

Tvey ár síðan síðsta fyrispurn- ingin í Evropa- tinginum

- Í Brússel hoyra vit einki um grindadráp í lýtuni. Eg havi fingið triggjar teldupostar frá einstaklingum um grindadráp síðan Daily Mail skrivaði um tað, men tað hevur ikki verið ein fyrispurningur um tað í Evropatinginum í umleið tvey ár, sigur Kate Sanderson, sendikvinna Føroya til ES.

HALLUR AV RANA

HALLUR@SOSIALURIN.FO

Tað vakti ans í Brússel, tá fleiri fólk hjá Sea Shepherd í 2015 blivu handtikin fyri at royna

at órógva grindadráp ymsastaðni í Føroyum. Handtøkurnar og grindadráp blivu eisini reist á hægsta politiska stæði, tá fleiri tinglimir í Evropatinginum settu tá ES-kommissiónini fyrispurningar, um hvussu slíkt lat seg gera í einum øki, ið hoyrir til eitt ES-limaland. Trý ár seinni ber enn einaferð til

hjá umheiminum at síggja myndir og lesa greinar um grindadráp, men at síggja til hevur tað ikki somu ávirkan longur. Í hvørt fall merkist tað ikki í føroysku sendistovuni í Brússel.

- Í Brússel hoyra vit einki um grindadráp í lýtuni. Eg havi fingið triggjar teldupostar frá einstakl-



ingum um grindadráp síðan Daily Mail skrivaði um tað, men tað hevur ikki verið ein fyrispurningur um tað í Evropatinginum í umleið tvey ár, sigur Kate Sanderson, sendikvinna Føroya til Brússel, tá hon verður spurd hvørja politiska ávirkan tað hevur fyri Føroyar, tá altjóða miðlar skriva um grinda-dráp.

Sendikvinnan metir, at tað skal munandi meira til enn nakrar blóðugar myndir, áðrenn tað eydnast mótmælisfólkum at fáa eina

størri undirtøku móti grindadrápi.

- Blóðugar myndir av føroyska grindadrápinum eru at síggja í útlenskum miðlum hvørt ár. Ein einstøk grein fær ikki skapt tað stóra. Samanborið við fyrri nøkrum árum síðan, so krevst tað ein betri samskipan, um mótmælisfólk ynskja at brúka miðlarnar til at fáa fólk upp úr stólunum. Orsøkin er, at blóðugu myndirnar úr Føroyum eru ikki óvanligar longur. Fólk hava sæð tær fyrr, sigur Kate Sanderson.

Royal Caribbean Cruises boykotta Føroyar

- Tað eru fleiri ferðamannaskip, ið sigla framvið okkum, har tað kanska hevði verið upplagt at steðgað á í Føroyum. Eg vil meta, at talan er um eini tjúgu skip árliga, sigur Anfinn Hjelm úr Tórshavnar havn.

HALLUR AV RANA

HALLUR@SOSIALURIN.FO

Ferðamannaskip eru meira ella minni vorðin ein partur av býarmyndini í høvuðsstaðnum um summarið. Higartil hava 42 ferðamannaskip vitjað høvuðsstaðin í ár og við ársenda er talið voksið til 46 ferðamannaskip.

Tað talið kundi tó verið munandi størri, tí sum nú er verða Føroyar boykottað av næststørsta reiðarinum av ferðamannaskipum í verðini. Amerikanska felagið Royal Caribbean Cruises Ltd. hevur síðstu trý árin sýtt sínum skipum at leggja at í Føroyum. Orsøkin er grindadráp.



Anfinn Hjelm, vinnusamskipari í Tórshavnar havn, metir, at talan er um eini tjúgu ferðamannaskip, ið kundu hugsast høvdu lagt at í Føroyum, ið nú sigla framvið oyggjunum.

- Tað eru fleiri ferðamannaskip, ið sigla framvið okkum, har tað kanska hevði verið upplagt at steðgað á í Føroyum. Eg vil meta, at talan er um eini tjúgu skip árliga. Tey ynskja at bjóða gestum sínum

tað best møguliga og við okkara landafrøðiligu støðu hava vit góð kort í hondini. Men av tí, at vit drepa grind, vilja tey ikki steðga her, sigur Anfinn Hjelm.

Boykottið bleiv sett í verk í 2015,

tá løgtingið gjørdi broytingar í grindalógini. Royal Caribbean Cruises Ltd. er tó ikki einasta felag, ið boykottar Føroyar. Anfinn Hjelm upplýsir, at so gott sum øll týsk reiðarar gera tað sama.

Tórshavnar havn er javnan í samskipti við Caribbean Cruises Ltd. um at broyta avgerðina, men sambært Anfinni Hjelm er lítið at gera.

- Vit eru javnan í samskipti við felagið, men har er hvørki at høgga ella stinga í. Grindadrápið er forðingin. Men sjálvt um vit góvust við at drepa grind, so er tað kortini eingin trygd fyri, at teir høvdu komi aftur, sigur Anfinn Hjelm.