Fráfaringarløn: 8,9 milliónir krónur



**Regin Hammer**  
Fráfaringarløn: 4,4 milliónir krónur



**John Rajani**  
Fráfaringarløn: 4,4 milliónir krónur

um eina avtalu, sum í altjóða høpi var óvanliga góð, men bygdi hon á eina avtalu við gomlu nevndina í BankNordik, um at stjórin skuldi fáa løn í trý ár, um hann bleiv uppsagdur av bankanum.

Talan er her um Føroya dýrastu fráfaringaravtalu og tað er ikki løgið, at hon vekir ans, tá hon verður sam- anborin við umstøðurnar hjá einum arbeiðsmanni. Sambært seinasta sáttmálanum hjá Havnar Arbeiðsmannafelag við Føroya Arbeiðs- gevarafelag er tímalønin hjá einum arbeiðsmanni 128,94 krónur. Hetta gevur eina ársinntøku á 268.195,2 krónur.

Ein limur hjá Havnar Arbeiðsmannafelag skal sostatt arbeiða í 36 ár, um viðkomandi skal tjena tær 9,6 milliónir krónurnar, ið fyrrverandi bankastjórin í BankNordik fekk í fráfaringarsamsýning, tá ið nevndin í felagnum koyrði hann til hús. Ein munur, ið Hans Joensen, formaður í Havnar Arbeiðsmannafelag, vísir á aðrastaðni í blaðnum, er prógv um vaksandi stættamunin í føroyska samfelagnum.

**Hóast Súi Schwartz Jacobsen sjálvur valdi at fara úr starvi, fekk hann kortini eina fráfaringaravtalu, ið sambært roknskapinum hjá samtakinum fyri 2017 hevði eitt virði á 8,9 milliónir krónur**

Hvussu nógván pening bankin hevur um hendi at rinda í samsýning til stjórar, ið tey ikki ynskja longur, gerst uppaftur greiðari, tá havt verður í huga, at sama ár rindaði sami banki einum øðrum stjóra, John Rajani, 4,4 milliónir krónur í fráfaringarsamsýning. Sostatt rindaði BankNordik tilsamans 14 milliónir krónur til tveir stjórar, ið bankin ikki longdur ynskti at hava í starvi.

## 12 milliónir upp á tvey ár

Gullrandaðar fráfaringaravtalar eru heldur ikki ókendar í hinum stóra samtakinum innan føroyska banka- verðina. Betri-samtakið hevur seinastu seinastu tvey árin rindað umleið 12,3 milliónir krónur til fyrrverandi stjórar í felagnum.

Tá ið samtakið í 2016 valdi at siga farvæl við Regin Hammer, fekk fyrrverandi stjórin sambært roknskapinum fyri 2016 eina fráfaringaravtalu, ið hevði eitt virði á 4,367 milliónir krónur. Hóast tað fyri tey flestu er talan um eina stóra upphædd, so er tað kortini helmingurin av tí, ið samtakið rindaði eitt ár seinni, tá Súi

Schwartz Jacobsen takkaði fyri seg sum forstjóra í samtakinum.

Merkisvert er, at hóast Súi Schwartz Jacobsen sjálvur valdi at fara úr starvi, fekk hann kortini eina fráfaringaravtalu, ið sambært roknskapinum hjá samtakinum fyri 2017 hevði eitt virði á 8,9 milliónir krónur.

Tað er tó ikki ókent í samtakinum at rinda høga fráfaringarløn til stjórar, ið sjálvir finna hurðina. Tá Gunnar í Liða í 2011 for frá sum forstjóri í TF Holding og Tryggingarfelag Føroya, ið seinni gjørdist til Betri-samtakið og Betri Trygging, fekk hann 3,3 milliónir krónur í samsýning frá gamla felagnum, ið hann tveir mánaðir seinni gjørdist nevndarformaður í.

## Pengar í ferðavinnuni

Tað er tó ikki bara í bankaverðini, at samsýningarnar til fyrrverandi stjórar eru høgar. Seinastu árin eru eisini tvey dømi um, at stjórar innan føroysku ferðavinnuna verða væl løntir, tá ið teir verða koyrdir til hús.

Tað kom brátt á hjá flest øllum, tá Smyril Line í 2010 boðaði frá, at felagið hevði koyrt táverandi stjóran

Peter Holm. Eingin almenn grundgeving bleiv givin fyri at siga fyrrverandi stjóran, ið hevði megnað at vent tungu gongdini í felagnum, úr starvi, men í roknskapinum hjá felagnum fyri 2010 verður upplýst, at Peter Holm fekk 2,387 milliónir krónur fyri tað, ið verður nevnt løn og samsýning í 2010.

Ein onnur stjórauppsøgn, ið kom óvæntað á flest øll, var tá nevndin í Atlantic Airways í 2013 boðaði frá, at eftir at nevndin og stjórin vóru blivin ósamd um kósina hjá felagnum, hevði nevndin valt at enda samstarvið við Magna Arge, ið hevði sitið í stjórastólin í átjan ár. Í staðin bleiv Jørgen Holme settur sum nýggjur stjóri, meðan tað í roknskapinum hjá Atlantic Airways fyri 2013 verður upplýst, at Magni Arge fekk 2,859 milliónir krónur í fráfaringaravtalu.