

POLITIKKUR

Politiska viðgerð um raðfesting av tunlumi



Skotið er áður upp at brúka intøkur frá Norðoyartunlinum til at fígga fyrireikinganrar til tunnlarnar Norð um Fjall.

Tilmæli er komið um at broyta raðfesting, men nú skal tað viðgeast politiskt

Árni Gregersen

Løgmaður fer nú at seta gongd á politisku viðgerðina um tunlarnir Norð um Fjall skulu uppraðfestast.

Ein arbeidsbólur, mannaður við fólki úr samferðslumálaráðnum, fígjarmálaráðnum og av lógmanskrivstovuni, hevur gjørt eitt tilmæli, har tað millum annað stendur, at farleiðin gjøgnum báðar teir gomlu tunnlarnar í Norðoyggjum er ótíðarhóskandi.

Bill Justinussen, Miðflokkurin, spurdi lógmann, hvørjar ætlanir samgongan hevur viðvíkjandi tunnlunum Norð um Fjall.

Løgmaður svvaraði, at landsstýrið 17. mei setti ein arbeidsbólur at greina og gera tilmæli um, hvussu samferðsluundirkerið mest skynsamst og skilabest kann byggjast út.

Bólkurin skuldi eisini hyggja eftir, hvat besti fígjarleisturin er.

Løgmaður svarar eisini tingmanninum fyri Miðflokkinn, at bólk-

urin mælir til at raðfesta tunnlarnar Norð um Fjall tí farleiðin ikki er tíðarhóskandi longur

Politisk viðgerð

Í svarinum sigur løgmaður, at nú verður farið undir politisku viðgerðina av málinum. Hann sigur, at samgongan fer at fáa so breiða undirtøku fyri íløgkarminum, sum til ber,

Løgmaður staðfestir eisini, at eydnast tað at finna eina politiska

semju, so verða tunnlarnir framskundaðir.

Okkurt í politisku skipanini bendir eisini á, at undirtøkan fyri at framskunda tunnlarnar finst – bæði í andstøðu og samgongu.

Herfyri var eitt uppskot lagt alment fram um at brúka nakað av inntøkunum frá Norðoyartunlinum til at gera fyrireikingararbeiðið til tunnlarnar Norð um Fjall.

Tá vóru fleiri úti og søgdu, at hetta ikki fór at bera til, tí ein samferðsluætlan, sum inniheldur raðfesting av tunlumi, er gjørd og samtykt.

tunnilsøðin millum tingfólk ongan tíð hevur verið meira ógvuslig enn júst nú.

-Tað sær út til, at tingfólk ikki halda tey verða vald aftur, kunnu tey ikki vísa á ein tunnil, sigur Jóannes Ejdesgaard.

Onnur vísa eisini á, at ferðin á búskapinum í lýtuni er ógvuslig og ivast í um tað er skilagott, at tað almenna setir fleiri arbeiðir í gongd.

Samstundis sum løgmaður tí nú situr saman við landsstýrinum og aðalráðunum og skrivar ólavsøkurøðuna, skal hann eisini taka støðu



Aksel V. Johannesen, løgmaður, feer nú undir politiskt at viðgera eitt tilmæli um at framskunda tunnlarnar Norð um Fjall.



Bill Justinussen, Miðflokkurin, vildi hava at vita um løgmaður ætlar at bjóða andstøðuni við í arbeiði.

Í einum svari uppá ein fyrispurning frá Bjørn Kalsø, Sambandsflokkurin, skrivur løgmaður 31. mei, at eftir tí ætlan, sum er samtykt, so verður farið undir at gera tunnlarnar Norð um Fjall í 2022.

-Tað er ikki nøktandi og tí arbeiðir landsstýrið við øðrum loysnum, segði løgmaður í svarinum.

Val stundar til

Líkindini fyri, at verkætlanin í Norðoyggjum verður framskundað, eru helst góð, tí áðrenn 1. september næsta ár hava vit havt val til Løgtingið.

Eygleiðarar – harímillum fyrrverandi løgmaður, Jóannes Ejdesgaard, hava lagt til merkis, at

til spurningin um tunnlarnar í Norðoyggjum

Hann viet eisini, at Javnaðarflokkurin og Tjóðveldi ikki standa serliga sterkir í Norðoyggjum eftir at lógin um fyrisiting av sjófeingi var samtykt.

Tað kann hava við sær, at báðir flokkarnir missa atkvøður í økinum og gerast uppaftur meira miðstaðarflokkur,

Eisini ein spurningur, sum er partur av politisku viðgerðini. Hóast hetta, so er tað Hvalbiartunnilin, sum er í gongd.

Verður nakað framskundað beint nú, so verður tað fyrireikingararbeiðið til tunnlarnar norðanfyri.