

Samgongan ivast í um valið skal vera í heyst

Nógvar ballónir frá tingfólkum og politiska stöðan gera, at lögmaður metir um nær best er at útskriva val

ÁRNI GREGERSEN

Politikkurin í Føroyum er í lýtuni í einum tómrúmi. Tingið hevur summarfrí, so ongar politiskar avgerðir verða tiknar fyrr enn tingið kemur saman aftur á ólavsøku.

Onki er at ivast í, at lögmaður og samgonguleiðslan annars í lýtuni gera metingar um, hvussu hetta seinasta árið í hesum valskeiðnum skal skipast

Stöðan hjá samgonguni er í lýtuni ómetaliga góð. Arbeiði er til allar hendur og full ferð er á búskapinum.

Grundleggjandi eigur hetta at vera bestu fortreytirnar hjá eini samgongu til at fara til val, men fer hendan samgongan og lögmaður at útskriva val í heyst – ella er ætlanin at halda fram til næsta ár.

At tosa um val nú hevur ikki verið gott latín, men ábendingar eru um, at stöðan í samgonguni er broytt og at fleiri og fleiri halda, at rætta lýtun er at skriva út val til at vera í heyst.

Royndarballónirnar sum bæði samgongufólk og andstøðufólk senda upp, benda klárt á, at eisini tey vænta, at val kemur áðrenn 1. september næsta ár.

Fíggjarlógin

Tað finnast fleiri orsökir, sum kunnu freista lögmann til at trýsta á valknøttin í heyst, heldur enn at bíða til einaferð næsta ár.

Lögmaður veit, at í heyst skal eitt uppskot gerast til eina fíggjarlóg fyri næsta ár. Arbeiðið er í gongd við hesum, men allar royndir vísa, at tað er torført at halda aftur í útreiðslunum stutt undan einum vali.

Sum onkuntíð fyrr, so eru samferðslumál og tunnlar sett ovast á breddan og tunnilsøðin hevur neyvan verið ógvusligari enn tað sama.

Ikki bert er ferð á at gera tunnlin millum Skálafjørðin og høvuðsstaðin, men longu nú hevur hátíðarhald verið í Sandoyinni.

Har var alt gjørt klárt og fyrsta skotið latið av til eitt arbeiði, sum ikki byrjar fyrr enn um eitt ár.

Hetta eru tunnlar, sum, skila-

góðir ella ei, allir flokkar á tingi hava gjørt semju um at gera, men tunnilsøðin steðgar ikki har.

Farið verður undir at gera tunnel til Hvalbiar og nógv tosa er nú um at framskunda tunnlnar Norð um Fjall. Helst er hetta tað, sum leggur størst trýst á lögmann, tí í heppikórinum um at framskunda tunnlnar norðanfyri eru bæði andstøðu- og samgongufólk við.

Landsstýrismaðurin við samferðslumálum hevur sína egnu dagsskrá. Hann hevur sett eitt lítið toymi av fólki hjá landsverki til at gera nakrar smærri tunnlar og hann raðfestir tey eisini. Fyrst ein tunnel til Fámjin og so ein til Dals.

Avleiðingarnar

Sum um hetta ikki er nóg mikið, so eru fólk aftur farin at tosa um at gera tunnel úr Gøtudali til Millum fjarða og samstundis gera ein ringveg uttan um bygdina Skálafjørð. Ein vegur, sum kostar einar 70 milljónir at gera.

Tað er sjálvandi torført at sita sum ovasti samgonguleiðari og siga, at summar av hesum verkætlanunum ikki eru skilagóðar. Kortini má lögmaður gera tað – annars fer alt út av lagi.

Jóannes Ejdesgaard, fyrrverandi lögmaður, spurdi í lesarabrævi herfyri um tað er rætt, at tunnlar eru tað einasta, sum kann tryggja tingfólkum afturval.

Onkur annar svarar, at í dag fyriliggur ein samferðsluætlan, sum Landsverk hevur gjørt, men at vit eisini eiga at síggja í eyguni at ferðslan broytist alla tíðina og tí er neyðugt eisini at broyta raðfestingarnar.

Gerandisdagurin hjá okkum øllum er so nógv broyttur, at vit alla tíðina eru knýtt at bilum og bussum, so farleiðirnar mugu vera har.

Aðrar góðar grundir

Útskrivar lögmaður val í heyst, so sleppur hann og samgongan undan at taka stöðu til ynskini um útgarðing á fíggjarlógini.

Taðð eru eisini aðrar grundir til, at tað er ein fyrimunur fyri samgonguna at reinsa luftina í heyst.

Vit hava fingið eina nýggja fiskivinnuskipan. Helst bleiv hon ikki heilt, sum landsstýrismaðurin við



Lögmaður situr í hesum døgum og metir um politisku stöðuna og nær frægast er at hava val



Poul Michelsen og Framsókn hava sett tað ovast, at útreiðslurnar á komandi fíggjarlóg ikki fara á glið