



Tað er her í Rókin, at Univice og AWI Boats heldur til, og her ber eisini til at taka bátar upp við stórum stakkara, sum felagið eigur

kvotum og fiskiskapi í Grønlandi. Føroysku útróðrabátarnir í Grønlandi verða serliga brúktir til veiði eftir svartkalva og partvís eftir toski, og tá kann talan bæði vera um garna-og línuveiði.

Í sínari tíð hevði AWI BOATS eisini eina jollu, sum ikki minst varð ætlað grønlenska marknaðinum, og nakrar jollar vórðu eisini seldar.

Men, her ásannar stjórin í Univice, at tað eru aðrir – eitt nú danir – sum eru ógvuliga sterkir, tá ræður um slíkar jollar.

- Men, formarnir eru tøkir, um so skuldi verið, leggur Jóhan Henrik Joensen aftrat.

Gera glastrevjaarbeiði

Í Føroyum eru nógvir AWI-bátar. Nógvir eru av stóddini 23, 27 og 28 fót, og eisini eru fleiri av teimum størri AWI-útróðrabátunum.

Men, útróðurin í Føroyum hevur ikki royst nakað serligur í fleiri ár, tó at tað eru teir, sum hava fingið tað at borið til øll árin.

Univice og AWI Boats hava ongan sáttmála havt í Føroyum, síðan felagið Univice yvirtók AWI Boats.

- Hinvegin hava vit havt onkra leinging og onkra umbygging, og vit hava havt nógvar umvælingar av glastrevjabátum, sum eisini er okkara sterka síða, nú vit fáast so nógvi við glastrevju.

Jóhan Henrik Olsen vísir á, at bedingin, sum var á AWI Boats, er ikki longur, men Univice hevur ein stóran stakkara, sum er ein stórir truckur.

- Við stakkarinum kunnu vit taka stórar útróðrabátar upp. Ein AWI-bátur, sum er 39 fótur, vigar eini 14 tons, og tað er eingin trupulleiki við stakkarinum, sigur hann.

Stjórin vísir á, at tað serliga er rustfría stálið og arbeiði við glastrevju, sum eru sterku síðurnar hjá Univice, men tað kemur eisini fyri, at onkur motorur verður skiftur.

- Vit eru umleið 20 fólk til arbeiðis hjá Univice, og vit arbeiða at kalla um alt landið, eins og vit arbeiða umborð á skipum, har vit



Jóhan Henrik Olsen er stjóri í Univice, sum hann eigur saman við Jógvani Andrias Debes og Jóan Peturi Frederiksberg

hava verið við til at bygt verksmiðjur upp. Vit kunnu gera nógvi ymiskt – ikki minst úr rustfríum og stáli annars, og vit kunnu gera nógvi innan glastrevju.

Eisini á Bakkafrost

Eitt av teimum stóru arbeiðinum hjá Univice seinastu tíðina hevur verið á Bakkafrost á Glyvrum, har nýggja og risastóra virki er bygt.

Her hevur fyrirkomandi gjørt ein hóp av ymiskum instaleringum, rustfríum hurðakørmum, pavnum, sliskum, rørum, rampum og mongum øðrum fyrifallandi.

- Vit hava eisini arbeiðt nógvi fyri kommunur her í økinum, bæði Runavíkar kommunu og Nes kommunu, og her hava vit gjørt bryggjukantar, gelendarar ella gyrðingar, portur og ymiskt annað, sum tørvur hevur verið á, sigur hann.

Kundu verið fleiri

Jóhan Henrik Olsen sigur, at tað hevur staðið á at fingið nóg mikið av arbeiðsmegi, og hann viðgongur, at hann saktans kundi havt nakrar maskinsmiðir aftrat í starvi.

- Um so var, at vit høvdu havt størri manning, kundu vit oftari sagt ja til ymisk arbeiði, sum vit verða spurdir um og ofta noyðast at siga nei til, leggur stjórin í Univice aftrat.

ASG sp/f

MARITIME CONSULTANT & SURVEYORS

Vit veita millum annað niðanfyrir nevndu tænastr til skip og bátar:

- Støðumetingar av skipum
- Flaggskiftis sýn og fáa skip skrásett í Føroysku skipaskránni
- Fyrireika skip til árligt-/høvuðsklassa sýn
- Fyrireika skip til beding, viðlíkahald og ella umbygging
- Standa fyri verkætlan tá skip skal á beding, viðlíkahaldast og ella umbyggjast
- Vit veita niðanfyrir nevndu tænastr við ultraljód og magnet tólum.
- Tjúktarmáta skip smíða úr stáli, aluminium og øðrum metallum
- Tjúktarmáta bátar bygdur úr glastrevju-, træ- og øðrum líknandi tilfari
- Finna smáar lekar á maskinum, rørum og í el-skipanum, umframt at finna legur við breki



Tjúktarmáting av lastarlúku og í tanga

Tættleikakanning av lúku

Søkja eftir litlum leka

Vit eru góðkend at tjúktarmáta skip, sum eru klassa hjá Bureau Veritas, Det Norske Veritas og Sjóvinnustýriðinum.

Um tit hava tørv á einari av okkara tænastrum, so vinarliga seti tykkum í samband við okkum á:

Fartelefon nr. 225118

T-post bústaði: rosendal@olivant.fo