



MEST latið tvíkilju til Marine Harvest

FYRSTA TVÍKILJAN, SUM SKIPASMIÐJAN MEST HEVUR BYGT TIL ALIFELAGIÐ MARINE HARVEST, VARÐ HANDAÐ HANS JÁKUPI MIKKELSEN, STJÓRA Í FELAGNUM, FYRR Í HESI VIKUNI

Vilmund Jacobsen

Nýggja tvíkiljan, sum hefur fingið navnið Mjølñir, er bygd til aliðki í Sundalagnum og kemur at hava heimstað í Haldarsvík, og tað verður Mortan Andreassen, sum verður skipari á tvíkiljunum.

- Arbeiðið hefur gingið fyrmyndarliga væl, og eru vit sera væl nøgdur við nýggju tvíkiljunum, sum eisini varð latin til tíðina.

Tað sigur Árni Thomassen, sum er tekniskur leiðari hjá Marine Harvest.

Fýra til Bakkafrøst

Seinasta hálvannað árið hefur skipasmiðjan MEST latið fýra tvíkiljur til Bakkafrøst, og tvíkiljan til Marine Harvest er sostatt hin fimmta í røðini.

Á samkomu í nýumvældu matarhøllini hjá MEST í vikuni vóru eini 100 fólk savnaði til eitt

hátíðarhald, har stjórni á MEST, Mouritz Mohr, helt eina stutta røðu.

Í røðuni takkaði hann Marine Harvest fyrri fyrmyndarliga gott samstarv, og hann rósti starvsfólkunum hjá MEST fyrri væl úr hondum greitt arbeiði.

Á samkomuni varð eisini lykilin til tvíkiljunum handaður Martini Hansen, sum er formaður fyrri alingini hjá Marine Harvest í Haldarsvík.

Nýbygningur 114

Nýggja tvíkiljan, sum er nýbygningur nummar 114 hjá MEST, er 15 metrar long og sjei metrar breið. Hon er útgjörð við einum stórum

MELCAL-krana av støddini 50 tm, einum 2x457 HK Cummins høvuðsmotori, einum 113 kW Cummins hjálpmotori og 15 tons deks-spæli við moonpool.

Sum nakað nýtt í mun til aðrar tvíkiljur hefur Mjølñir fingið ísett eina lāsiskipan til íbinding av ketum frá aliringum. Hetta ger tað munandi lættari og tryggari hjá manningini at arbeiða við ringunum. Skipanin er av slagnum Aukra Safelink IO tons.

Mjølñir er eisini útgjörð við wc, arbeiðs-og klæðnarúmi og allari vanligar nautiskari útgerð.

