

TÍÐINDI

IKKI PLÁSS FYRI FLEIRI BILUM Í HAVN

Býráðslimir eru ikki sannførdir um, at tær loysnir, sum fyribils liggja í kortunum, fara at hjálpa nakað sum helst

Áki Bertholdsen

Tað er rætt og slætt ikki pláss fyri fleiri bilum í Havn.

Tað heldur Marin Katrina Frýdal, býráðslimur í Havn og forkvinna í Byggi- og býarskipanarnevndini hjá býráðnum.

Býráðið hevur akkurát samtykt at seta tvey ferðsluljós upp á vegnum í Marknagili fyri at fáa ferðsluna at ganga betur.

Síðani Glasir læt upp, er ferðslan munandi økt har um vegir, og tað verður verri enn, tí har eru bæði nýggjur musikkskúli, og nýggjur skúli á Fløtum, eisini í gerð. Samstundis verður arbeitt við at útvega byggilendi til fleiri bústaðir har um vegir.

Sostatt fer ferðslan at økjast munandi og í tí sambandi er ein heildarætlan gjørd fyri alt økið. Men nú hevur býráðið samtykt at seta fyrsta part av henni í verk. Í hesum sambandi er samtykt at skipa tveir vegir vegir til og frá Glasi við hvør sínum ferðsluljósi.

Samstundis skal Marknagilsvegurin broytast, eitt nú skulu oyggjarnar mitt á vegnum, takast burtur.

Býráðslimur ósamdir

Jákup Dam, formaður í teknisku nevnd hjá býráðnum, sigur, at hetta fer at kosta 13 milliónir krónur, men hann

heldur, at tá ið tað er gjørt, fer ferðslan til og frá Glasi, at verða væl skipað.

Men tað eru ikki allir býráðslimirnir samdir í. Ein, sum sær svart upp á tað, er Tróndur Sigurðsson, tí hann heldur, at tey fara at fáa ómetaliga lítið burtur úr at brúka 13 milliónir upp á tvey ferðsluljós við Glasi. Ein stórir trupulleiki er, at ferðsluljós krevja breiðan veg við fleiri breytum, og tað er ikki í Marknagili, tí har er vegurin ov smalur.

Bæði hann, og Heðin Mortensen, halda eisini, at tað er eisini so stutt ímillum ferðsluljósinu, at tey fara at forða fyri ferðsluni, heldur enn at fáa hana at glíða.

Tí stúra teir fyri, at er tað ruðuleiki har um vegir nú, verður tað hvaðna verri, tá ið ferðsluljósinu eru sett upp. Tí vilja teir heldur hava býráðið at gera eina heildarætlan, har vegurin í hvussu so er, verður breiðkaður.

Jákup Dam sigur, at donsku serfrøðingarnir hjá Rambøll hava kannað ferðsluna og eru komnir til ta niðurstøðu, at hetta er ein góð loysn.

Og hann vísir á, at tað er ein heildarætlan lögð fyri alt økið við rundkoyringum ferðsluljósum og ymsum ábótum. Tilsamans skulu eisini seks ferðsluljós setast upp á leiðini. Og tey bæði, sum nú verða sett upp, eru bara fyrsta lið í ætlaðu heildarloysnini.

Ikki framkomandi

Síðani Glasir læt upp, hava eisini tey, sum búgva í grannalagnum hjá skúlnum í Marknagili, funnist hvassliga at ferðsluni, tí tey siga, at síðani skúlin kom, hevur tað ikki verið framkomandi hjá teimum. Tey sleppa hvørki aftur ella fram við bili, tí bilar



AÐRAR LOYSNIR

Vegirnir í Havn tola ikki fleiri bilar og tí mugu aðrar loysnir finnast, halda býráðslimir í Havn

í sambandi við Glasi, standa allastaðni.

Jákup Dam sigur, at hann hevur biðið teknisku deild hjá býráðnum taka tann ítøkiliga trupulleikan upp, soleiðis at støðan hjá teimum ikki skal vera verri enn hon var frammanundan.

Ikki pláss fyri fleiri

Tróndur Sigurðsson staðfestur, at samstundi sum at talið á bilum økist alla tíðina, er kommunan farin undir at smalka vegir.

– Vegirnir smalka allastaðni og tað ger enn meiri fortred í ferðsluni, sigur hann. Og hann heldur eisini, at tað nyttar lítið at tosa um at menna Bussleiðina tá ið bussarnir ikki fáa koyrt, tí vegirnir eru so smalar, at proppur er í allastaðni.

Jákup Dam staðfestur,

at tá ið hugsað verður um ferðslu, eru tað ikki bara bilar, sum tey skulu hugsa um, tí tey skulu eisini hugsa um tey, sum súkkla og eru til gongu, og tey skulu eisini koma trygt fram. Hann hevur fingið at vita, at hóast vegir eru smalkaðir, lúka teir yvirhøvur tær treytir, sum onnur lond seta til veg.

Marin Katrina Frýdal forkvinna í byggi- og býarskipanarnevndini staðfestur rætt og slætt, at tað er ikki pláss fyri fleiri bilum í Havnini og tí verður alneyðugt at menna bussleiðina enn meiri, umframt at geva teimum, sum ganga og súkkla, betri umstøður.

– Vit sleppa ikki undan at bota um Bussleiðina, tí tíðin er komin har til, at tað er ikki pláss fyri fleiri bilum, og eg orki ikki tankan um, tá

ið Eysturoyartunnin letur upp, tí tá verður ikki livandi í Havn fyri bilum, sigur hon.

Hon sipar til, at metingar vísa, at tá ið Eysturoyartunnin letur upp, verður mett at tað fara at koma eini 2500 bilar fleiri til Havnar, enn tað gera nú.

– Tað fer at elva til ein ruðuleika av teirri aðru verð, staðfestur borgarstjórin.

Eitt mál, hon hevur tikið upp í býráðnum, er tiskil at gera eina serliga gøtu til fólk til gongu og á súkklu, og sum skal ganga frá Glasi, fram við Rættará og oman í býin.

– Hon heldur, at tað kundi verið ein skjót og beinleiðis leið oman í býin.

Tróndur Sigurðsson er samdur í, at tað er avgjørt ein gongd leið at gera fleiri slíkar gøtur, sum gera tað hugnaligt at vera til gongu.

Ruðuleiki

Annika Olsen, borgarstjóri, er sannførd um, at hevði vegurin ímillum undirsjóvartunnin á Hvítanesi, og Havnina, verið gjørdur, hevði tað loyst ein stóran trupulleika.

– Tað ætla vit at brúka einar 50 milliónir upp á hesi næstu árinu, men so er eisini at vóna, at Landsmyndugleikarnir eisini gera tann partin av vegnum, sum teir hava ábyrgdina av.

Hinvegin er tað ongu nú greitt, at vegurin verður ikki liðugur, tá ið Eysturoyartunnin letur upp.

Tí sigur hon, at ein loysn, sum verður umhugsað, er at seta ferðsluljós upp við tunnilmunнан á Hvítanesi í eini roynd at stýra ferðsluni.