

KJ er týðandi veit



KJ hefur byggt 49 tvíkíljur, og bygginummar 50 verður latin í juli

UMFRAMT AT BYGGJA TVÍKILJU, SUM VERÐUR BYGGINUMMAR 50, HEVUR KJ EISINI LATIÐ STÖRSTU ALIRINGAR Í SÖGU FELAGSINS

Vilmund Jacobsen

vilmund@sosialurin.fo

Í løtuni er KJ Hydraulik í holt við eina tvíkíljju, sum er bygginummar 50 í røðini hjá fyrirkuni á Kambsdali. Hetta er ein bátur, sum alifelagið Luna skal hava, og hesin verður liðugur og latin í juli.

Eftirspurningurin eftir alibátum hefur gjøgnum árin lagað seg eftir gongdini og tørvinum hjá føroysku alivinnuni.

Nøkur fá ár herfyri læt KJ ikki færri enn seks alibátar í einum ári, og tá hugsað verður um støddina á bátu-

num í dag, er eitt slíkt ár helst eitt tað størsta nakrantíð.

Í mai mánaði fór ein alibátur til Hetlands. Tað var stóra alifelagið Grieg, sum keypti bátin. Hetta var samstundis størsti alibátur, sum KJ nakrantíð hefur latið av hondum, 16 metrar langur og átta metrar breiður.

Hetta var ein vælútgjördur bátur við stórum krana og spæli umframt "Grid" haldara ella koblingsplátu-haldara, sum tað verður rópt.

Í Hetlandi eru stóru alifeløgini, Grieg og Cook, sum bæði eru størri enn Bakkafrøst, og KJ hefur byggt tvíkíljur til bæði hesi feløg.

Føroyskir "Rolls-Royce"

Tað vóru teir báðir, stjórin í KJ, Ólavur Asafson Olsen og Ólavur Groth, sum eigur Sp/f Betongsaging, sum førdu stóru tvíkíljuna til eigararnar í Hetlandi.

Ferðin úr Føroyum til Hetlands tók minni enn eitt samdøgur.

Jóannes Mørkøre, sum starvast á söludeildini hjá KJ, sigur, at fyrirkun fær nógvar fyrispurningar um tvíkíljur úr útlandinum, serliga úr Skotlandi, og í løtuni verður arbeitt við onkrum av hesum fyrispurningum.

– Tað eru nøkur ár síðan, at vit fingi sáttmála um okkara fyrstu tvíkíljju til Skotlands, sum vit rópa hetta økið. Fyrst bygdu vit tvær tíðliga í hesi øldini, og síðan hava vit byggt triggjar aftrat, soleiðis at tær nú eru fimm í tali.

Hann sigur, at afturmeldingarnar úr skotskum øki eru so mikið góðar, at alibátarnir hjá KJ um hesar leiðir verða róptir føroyskir "Rolls-Royce"

Jóannes Mørkøre visir á, at KJ eisini hefur byggt nakrar tvíkíljur til Íslands, og í november í fjør fór tann triðja og seinasta, sum var bygg-

inummar 47, og hendan endaði í Reyðafirði.

KJ hefur byggt upp í fleiri tvíkíljur um árið, men so hvørt, sum alibátarnir eru vorðnir betri útgjördir og meira tekniskir, heldur hann, at einir triggir ella fyra nýbygningar um árið er hóskandi.

– Sum dømi um, at uppgáurnar eru vorðnar størri, kann eg til stutt-leikar nevna, at tað er meira hydraul-ikkur í einum stórum alibáti í dag, enn tað er í einum línuskipi, sigur Jóannes Mørkøre.

50 alibátar frá KJ

KJ hefur fleiri ára royndir við at byggja alibátar, og tí er eisini báturin, sum verður latin Luna í juli, bygginummar 50.

– Tá vit byrjaðu at byggja alibátar, vóru teir 11,8 metrar langir og 5 metrar breiðir, og ein var níggju metrar

langur og fyra metrar breiður. Sum árinu gingu, gjørdust bátarnir bæði longri og breiðari. Breiddin øktist úr fyra metrum og upp í seks, síðan sjei og nú at enda upp í átta metrar. Við longdini var gongdin hin sama - úr níggju metrum upp í 12, 13, 14, 15,5, og nú er hin størsti alibáturin 16 metrar langur.

Jóannes Mørkøre sigur, at tað er stórt sæð hin upprunaliga tvíkíljjan og alibáturin, sum nú er vorðin so stórur.

– Gongdin við spæli og krana hefur verið hin sama. Hin fyrsti alibáturin hevði ein krana, sum var átta tons, og tað hildu vit vera nógv. Í dag er kranin 50 tons, og øll útgerðin er størri.

Alibátarnir, sum KJ byggir, eru eitt samstarv millum fleiri partar og undirveitararnir, sum ganga aftur. Undirveitarar eru eitt nú PFJ-EI á Eiði, Kári