

HEIM ÚR GRØNLANDI VIÐ FULLARI FRYSTILAST



Norðborg (mynd) og Christian í Grótinum hava patrulað eftir makreli í grønlenskum sjógvi og eru nú á veg heim fullfermdir

- Norðborg og Christian í Grótinum hava avlopstíð, og okkum vantar kvotur. Tá vit fiska í Grønlandi eftir avtalu við grønlensk feløg, er tað fyri at fylla upp í tíðini, tá skipini annars einki hava at fiska, sigur Kristian Martin Rasmussen, reiðari

Vilmund Jacobsen

Uppsjóvarskipini, Norðborg og Christian í Grótinum, eru í lötuni á veg heim úr Grønlandi, har tey hava fiskað makrel í grønlenskum sjógvi.

Tað er reiðarið í Klaksvík, sum í hesum førinum hevur avtalu við grønlenska felagið, Royal Greenland.

Kristian Martin Rasmussen, reiðari, sigur, at Norðborg og Christian í Grótinum hava patrulað í grønlenskum sjógvi, og nú skipini eru á veg heim, hava tey fingið upp í frystilastirnar, umframt 300-400 tons av feskum makreli heim við.

Onnur royndin

Hetta er onnur royndin hjá skipunum í grønlenskum sjógvi í summar, og henda seinna royndin eydnaðist.

Reiðarin vísir á, at hin fyrra royndin miseydnaðist, tí skipini høvdu langar tíðir



- Á hesum seinna túrinum eydnaðist tað, og skipini høvdu góðan fiskiskap í nakrar dagar. Makrelurin er stórur, men hann er eisini bleytur, sigur Kristian Martin Rasmussen, reiðari

við ongum fiski.

- Á hesum seinna túrinum eydnaðist tað so, og skipini høvdu góðan fiskiskap í nakrar dagar. Makrelurin er stórur, men hann er eisini bleytur. Tí er kanska eitt

sindur ivasamt, hvussu feski fiskurin, sum verður landaður til Pelagos í Fuglafirði, fer at roynast.

Kristian Martin Rasmussen vísir á, at Pelagos júst hevur keypt feskan makrel

frá grønlenskum skipi, og sum skilst var fiskurin brúkligur til matframleiðslu.

- Tað er langur vegur at sigla heim úr Grønlandi við feskum, og tá fiskurin harafturat er bleytur, er trupult at siga frammanundan, hvussu fer at roynast.

Reiðarin sigur, at alternativ við til matvøruframleiðsluna á Pelagos, er Havsbrún í Fuglafirði, men hann sigur seg vóna, at meginparturin av tí feska kann frystast og pakkast til útflutnings.

- Nú skipini eru á veg heim, hevur Norðborg avhøvdaðan makrel, mjøl og lýsi, og Christian í Grótinum hevur avhøvdaðan makrel og avskurð. Harafturat eru tey 300-400 tonsini av feskum umborð á Norðborg.

Reiðarið hjá Norðborg og Christiani í Grótinum kann eftir avtaluni við Royal Greenland fiska 1500 tons av makreli afturat í grønlenskum sjógvi, men tað er

ivasamt, um skipini fara yvir aftur í hesum umfari.

- Vanliga verður makrelur fiskaður í grønlenskum sjógvi á summri og soleiðis, sum tað hevur verið seinnu árin, kann væntast, at makrelurin í Grønlandi nú fer at verða liðugur.

Kristian Martin Rasmussen væntar, at skipini fara at fiska makrel í føroyskum sjógvi, tá tey loysa aftur um eina góða viku ella so.

- Onkur roynd er gjørd í føroyskum sjógvi, og her er makrelur at fáa nú, leggur hann afturat.

Nógv avlopstíð

Reiðarin í Klaksvík sigur, at felagið hjá teimum í eini trý ár hevur havt avtalu við grønlensk reiðari um makrelfiskiskap í grønlenskum sjógvi.

Í summar hava Norðborg og Christian í Grótinum verið einsamøll føroysk uppsjóvarskip í Grønlandi, men tað eru eisini onnur føroyska

reiðari, sum hava havt avtalu við grønlensk feløg.

Soleiðis hevur eitt nú Næraberg hjá JFK gjørt túrar í grønlenskum sjógvi.

- Vit hava avlopstíð, og okkum vantar kvotur. Tá vit gera slíkar avtalu við grønlensk feløg, er tað fyri at fylla upp í tíðini, tá skipini annars einki hava at fiska. Viðhvørt kann tað eydnast og aðrar tíðir ikki – júst sum í summar, tá vit fyrst gjørdu eina miseydnaða roynd og síðan eina roynd, sum eydnaðist. Tá teinurin er so langur, er tað eisini ein stórur kjansur at taka at hava feskan makrel heim við, sigur Kristian Martin Rasmussen, reiðari.

Hans og Páll føra

Skipari á Norðborg henda túrin er Hans Klakkstein, sum plagar at loysa Jón Rasmussen av – og skipari á Christiani í Grótinum er beiggji Kristian Martin Rasmussen, Páll Rasmussen.