

TÍÐINDI



Bæði revsilógin og rættargangslógin skulu dagførast og skrivast á føroyskum

Matstovur sleppa at innflyta vín

Ferðavinnan er í menning, men bæði vinnan sjálv og myndugleikar sum hava við ferðavinnuna at gera, halda framvegis, at ávís viðurskifti enn ikki eru optimal.

Millum annað verður ofta nevnt, at tað er ov dýrt og ov avmarkandi, at allar matstovur noyðast at keypa vín gjøgnum Rúsdrekkasølu-na.

Fyri at bøta um hesi viðurskifti í samsvari við ferðavinnupolitikkkin, ætlar landsstýrið í hesi tingsetuni at broyta rúsdrekkalógina

soleiðis, at fyrirkur, ið lúka ávísar treytir, kunnu innflyta vín beinleiðis.

Hesar fyrirkur kunnu síðani selja innfluttu vøruna til annaðhvørt Rúsdrekkasølu Landsins ella til aðrar fyrirkur, ið hava skeinkiloyvi, t.d. matstovur. Einkarætturin hjá Rúsdrekkasølu Landsins at selja beinleiðis til brúkaran verður ikki broyttur.

Vinumálaráðið hevur áður boðað frá, at ætlanin er at einskilja Posta. Almennu áhugamálini viðvíkjandi postvirksemi eru skipað í postlógin. Tí er ikki neyðugt,

at landið eisini eigur fyrirkuna, sum rekur postvirksemið í Føroyum.

Tað verður eisini lagt afturat, at postútbering í dag er ein lutfalsliga lítil partur av virkisøkinum hjá felagnum.

Tá ið samgongan tók við, varð farið undir eina tilgongd at fáa loftrúmið á føroyskar hendur.

Semja er við donsku stjórnina um ein leist og tilgongd fyri yvirtøkuna. Í løtuni verður lögð til rættis ein førleikamenning, so føroyskir myndugleikar kunnu røkja uppgávuna til fulnar,

tá ið yvirtøkan verður framd.

Samstundis er komið á mál við avtalu millum føroyskar og danskar myndugleikar um loftferðslutænastuna í Vágum, og farið verður undir hesa yvirtøku í næstum.

Víst verður eisini til, at av øllum alvi verður arbeitt fyri at bøta um marknaðaratgongdini hjá føroysku vinnuni kring allan heim, so at siga.

Kanningar av Suðuroyartunli

Samferðsluráðið skrivar, at tá ið Sandoyartunnilin er

liðugt boraður, er natúrligt at seta sjóneykuna á Suðuroynna og meta, um tað er ráðiligt at fara undir ein undirsjóvartunnil ímillum Suðuroynna og Sandoyynna.

Avbjóðingin er, at hetta er ein verkætlan, sum lættliga kann kosta trýggjar milliardir krónur.

Eysturoyar- og Sandoyartunlar kosta eins nógv, men ferðslan í Eysturoyartunlinum verður væntandi munandi nógv størri enn í t.d. Suðuroyartunlinum.

Avgerðin um Suðuroyartunnilin skal tó kanska serliga metast saman við tørvin á einum nýggjum Smyrli um nøkur ár. Leysligar metingar siga, at eitt nýtt skip kostar eina milljard krónur.

Í ár verða innleiðandi jarðfrøðiligar kanningar gjørdar til Suðuroyartunnilin.

Saamferðsluráðið ásanar eisini, at hóast ein avtala er gjørd við Tórshavnar kommunu, so er ongin møguleiki fyri, at innkomuvegirnir frá Eysturoyartunlinum eru gjørdir, tá ið koyrandi verður gjøgnum tunnilin í 2020.

Nýggj vælferðarlóg

Nýggja sosiallógávan, eisini nevnd vælferðarlóggáva, verður frameftir evsta figgjarluga trygdarnetið fyri teir borgarar, ið ikki sjálvir megna at uppihalda sær sjálvum.

Uppskotið til nýggja sosiallógávu livir upp til tey krøv, sum nútíðarsamfelagið

setur. Dentur verður lagdur á sjálvsavgerðarrætt borgarans, soleiðis at tænastr og veitingar verða veittar við støði í tørvi og ynski borgarans í mun til eigna lívsstøð.

Soleiðis at borgarin, hóast tarn ella sjúku, fær eitt fyri hann nøktandi og innihaldsrikt lív.

Í veruleikanum er talan um eina nýggja forsorgarlóg og endamálið er at fáa til vega ein lógarkarm, ið er tillagaður til føroysk viðurskifti.

Uppskotið setir kós fyri, hvussu ein stórir partur av føroysku vælferðartænastrunum verður skipaður frameftir.

Etiska ráðið fari til arbeiðis

Etiska ráðið er nú av álvara farið til verka og hevur skipað sítt arbeiði við einum føstum skrivara.

Tað er eingin loyna, at granskingin og nýggir viðgerðarhættir seta okkum í etiskar tvístøður. Hesar tvístøður skulu vit nú kjakast um á einum dyggum grundarlagi.

Etiska ráðið skal ikki siga okkum, hvat er rætt og skeivt, men fer hinvegin at lýsa málina úr ymiskum sjónarhornum og búgva okkum onnur til víðari kjak og støðutakan.

Innlendismálaráðið skrivar, samgongan hevur sett sær glæsilig mál á orkuøkkinum.

Í samgonguskjalinum eru sett sum mál, at í 2030 skal øll elorka á landi stava frá varandi orku, og at longu í 2025 skal helvtin av øllum sethúsum og bygningum verða hitað við grønar orku.

Til tess at røkka fram-søknu málunum á orkuøkkinum skulu nógv átøk gerast bæði viðvíkjandi framleiðslu, flutningi og nýtslu.

Tvør redaktiónir

Mentamálið sigur, at húst nú verður umhugsað at gera tvær tíðindaredaktiónir.

Hetta kemur helst í kjalarvatninum av tí stríðið, sum hevur verið í Kringvarpinum, umframt tær atfinningaarnar, sum millum ár og dag hava verið at hoyra í tinginum um tíðindaflutningin.

Kringvarpið hevur ein fyribilsstjóra og mentamálaráðið megnaði ikki at koma við einum svari uppá eina kæru í sambandi við stríðið um tíðindaleiðaran, m. áðrenn tey fóru í summarfrí.

Arbeitt verður við tillag-ingum í kringvarpslógini, sum hevur virkað í 3 ár. Eitt nú at smærri vinnurekandi skulu rinda lægri gjald.



Í heysst skal ein lóg samtykkjast um veiðugjöld. Hetta verður ikki soleiðis, at prisur verður settur á hvørt kilko, men á serligt avlop