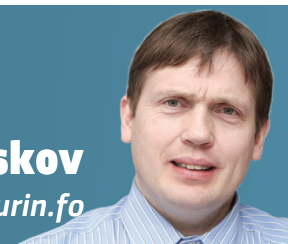


Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

SPÆLA HUND VIÐ GÓÐUM UPPSKOTI

Andstøðupolitikarar royna at kóka so nógva suppu, sum tað ber til burtur úr tunlunum norður um fjall. Leygardagin boðaði tingbólkaformaðurin hjá fólkaflokkinum frá í útvarpinum, at hann og flokkur hansara fer at leggja uppskotið fram aftur á ólavsøku um at framskundað tunlarnar norður um fjall, og Bill Justinussen vil ikki standa aftan fyri Jákup Mikkelsen.

Bólturin liggur annars hjá løgmanni, sum hevur tikið á seg leiklutin at finna breiða politiska semju um, hvussu málið skal grípast ann og kjølfestast í politisku skipanini.

Andstøðupolitikararnir vilja ikki lata møguleikan gleppa sær av hondum at arga og drillar við so

stórum og týðningarmiklum máli. Í navninum av at loysa stóra málið spæla teir hund fyri at profilera seg sjálvar, sum tað altíð er andstøðu so líkt. Tey í samgonguni, sum eru vald norðanfyrir, verða alment krossfest við hóttan um at taka undir við andstøðuni, samstundis sum samgonguleiðarin hevur setningin at finna breiða semju um málið.

Tað kundi ikki komið Jákupi Mikkelsen og Bill Justinussen til hugs at sett seg í samband við løgmann fyri at fregnast eftir, hvussu tað gongur við hesum málinum. Tað snýr seg um teir báðar, heldur enn at tað snýr seg um tunlarnar.

Hetta er føroyskur politikkur og andstøðupolitikkur, tá ið hann er

bestur ella rættari verstur. Í síðsta valskeiði varð breið politisk semja funnin um undirsjóvartunlarnar. Andstøða og samgonga kendu sær hógv og vístu ábyrgd.

Viðareiðis og Hvannasunds kommuna hava fyri tíð síðani lagt á borðið uppskot um, hvussu tað kann bera til at figgja tunlarnar norður um fjall. Landsstýrismaðurin hevur sagt, at hann heldur hetta vera gott hugskot. Ein av trupulleikunum higartil hevur verið, at býráðið í Klaksvík ikki hevur verið viðspælari. Borgarstjórin hevur higartil meiri ella minni slept sínum borgarum í Árnafirði og Svínøyp upp á fjall, tá ið hann í besta lagi hevur verið lunkaður og

møguleikin fyri brúkaragjöldum í júst hesum tunlunum hevur verið nevndur.

Andstøðupolitikararnir siga, at teir fara at leggja uppskotið fram aftur á ólavsøku. Vónandi hevur løgmaður fyri ta tíð syrgt fyri, at breiða semjan verður veruleiki soleiðis, sum tað í uppskotinum frá teimum báðum kommununum er

lagt upp til. Norðoyatunnilin skal figgja ein stóran part, og harvið kann tað farast undir tunnilin sum skjótast. Tað má ikki enda við, at trongdin hjá andstøðumonnum at profilera seg sjálvar og at seta kilar millum samgongumenn fer at forkoma góðu ætlanini.

» Ein av trupulleikunum higartil hevur verið, at býráðið í Klaksvík ikki hevur verið viðspælari.

Ferðslan tvífalda um flogvøllin

Meðan tað vanliga plaga at vera áleið 23 flogferð sum ferðast um Vága Floghavn um vikuna, so eru tað í summar 45 flogfør, sum ferðast um flogvøllin um vikuna.

Johanna á Bergi, stjóri í Atlantic Airways sigur, at tað hevur verið vanligt seinastu árin, at ferðslan økist so nóg um summarið.

