

POLITIKKUR

Trupul støða hjá samgonguni:

Minka íløgurnar **men** framskunda tunlarnar

Málið um at framskunda tunlarnar Norð um Fjall hvði fyrstu viðgerð í tinginum dag

Árni Gregersen

Landsstýrið hevur verið saman á Viðareiði, millum annað fyri at tosa um hvørjar íløgur kunnu útsetast.

Og landsstýrið hevur verið í Skálavík saman við samgonguumboðunum úr figgjarnevndini, har tey saman hava kjakast um uppskotið til figgjarlóg fyri 2019.

Ongar beinleiðis útmeldingar eru komnar um, hvat skal útsetast og hvussu stórir samlaði vøksturin á figgjarlógini skal vera.

Men bæði Aksel V. Johannesen, lögmaður, og landsstýrisskivinnan við mentamállum, Kristina Háfoss, hava sagt, at summar íløgur verða drýggjaðar nakað og harvið útsett- ar.

Løgmaður hevur tó sagt, at hetta ikki fer at raka íløgur, sum eru farnar í gongd.

Tunlar Norð um Fjall

Tí kemur tað ikki serliga væl við hjá samgonguni, at andstøðanb – 11 tingfólk tilsamans – hava lagt eitt uppskot fram um at framskunda tunlarnar Norð um Fjall.

Uppskotið gongur í stuttum út uppá, at Norðoyartunnilin skal figgja fyrireikingararbeiðið til tunlarnar, so klárt verður at fara undir at bora so skjótt liðugt er at gera Hvalbiartunnilin.

Politiskt er onki at ivast í, at tað hevði gagnað samgongufólkunum í Norðoyggjum um eitt slíkt uppskot fær undirtøku frá samgonguni.

Tað er bert at leggja til merkis, at samgongutingfólkini í Norðoyggjum hava lagt rygg til nýggja lóg um fyrisiting av sjófeingi. Hetta er tað lógarverk, sum hevur fingið mest mótstøðu júst í økinum, har hesi fólk eru vald.

Sjálvandi umhugsar samgongan og serliga formennirnir í Javnaðarflokkinum og Tjóðveldi, hvussu hetta málið kann loysast.

Flokkarnir eru sjálvandi áhugaðir at vinna atkvøður aftur í økinum, har sum Ólvua Klettskarð og Jónleif Johannesen eru vald.

Samgongan er eisini væl vitandi



Høgni Hoydal, formaður í Tjóðveldi, skal velja um flokkurin skal royna at vinna nakrar atkvøður aftur í norðurøkinum

um, at farleiðin úr Klaksvík og til bygdirnar norðanfyri als ikki er tíðarhóskandi. Ferðslan er vaksin nógv og eisini fleiri stórir bilar brúka tunlarnar í sambandi við økta virksemini norðanfyri.

Hon veit eisini, at trygðin í tunlunum als ikki er hóskandi til dagsins viðurskifti, so tað eru nógvar góðar grundgevingar fyri at skunda undir hesa verkætlan.

Uppskotið frá teimum 11 tingfólkunum byggir á eina serliga figging, sum skal draga Norðoyartunnilin uppí verkætlanina.

Uppskotið mælir til hendan leistin:

- At partapeningur felagsins verður hækkaður sum framtíðargjöld, ið verða goldin í samsvari við langtíðar løguætlan landsins
- At P/F Norðoyartunnilin tekur byggilán
- At verandi tunnillsgjald heldur áfram til at figgja rakstur og figgjarkostnað av lánunum



Eisini Aksel V. Johannesen, formaður í Javnaðarflokkinum, skal velja um flokkurin skal royna at ryggja sær ein sess í Norðoyggjum.

Á hendan hátt kann tunnillsgerðin framskundast eini 3-4 ár.

Sjálvt um hetta sær skilagott út figgjarliga, so verður hetta við tila t seta meira ferð á búskapin.

Landsstýrið hevur eisini sagt, at tær íløgur, sum skulu seinkast eru tær, har brúk er fyri nógvum handverkarum og tað er almenn vitan, at tunnillsgerð ikki krevur so nógvar hendur, men heldur maskinur og bilar.

Tí er spurningurin um andstøða og samgonga finna ein felags leist, sum kann framskunda tunlar-

nar norð um Fjall uttan at hetta á nakran hátt gongur ímóti útmeldingunum frá landsstýrinum um at tálma íløgnum komandi árini.

Orðaskiftið á tingi um málið var ikki byrjað, tá ið blaðið var sent til prentingar í dag, men spennandi verður at síggja, hvat samgongan sigur til uppskotið frá 11 andstøðupolitikkarum.S



Hvalbiartunnilin skal gerast liðugur áðrenn farið verður undir tunlar norð um fjall.