

PERSEUS RENDI Á GRÓTKASTIÐ



EITT KANNING MÁ SIGA HVAT HENDI

**Seint sunnu-
kvöldið rendi
farmaskipið
Perseus á land
á grótkastið við
nýggju havnar-
útbyggingina í
Havn. Tað var um
23.00 tíðina, at
skipið rendi á, og
um klokkan 01
fekk Brimil skip-
ið leyst aftur**

Barbara Holm

Bogi Nielsen, stjóri í Faroe Ship sigur, at at síggja til hevur skipið ikki tikið nakran skaða. Men kann- ingar eru í gongd í lötuni, og ikki fyrr enn tær eru lidnar, ber til at siga nakað endaligt um støðuna.

Stjórin veit ikki at siga, hví farmaskipið ávegis inn á Havnina vendi við aftur og har rendi upp á grótkastið.

Hann sigur, at helst var tað orsaka av vindi, men tað má ein nærri kanning siga meira um.

- Enn er tað mesta bara gitingar, tí kanningararbeiði má koma fram til, hvat er hent, sigur Bogi Nielsen.

Á sosialu miðlunum hava summi fólk fýlst á, at uppmerkingin við havnarút- byggingina ikki er í lagi, og at tað skal vera orsøkin til hetta óhappið. Men stjórin sigur seg einki kenna til vánaliga uppmerking.

- Eg eri ikki serfrøðingur á hesum økinum, men eg veit har eru boyðir og annað har úti. Um tað er nóg mikið ella tað átti at verið betri uppmerkt, tað veit eg ikki. Eg veit bara, at har eru upp- merkingar, sigur stjórin og vísir til, at alt hetta má kann- ast.

Havnameistarin í Havn vísir atfinningunum um ván- aliga uppmerking frá sær og vísir til Søfartsstyrelsen.

- Tá ið tað kemur til av- merking á sjóðnum, so er tað danska Søfartsstyrelsen, sum er myndugleiki á økinum. Vit

samskifta við Søfartsstyr- elsen gjøgnum Landsverk. Tá ið vit so skulu avmerkja, so gera vit eitt uppskot til, hvussu tað skal vera, og so verður tað góðkent har niðri. Í hesum førinum er tað uppmerkt við tveimum klárum boyðum og einari grønnari fyrri endan, sigur Jónsvein Lamhauge, havn- armeistari í dag.

Hann sigur, at tey merkja ikki av sínum eintingum, eisini tí, at slíkar uppmerk- ingar skulu lýsast á røttum støðum. Og alt slíkt er ein

púra føst mannagongd, sum skal fylgjast, so at skip fáa røttu kunningina rættstund- is. Eitt nú verður tað lýst og rættað í viðkomandi talgild- um kortum.

- Alt kann sikkurt gerast upp á aðrar mátar, men vit hava so bert fyrihildið okk- um til tað, sum myndug- leikarnir siga, sigur havnar- meistarinn.

Í sambandi við hetta óhappið hevur verið sagt, at tað skuldi verið AIS skipanir galdandi fyrri boyðurnar, sum vísa uppmerkingina við

havnarútbyggingina. Havn- armeistarin greiðir frá, at hetta er ein onnur teknisk skipan, sum ger, at boyðirnar eru meira sjónligar á kortu- num, enn tær eru í dag.

- Vit hava spurt Søfarts- styrelsen um AIS skip- anin er betur egnað til uppmerkingina av havnar- útbyggingini, men tey siga, at tað er nóg mikið við tí uppmerking vit hava nú og soleiðis meta tey AIS skip- anina vera óneyðuga. Vit eru ikki serkøn á hesum økinum, og tí meina vit einki annað

enn tað, sum vit fáa boð um frá Søfartsstyrelsen, sigur Jónsvein Lamhauge, havn- armeistari.

Fruktin kemur í handlarnar

Umboð á Perseus í gjár- kvöldið vóru millum annað matvørur so sum frukt og grønt, sum vanliga verða bornar út í handlarnar mán- amorgnar. Og stjórin í Faroe Skip lovar, at matvørurnar finna vegin fram í dag hóast alt.

- Okkara fólk vóru klár beinan vegin, so at vørurnar koma út. Kanska onkur smá- vegis seinking er, men eg vænti ikki okkara kundar koma at merkja hetta nakað serligt, sigur Bogi Nielsen.

Hann sigur seg fyrst og fremst fegnast um, at eingin fólkaskaði var, og víðari at eingin umhvørviskaði stóðst av hendingini, sum man kundi stúrt fyrri fór at henda. Og til síðst er hann fegin um, at kundarnir ikki fara at merkja stórar seink- ingar orsaka av óhappinum.