Tað kann tó saktans gerast meir innan heilt stutta tíð, tí Atlantic Airways hevur júst gjørt eina samstarvsavtalu við stóra franskt/hollenska flogfelagið AirFrance-KLM, sum vil styrkja um sína støðu í Føroyum. Talan er um eina sokallaða interline-avtalu.

Við avtaluni gerast Føroyar meiri atkomuligar fyri ferðafólkum úr 314 ymsum ferðamálum í 116 ymsum londum, og Atlantic Airways kann sostatt taka upp aftur stórri lut í menningini av føroyskari ferðavinnu við at bjóða einum stórum marknaði av útlenskum ferðafólkum lættari og betri atgongd til Føroyar.

Hjá AirFrance/KLM fegn-



ast tey um møguleikan at kunna bjóða sínum ferðandi Føroyar sum ferðamál við øllum tí vakra, ið okkara land hevur at bjóða.

- Føroyar eru í eini jaligari menning, og tí vilja vit fegin vera ein partur av og stuðla. Tí gera vit tað lættari at ferðast til hetta væl umtókt ferðamálið. Okkara fráferðir hóska væl bæði til teirra, sum ferðast í arbeiðsøringum og til teirra, ið vilja uppliva Føroyar og frálíku, føroysku náttúruna, sigur Anita Wagner Feddersen, landastjóri í AirFrance-KLM í Danmark.

Føroyingar fáa sjálvandi eisini ágóða av avtaluni, sum økir um møguleikarnar hjá føroyingum at ferðast út í heim – bæði til gaman og í vinnuligum øringum.

- Vit eru sera fegin um nýggja samstarvið við AirFrance-KLM, tí við henni knýta vit Føroyar í eitt stórt, altjóða netverk av ferðamálum í øllum heiminum og gera Føroyar upp aftur meira atkomuligar, sigur Johanna á Bergi, stjóri í Atlantic Airways.

KLM flýgur 48 ferðir um vikuna úr Amsterdam til Keypmannahavnar, 35 ferðir til Billund og 27 ferðir til Aalborg. Air France hevur 14 fráferðir um vikuna úr Billund til París og 35 fráferðir um vikuna úr Keypmannahavn til París. Harumframt eru eisini góð sambond víðari við AirFrance-KLM ferðamál úr bæði Bergen og Edinburgh, hagar Atlantic Airways eisini flýgur beinleiðis.



Mariann útflytið í hármóta

TÍÐINDI SÍÐA 7



Summar, sól og Simon Kvamm á Voxbotni

SÍÐA 8-9

Ljóskurvar eru rætta valið



Ljóskurvarnar á krossinum við Hvítanesvegnum/Eystari Ringvegur hava verið fyri atfinningum síðani tær tendraðu fyri kortum. Orsøkin er, at køirnar gerast longri og longri tá ið nógv ferðsla er. Um tær veruliga eru longri enn tær vóru áðrenn er ikki til at siga, men tær rigga í øllum førum ikki heilt optimalt, tí Tórshavnar Kommuna hevur boðað frá, at tær skulu justerast fyri at rigga betur. Rani Wardum, lögreglumaður, er sannførdur um, at ljóskurvarnar eru rætta loysnin.

- Ljóskurvar eru munandi meira effektivar enn

ein rundkoyring. Vit skulu hava aðrar ljóskurvar upp í Havnini um skamma stund, eitt nú við Marknagilsvegin, og har eru eisini ljóskurvar valdar framum rundkoyring, sigur Rani Wardum.

Hann vísir tó eisini á, at ljóskurvarnar á Hvítanesvegnum/Eystara Ringvegi, skulu justerast. Eitt nú skulu skiftini verða øðrvísi um morgunin, tá stór ferðsla er inn í Havnina og so um kvøldið, tá ið ferðslan skal útaftur. Men tá ið tað fæst at rigga optimalt, eru ljóskurvarnar betra valið, sigur lögreglumaðurin.