

35 høvuðs- niðurstøðurnar í stuttum

Íløgur

- Íløgurnar til elnetið kosta 1,3 mia. Kr
- Íløgurnar til framleiðslu og goymslu kosta 2 mia. Kr

Amboð at náa málinum:

- Elnýtslan næstan tvífoldast við grønum umskifti
- Grøna framleiðslan má trífoldast
- Vindur og sól eru bíligasta loysnin
- Onki nýtt vatnorkuverk
- Hitapumpan er besta grøna loysnin
- Sjóvarfalsorka loysir seg ikki enn
- MVG-endurrindan til uppseting av hitapumpu ger mun
- Nýggj hús skulu vera grøn
- Skifta oljufýr út við grøna orku
- Grøna kunningin skal styrkjast
- Stuðla orkulýsingum av bygningum
- Almennu feløginu skulu eisini vera grøn
- Fleiri pengar til Landsverk til orkueffektivisering
- Oljunýtslan til almennar bygningar kann minka munandi
- Prísdifferentiering á el er skilagóð
- Kapping um at veita grøna orku
- Hægri avgjöld
- Bussarnir skulu vera grønar
- Tað almenna eigur at skunda undir grønar ferðslu
- MVG- og avgjaldsfritøkan til elbilar skal halda fram

Broyting í inntøkum:

- Stór sparing í oljuinnflutningi
- Útlit fyri lægri elprísum
- Færri inntøkur til landskassan

Mál:

- Góðar fortreytir fyri grønar orku
- Stórar vindorkuútbyggingar næstu tvey ár
- 90% grøn í 2024
- 100% grøn í 2030
- Stór effektivisering í orkuskiptinum

Lýsing av Status Quo:

- Meginparturin av bygningunum hava framvegis oljufýr
- Fáir almennir bygningar lúka orkukrøvini
- Lutfalsliga fáir elbilar í Føroyum
- Elbilar væl egnaðir í Føroyum
- Vetnisbilar hava størri orkunýtslu



fer at vaksa munandi næstu árin, soleiðis at hon verður tvífolda í 2030. Sostatt skulu munandi útbyggingar gerast av varandi orkumøguleikum, um málið um 100 prosent grøna orku skal røkkast um tólv ár.

- Tað sæst, at samlaða nýtslan kann fara at økjast frá góðum 300 GWt til knappar 600 GWt í 2030, um øll upphiting og øll ferðsla á landi verða lögð um til el. Sum er, verða umleið 170 GWt av elorkuni framleiddir úr varandi orku, so tørvur verður á at økja framleiðsluna við umleið 430 GWt. Til samanberingar kann nevast, at tær 13 vindmyllurnar í Húsahaga framleiddu 36 GWt í 2017, verður staðfest í álitinum.

Útrokningarnar eru harumframt bygdar á, at økingin í vanligari nýtsluni fram til 2030 er framskrivað við 2% um árið, ið gevur tilsamans umleið 100 GWt, meðan tað harumframt verður mett, at orkutørvurin til upphiting verður umleið 100 GWt og orkutørvurin til flutning á landi verður umleið 80 GWt.

Neyðugt við fleiri átøkum

Hóast politiska skipanin longu hevur sett nøkur neyðug átøk í verk fyri at røkka málinum, so staðfestir arbeidssbólurin, at tað ikki er nokk og at fleiri átøk eru neyðug.

- Hesi átøkini eru skipanir, sum t.d. fritøka av meirvirðisgjaldi á hitapumpum og elbilum. Eisini onnur tiltøk eru sett í verk, ið skulu øll eggja fólki til at velja grønar loysnir. Torført er at meta um ávirkanina, tí so stutt er frálíðið, síðani átøkini vórðu sett í verk. Men tað er ikki væntandi, at tey eru nøktandi til at skunda so mikið undir gongdina, at málini í

- Fyri at minka um samlaðu ferðsluna, eigur kollektiva ferðslan at verða bygd út so nógv sum til ber. Land og kommunur eiga at leggja seg eftir, at bussar í mest møguligan mun frameftir verða ríknir við grønum orkukeldum,

samgonguskjalinum kunnu røkkast longu í 2025, staðfestir arbeidssbólurin.

Álitid nevnið eisini fleiri ítøkilig átøk, ið kunna setast í verk í strembanini eftir at røkka málinum um 100 prosent grøna elorku í 2030. Harímillum verður mælt til, at man í 2020 setir eitt forboð fyri oljufýrum í øllum nýggjum húsum og bygningum og at grønar hitaskipanir verða nýttar í staðin. Harumframt verður mælt til, at frá 2021 skulu nýggj oljufýr

ikki kunna setast upp fyri gomul, men at hesi skulu skiftast út við grøn alternativ.

Eisini verður mælt til, at land og kommunur ganga á odda at eggja brúkarum at keypa elbilar, umframt at kollektivan ferðslan skal útbyggjast.

- Fyri at minka um samlaðu ferðsluna, eigur kollektiva ferðslan at verða bygd út so nógv sum til ber. Land og kommunur eiga at leggja

Framhald á síðu 18

Skipaflotin við í grønu bylgjuna

Sambært orkupolitiska álitinum kom 91,1 prosent av allari orkuframleiðslu í 2016 frá olju, meðan vatn, vindur, burturkast og hitaorka úr umhvørvinum einans var 8,9 prosent av samlaða framleiðsluni. Og um hugt verður eftir oljunýtsluni sæst, at skipaflotin er ein av stóru brúkarunum av olju, tí 40 prosent av nýtsluni í 2016 kom frá flotanum.

Hóast tað er elframleiðslan, ið verður viðgjørd í álitinum, so vísir hon á, at tað eisini ber til at partvíst elektrifisera hendan partin av føroysku orkunýtsluni.

- Havast skal eisini í huga, at hóast orkunýtsla á sjónum ikki er umrødd í samgonguskjalinum og ikki er tikin við í framskrivingini, er møguleiki fyri, at skip eisini

fara at leggja partvíst ella heilt um til elorku. Skip, ið sigla styttri teinar, kunnu longu nú nýta elmotor, verður staðfest í frágreiðingini.

Lagt verður eisini aftrat, at væntandi verður tað møguligt, at skip, ið liggja við bryggju, fáa streym úr landi, heldur enn at brúka egnan ljósmotor.