

FISKIVINNA



Ákærdur fyri at fiska í stongdum kassa

- Vit fiska ikki eingong har tá kassin er opin, tí har er eingin svartkalvi at fáa, sigur skiparin á Sjakakletti.

Danjal av Rana

3. juli í 2016 varnast Tjaldrið, at trolarin Sjakaklettur liggur inni í sonevnda Geiranum, t.e. kassi á á syðra kanti á Føroya Banka, sum er stongdur fyri trolveiðu um summarið.

Tjaldrið leggur síðani kós móti Sjakakletti og varnast, at trolarin nakrar tímar seinni aftur er inni í kassanum. Tá ringir skiparin á Tjaldrinum, Ellintur Abrahamsen, umborð á trolaran og minnir skiparan á, at kassin er stongdur.

Skiparin svarar aftur, at teir hála ikki í lýtuni. Teir hava tikið trolíð inn og reinsa tað fyri osti. Ostur er ymiskt rusk, sum samlast í trolinum av og á.

Tá Tjaldrið kemur fram á Sjakaklettur skipið tikið og skiparin verður síðani ákærdur fyri at hava gjørt fleiri hál inni í stongda kassanum. Plottarin og dagbókin umborð siga, at skipið átta ferðir hevur verið inni í stongda kassanum, meðan trolíð hevur verið úti.

Skiparin er tí ákærdur fyri at í seks ymiskum hálum at hava fiskað á stongdari leið. Dagbókin vísir greitt, nær hann hevur skotið trolíð og hálað tað inn aftur, og á plottaranum sæst, at hann í hesum tíðarskeiðnum fleiri ferðir hevur verið inni á stongdum øki.

Skiparin noktar seg sekan. Hann játtar, at hann hevur verið inni á stongdari leið, men tvíheldur um, at hann ikki hevur trolað, meðan hann hevur verið inni í kassanum.

Hann hevur ymiskar frágreiðingar um, hví tað kann síggja soleiðis út, um hugt verður at plottaranum og dagbókini.

Er annað at gera enn at føra dagbók

Hann viðgongur, at hann ikki altíð hevur ført dagbókina júst eftir leiðreglunum. Tær siga, at skrásetast skal neyvt nær trolíð verður skotið og nær tað aftur er á dekkinum. Sjálvur sigur hann, at nógv annað hendur umborð, og tí kundi tað gott vera ósamsvar millum,

hvat var skrásett, og hvat veruliga hendi. Kanska var eitt frávik upp á eitt korter, hálvan tíma onkuntíð.

- Onkuntíð skrásetti eg, at nú skjóta vit, men so á veg út at geva boðini, kom okkurt í vegin, sum mátti gerast fyrst. So bleiv skotið eitt sindur seinni enn skrásett, sigur skiparin. Hetta verður nýtt sum frágreiðing, tá dagbókin vísir, at skotið hevur verið heilt tætt at markinum hjá kassanum.

Kannaðu trolíð

Í øðrum hálum vísir dagbókin, at Sjakaklettur hevur siglt inn í kassan kanska miðskeiðis í hálunum. Tá sigur skiparin, at áðrenn teir koma inn í kassan, hevur hann drigið trolíð inn.

- Botnurin er so vánaligur í økinum, at tað ofta kemur skaði á trolíð. Tí hála vit tað av og á inn at kanna. Tað er í hesum lýtum, at vit eru farnir inn í kassan, men farnir út aftur, áðrenn trolíð er skotið út aftur.

Ákærin spyr, um hetta ikki eigur

at skrásetast eisini, um ikki annað sum ein viðmerking. Men skiparin sigur, at tað hann kennur til, er hetta vanlig manngongd. Hann sigur eisini, at teir tømdu ikki posan, tá hann bleiv hálaður inn. Orsøkin til hetta var, at aksulmotorurin umborð var farin, og skerdi hetta frystimøguleikarnar nógv.

- Tí var frægari at hava fiskin sum longest niðri í dýpinum, har hitin er um frostmarkið ella kanska nøkur fá hitastig, heldur enn at taka fiskin inn á fabrikkina, har hitin er um 30 hitastig, greiddi skiparin frá.

Ákærin vísti tá á, at sambært lógum og kunngerðum, skal allur fiskireiðskapur liggja upp á pláss, tá siglt verður á stongdari leið. Skiparin váttaði, at so segði lógin, men meinti, at tað var góðtikið, um tað bara ikki var í brúk. Hesum váttaði eisini Ellintur Abrahamsen, skipari á Tjaldrinum. Hann segði, at seinastu árin hevði Fiskiveiðueftirlitið góðtikið, at reiðskapurin lá frammi, so leingi hann ikki var í brúk.

Har er eingin svartkalvi

Sjakaklettur var á svartkalvaveiðu og skiparin heldur, at hetta kanska er besta prógvíð fyri, at teir ikki fiskaðu, meðan teir vóru í kassanum.

- Har er eingin svartkalvi. Kassin er bara stongdur um summarið, men vit fiska als ikki har, heldur ikki, tá kassin er opin, sigur hann.

Hann vil eisini vera við, at plottarin vísir, at tað als ikki hevur verið tekniskt gjørligt hjá teimum at fiska inni í kassanum. Hann vísir á, at plottarin hjá Vørn vísir, hvussu skjótt skipið siglir, og onkuntíð er ferðin alt ov høg til, at teir kunnu

hava havt trolíð úti. Harnæst hava teir onkuntíð einans verið inni í kassanum í eini 20 minuttir og so farnir útaftur.

- Ein hvør við skili fyri troling veit, at tað ber ikki til at venda skipinum so skjótt, um trolíð er úti, sigur skiparin.

Ellintur Abrahamsen segði, at kanska kundi onkur óvissa verða galdandi í onkrum av hálunum, men at eftir hansara tykki var eingin ivi um, at Sjakaklettur hevði trolað ólógliga á stongdari leið. Tað vístu plottari og dagbók greitt og tað vóru hóast alt tey amboð, Fiskiveiðieftirlitið hevði at kanna fiskiskapin hjá skipunum.

Kærði til Eystara landsrætt

Ætlanin var, at málið skuldi gerast liðugt í dag, men verjin heitti á dómáran um at spyrja serkøn fólk um nakað av tí, sum skiparin hevði ført fram. Hann vildi millum annað hava betri lýst, hvussu skiparar annars føra dagbøkur, um allir gera eftir leiðbeiningini ella um fleiri gera sum skiparin. Harnæst vildi hann hava serkøn fólk at meta um, hvørt tað mundi bera til at venda skipinum so skjótt, um trolíð hekk úti.

Ákærin mótmælti hesum, men dómárin tók umbønina hjá verjanum til eftirtektar og útsetti tí málið. Hesa avgerð kærði ákærin til Eystara Landsrætt, sum tí skal taka støðu til, um verjin sleppur at kalla hesi vitni inn ella ikki. Hvussu víkir og vendir, so má skiparin bíða eina lótu afturat, áðrenn hann veit, hvør dómurin verður.