

TÍÐINDI



- FØLDU OKKUM SLEPT UPP Á FJALL

- Vit vildu bara fáa okkurt at vita. Men ein segði eitt og tann næsti segði eitt annað. Tað ringasta av øllum var, at eingin segði tað sama. Tað virkaði sum tey drálaðu og vildu ikki siga nakað, sigur eitt av ferðafólkunum umborð á SAS, ið ikki lendi síðsta hósdeg

Hallur av Rana

Tá ið SAS flogfarið úr Keypmannahavn hósdeginn setti kós móti Føroyum tóktist alt at ganga sum vanligt. Umboð á flogfarinum hendan dagin var ein blanding av útlendskum ferðafólkum og froyingum, ið vóru á veg heim aftur eftir feriu uttanlands.

Men tá flogfarið nærkaðist Føroyum komu boðini um, at sýnið ikki var serliga gott og eftir at hava flogið yvir Føroyar í fimtan minuttir komu boðini frá stýrklivanum um, at flogfarið vendi við aftur til Keypmannahavnar.

At venda aftur til Danmarkar og verða veðurfastur har er nakað, sum flest allir froyingar munna kenna frá nøkrum árum síðan, tá Atlantic Airways ikki hevði gjørt iløguna í RNP-innflúgvingskipanina. Men aftaná at froyiska flogfelagið gjørdi iløguna í fram-

leiðsluna av framkomnu skipanina í 2013 er talið av fráferðum og komum, ið eru avlýstar vegna veður, minkaðar niður í nærum einki.

At SAS ikki hevur eina góðkenda RNP-skipan er almenn vitan í Føroyum, so froyisku ferðafólkini umboð vistu, at tað var ein vandi at gerast veðurføst, tá ið tey keyptu ferðaseðlarnar, men at tað skuldi enda í Danmark í fleiri dagar kundi eingin ímynda sær.

Tí hóast flogfarið hjá SAS vendi við aftur hósdeginn, so var tað fyrst mánadagin, at flestu av froyiskum ferðafólkunum komu til Vágar, tá flogfarið hjá Atlantic Airways úr Bergen setti seg í Vága Floghavn.

Vánalig viðferð

Kjakið hevur verið heitt á sosialu miðlum, har froyingar eru farnir til knappað við at kjakast um tað er í

» - Vit máttu berjast fyrri tí. Tað var eingin kjansur at tey hjálptu okkum við tí

lagi, at ferðafólk muga bíða í Keypmannahavn í fleiri dagar, aftaná at SAS ikki lendi hósdeginn. Eitt av ferðafólkunum, ið Sosialurin hevur tosað við, sigur eisini, at hann ongan trupulleika hevur við tí, ið hendi hósdeginn, men at viðferðin av ferðafólkum síðan hevur verið ov vánalig.

- At vit ikki lendu í Vágum hósdeginn er orsaka av RNP-skipanini og tað er heilt í lagi. Tað er viðferðin, ið vit sum ferðafólk fingi niðri, ið ikki hevur verið góð, sigur ferðafólki, ið ikki ynskir at verða navngivin.

- Men at vera í Keypmannahavn í fleiri dagar, ikki vita nakað og ikki fáa

nakað at vita, er ikki at halda út, tá ið man er ein smábarnafamilja. Eg helt viðferðin av okkum var undir alt lágmark og føla vit okkum slept upp á fjall. Helmingurin av ferðafólkunum vóru hóast alt froyingar. Sjálvi mistu vit bara nakrar arbeidsdagar, men hjá øðrum mistu tey ein stóran part av feruni.

Eftir at flogfarið lendi í Kastrup hósdeginn blivu ferðafólkini innskrivað í eitt hotell á Amager, meðan tey bíðaðu at sleppa heim aftur til Føroyar. Men tað var fyrst fríggjadagin, at tey fingi fyrstu boðini um heimferðina, tá tey fingi eini sms-

boð, har tað bleiv upplýst, at tey væntaðu eina nýggja fráferð til Føroyar millum klokkan 11 og 13 leygardagin, men at tey skuldu fáa endaligu fráfaringsartíðin seinni á degnum.

- Vit bíðaðu so eftir nærri boðum, men einki kom tann dagin. Tað var eisini tað síðsta vit fingi at vita frá SAS. Alt samskiptið síðan hava vit sjálvi tikið stig til, greiðir ferðafólki frá.

Drál

Eftir at einki hoyrdist aftur frá SAS tóku ferðafólkini tað í egnar hendur at ringja til SAS og finna ein veg heim. Men hóast ferðafólk royndu at ringja til SAS fleiri ferðir og møttu upp á flogvøllinum, so var tað ikki bara sum at siga tað, at fáa eitt greitt svar.

- Vit vildu bara fáa okkurt at vita. Men ein segði eitt og tann næsti segði eitt annað. Tað ringasta av øllum var, at eingin segði tað sama. Tað

virkaði sum tey drálaðu og vildu ikki siga nakað, sigur ferðafólki.

Leygardagin fingi tey tó bráðliga at vita, at sunnudagin fór ein teirra í hvørt fall at sleppa heim til Føroyar og fingi tey enntá eitt boarding kort til flogfarið.

- Men tá sunnudagurin kom, fingi vit at vita, at ein onnur kvinna hevði fingið tann ferðaseðilin, og vit nýttust ikki koma út á flogvøllin, tí tað var eingin kjansur at sleppa við kortini. Samstundis fingi vit at vita, at vit ikki sluppu heim fyrr enn týsdagin. Tá spannið í meg, tí eftir ikki at hava fingið svar í fleiri dagar, fingi vit nú at vita, at vit skuldu bíða í tveir dagar afturat, greiðir ferðafólki frá.

Bergen

Tey vistu tó, at hóast flogfórini hjá Atlantic Airways úr Kastrup vóru full mánadagin, so hevði froy-