



Kvinnurnar finga lægri lön

Inntil fyri fáum mánaðum síðani finga kvinnurnar, sum arbeiddu á Hvítanesi fyri I. R. Lastbilar, 20 krónur um tímar minni í lön enn mannligu starvsfelagarnir.

DANJAL AV RANA

Tað váttá fleiri lastbilaførarar, sum Sosialurin hevur tosað við. Seinasta fríggjadag skrivaði Sosialurin um arbeiðsviðurskiftini hjá lastbilaførarunum, sum arbeida í Eysturoyartunlinum. I. R. Lastbilar er undirveitari hjá NCC, og tekur sær av arbeiðinum at flyta grót úr tunlinum inn á Sund.

Lastbilaførararnir vistu á fleiri viðurskifti, sum ikki vóru í lagi á arbeiðsplássinum. Teir høvdu

einki setanarskriv, teir koyrdu ofta heilt upp í 23 tímar um døgnið og ofta var trygdarútgerðin ikki í lagi.

Fríggjadagin segði stjórin, Rasmus Rasmussen, at øll viðurskiftini vóru í lagi, kanska var onkur, sum nýliga var byrjaður, sum ikki hevði fingið setanarskriv, men annars var alt, sum tað skuldi vera.

Socialurin hevur fingið upplýst frá fólki, sum arbeiðir hjá I. R. Lastbilum, at fleiri hava fingið setanarskriv bjóðað í hesi vikuni. Her er talan um fólk, sum hava arbeitt hjá I. R. Lastbilar í fleiri mánaðir.

Í hesi vikuni hevur Sosialurin so fingið váttáð, at kvinnurnar hjá I. R. Lastbilum finga 152 krónur um tíman í lön, meðan mennirnir finga 175 krónur um tíman.

- Tá vit varnaðust hetta, gjørdu vit vrøvl og søgdu við kvinnurnar, at hesum skuldu tær ikki finna seg í. Tá bleiv lønin hjá teimum hækkað til 172 krónur um tíman, siga lastbilaførararnir.

Ein kvinnuligur lastbilaførari váttað søguna fyri Sosialinum. Hon arbeiddi hjá I. R. Lastbilum í nakrar mánaðir, men gavst vegna vánaligu umstøðurnar. Heldur

ikki hon fekk nakað setanarskriv.

- Einkí kann vera verri enn at arbeida har, sigur hon við Sosialin.

Hon váttað annars somu søgu, sum hinir lastbilaførararnir, blaðið hevur tosað við.

- Eg koyrði onkrar vaktir frá seks á morgni til midnátt. So bleiv eg vakt aftur klokkan fýra og biðin um at koma aftur til arbeiðis. Tá koyrði eg frá fimm á morgni til út á næstu nátt aftur, sigur hon.

Hetta er sama søga, sum lastbilaførararnir søgdu í síðstu viku. Onkrir teirra gramdu seg um, at arbeiðstíðin ofta lá um 18 tímar.

- Tað sigur seg sjálv, at slíkt ikki er trygt. Útlúgvaðir bilførarar koyra tunga ferðslu á einum sera nógv trafíkeraðum vegi. Tað kemur meir enn so fyri, at lastirnir eru yvirfyltar og at grót dettur úr bilunum, sigur hon.

Greinin seinasta vikuskifti hevur eftir øllum at døma skumpa undir okkurt í fyrirkunni, tí sambært keldum hjá Sosialinum hava fleiri lastbilaførarar fingið setanarskriv bjóðað í hesi vikuni.

