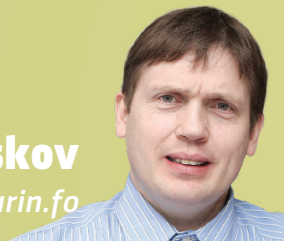


Mikudagsblaðið verður borið ókeypis til hvørt húsarhald í Føroyum!

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



IKKI VARANDI KREPPULOYSN

– Tað veldst um, hvat politisk undirtøka fæst fyri...

Tað sigur Kristina Háfoss, figgjarmálaráðfrú við útvarpið, tá hon verður spurd, um serskattaskipanir fyri eitt nú handverkarar, sum arbeiða uttanlands, verða avtiknar í næstum.

Tað var í kreppuárunum, at serskipanir vórðu gjørdar, sum eggjaðu føroyingum at fara uttanlands at arbeiða. Eisini vóru serskipanir gjørdar til sjófólk.

Nógv hava viljað tikið av hesar serskipanir, og bæði Tjóðbankin og skattanevndin, sum er sett at koma við uppskotum um nýggja skattaskipan, mæla til, at allar serskattaskipanir verða tiknar av.

Men kortini fæst figgjarmálaráðfrúan ikki at siga, at skipanirnar verða tiknar av. Hon vísir í útvarpinum á, at tá arbeiðsloysið er so lágt, sum tað er í dag, so gevur tað kanska ikki líka nógv meining at fáa ein skattligan fyrimun við at arbeiða uttanlands og vísir á, at fleiri borgarar í dag gjalda skatt eftir serskattaskipan.

So er sjálvandi. Men tað liggur líkasum í sagens natur, at tá tú skrúvar upp á skipanir, fyri at fáa fólk uttanlands at arbeiða, tá ringar tíðir eru í Føroyum, so skrúvar tú aftur hinvegin, tá góðar tíðir eru í Føroyum. Ja, tað kann vera ringt at taka frá fólki, men tað er tað, sum vit hava politikarar til – at taka av-

gerðir, eisini tær avgerðir, sum ikki eru so populerar hjá øllum.

Hetta er sum við virkseminum sum heild í samfelagnum. Skynsamur búskaparpolitikkur er, at landið heldur aftur í góðum tíðum, tá hjólini mæla við fullari ferð. Hesum eru øll samd í. Eisini allir politikarar. Men tað vísir seg kortini at vera sera ringt at fremja í verki. Tú hoyrir onkuntíð andstöðupolitikarar vísa á, at iløgur eiga at verða útsettar – men so skjótt teir skifta síðu, so er stóðan ein onnur.

At eggja føroyingum at fara uttanlands at arbeiða í góðum tíðum er tað sama sum, at landið setir enn meira ferð á búskapin, tá hann longu koyrir skjótt frammanund-



an. Tí er tað júst nú, at landið skal skrúva hinvegin, og minka um skattliga fyrimunin við at arbeiða uttanlands.

Jú, sjálvandi skal eitt slíkt mál

➡ **Skeivt at snakka mál í hel í staðin fyri at handla**

Fiskivinnunýskipanin hevur einki við søluna at gera

– Eg eri ógvuliga harmur um, at manningin á Sjúrðabergi missir arbeiðið, men at Hanus Hansen velur at selja eitt skip, er helst tí at tað er skilagott fyri fyrirkøkuna. Tað hevur als einki við fiskivinnunýskipanina at gera, staðfestir Aksel V. Johannesen, løgmaður.

Seinastu árin hava trý reiðarí fingið alla kvotuna í Barentshavinum tillutaða. Við fiskivinnunýskipanini fingur hesi trý reiðaríini 85% av kvotuni tillutaða í mun til 100% undanfarin ár. Hini 15% vórðu seld á uppboðssølu. Somu reiðarí keyptu so at siga alla kvotuna, og hava tískil nøkulunda somu kvotu at fiska í 2018, sum tey vildu havt uttan fiskivinnunýskipanina.

– Tað harmar meg almikið, at manningin á Sjúrðabergi hevur mist arbeiðið. Tíbetur er nógv virksemin í landinum, og tað er mín vón, og eg ivist onga løtu í, at hesi røsku starvsfólkini skjótast møguligt fáa annan kjans. Men lat tað vera greitt, at fiskivinnunýskipanin ikki kann vera orsøkin til, at Hanus kennir seg noyddan at



selja, sigur Aksel V. Johannesen.

Kvotan lækkar, men verður framvegis yvir meðal

Í 2017 var føroyska kvotan í Barentshavinum á leið 30.000 tons. Hetta er methøg kvota, og tíbetur hevur kvotan í Barentshavinum seinastu 4 árin verið sjáldsama høg. Sambært ICES eru fiskastovnarnir nú verri fyri, og tí valdu Russland og Noreg at lækka heildarkvotuna við á leið 10%, soleiðis at føroyska kvotan í 2018 er á leið 27.000 tons. Hetta hevur einki við fiskivinnunýskipanina,

samgonguna ella føroyskar myndugleikar at gera.

Hóast kvotan er lækkað nakað í 2018, so er føroyska kvotan á 27.000 tons væl oman fyri meðal av, hvat kvotan hevur verið mongu seinastu árin. Ábendingar eru um, at Noreg og Russland fara at lækka heildarkvotuna í Barentshavinum meira komandi ár, men framvegis verður kvotan helst yvir meðal.

– Tað er harmiligt, at kvotan lækkar, men á ongan hátt ókent fyri tey, sum virka í fiskivinnuni. Tí kvoturnar broytast alla tíðina - eisini í Barentshavinum. Til dømis lá føroyska kvotan í Barentshavinum fyrst í hesi öldini í fleiri ár millum 13-16.000 tons. Hví JFK velur at selja eitt skip nú, tá kvotan er væl oman fyri meðal, má Hanus Hansen svara fyri – allarhelst er tað tí, at hetta er skilagott fyri fyrirkøkuna. Men at geva fiskivinnunýskipanini skuldina er órimiligt, tí JFK hevur nøkulunda somu kvotu í Barentshavinum við fiskivinnunýskipanini, sum tey høvdu havt uttan nýskipanina, sigur Aksel V. Johannesen.



➡ **Miðla-húsið bjóðar undirhald TÍÐINDI SÍÐA 13**



➡ **Hevur fiskivinnan nakra framtíð? ELSEBETH M. GUNN-LEYGSDÓTTUR SÍÐA 18**

Den Hvide Dame – ostur turkaður í Múla



Tað gongur væl at turka ost í føroyska summarveðrinum.

Til Ólavssøkuna verður aftur latin ein nøgd til sølu av vælkenda Múlaostinum.

Royndir eru eisini gjørdar við at turka ostin »Den Hvide Dame«, sigur Johan Mortensen, ein av teimum við hugskotinum til at turka ost í Fø-

royum.

– Hann er ein av finastu signatur hvítskimmelostunum hjá Arla Unika og er ein av heimsins feitastu rómaostum, og sum so verður turkaður til perfektion í Norðoyggjum, sigur hann.

Matstovan Áarstova hevur ein vælumtókstan ostadessert tallerk, og hesa Ólavssøkuna fara teir at hava HVITU DAMUNA við á skránni, hann er eitt »must« hjá øllum sum dáma ost, sigur Johan Mortensen.

Den Hvide Dame er frá Lillebælt Mejeri, har tey í fleiri ár hava framleitt leskiligar og kremutar hvítskimmelostar.

Johan Mortensen, sum hevur verið við í royndunum at turka danska ostin í Føroyum

