

KUNNU IKKI VERJA SEG FYRI VANDANUM

Landsverk hefur sagt sína hugsan um, hví það er neyðugt at taka tunnelin til Dals, framum tunnelin til Fámjins. Men það er eisini ymiskt, ið talar fyri at Fámjinstunnelin verður tann fyrsti

ÁKI BERTHOLDSEN

Tað er munandi meiri átrokandi at gera tunnel til Dals, enn það er at gera tunnel til Fámjins.

Tað sigur Landsverk, sum er ráðgevari hjá politiska myndugleikanum á tekniska økinum og á samferðsluøkinum.

Nú Landsverk hefur fingið eitt sjakk at gera tunlar til småbygdur, hefur politisk ósemja tikið seg upp um, hvør tunnel skal gerast fyrst, tann til Fámjins, ella tann til Dals.

Í hesum sambandi hefur samferðslumálaráðið heitt á Landsverk um at siga sína hugsan um spurningin.

Og hjá Landsverki er eingin ivi um, at tunnel til Dals eigur at verða gjørdur fyrst.

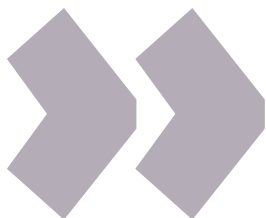
Landsverk ásannar, at Fámjinsvegurin er brattur og liggur høgt uppi í fjøllunum, og á sjálvum skarðinum er hann 280 metrar yvir sjónum.

– Har er sera vindhart og har legst eisini kavi. Men á einum parti

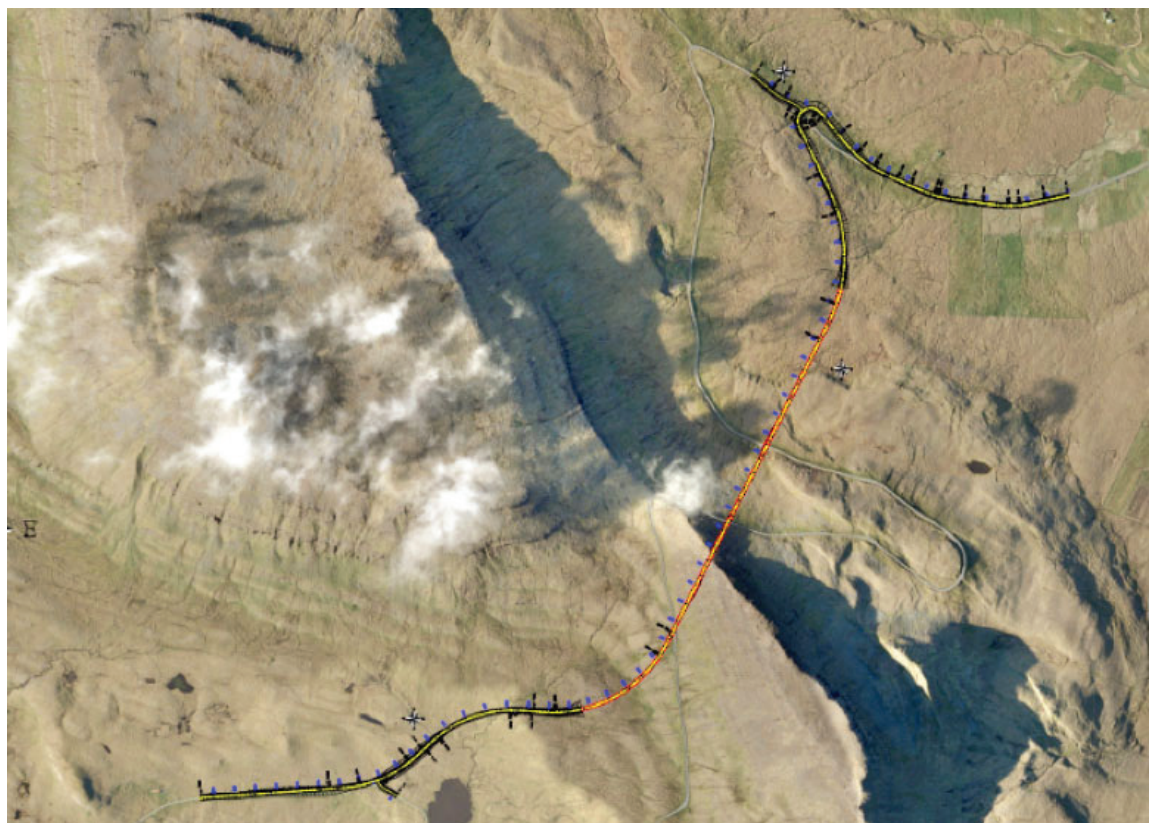
av vegnum ríður grót oman á vegin, men talan er í flestu førum um smágrót, sigur Landsverk.

Landsverk vísir á, við ársbyrjan í ár búðu 79 fólk í Fámjin og í 2011 koyrdu 159 bilar eftir Fámjinsvegnum um dagin.

– Á Fámjinsvegnum er tað veðrið,



**Tað er sumt
sum talar fyri,
at ein tunnel til
Fámjins skal
verða tann
fyrsti tunnelin**



Her sæst, hvussu ætlanin er at leggja Fámjinstunnelin, verður avgerð tikin um at gera hann. Hann verður 1200 metrar, og tað er sumt sum talar fyri at, hann skal vera tann fyrsti tunnelin hjá Landsverki

sum er tann stóri trupulleikin og tí vandanum kunnu bilførarar verja teg fyri, serliga nú ein veðurstøð boðar frá um koyrilíkindini á tí ringasta strekkinum.

– Tað eru nakrir fáir dagar um árið, at tað ikki er koyrandi fyri veðrið, men tað kunnu bilførarar leggja upp fyri, tí veðurstøðin hjá Landsverki sigur frá, hvussu veðrið er.

Yvirhøvur mælir Landsverk frá at gera tunnel til Fámjins. Ístaðin mælir hann til at tryggja vegin og at gera aðrar ábøtur.

Men verður politisk avgerð kortini tikin um at gera tunnel til Fámjins, mælir Landsverk til at hann ikki verður gjørdur, fyrrenn tunnel til Dals, og til Tjørnuvíkar, eru gjørdir fyrst.

Í hesum sambandi vísti Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum, á, at hann hevur fingið upplýst frá Landsverki, at síðani í januar í fjør er tað hent heili 40 ferðir, at Bygdaleiðir ikki fingið koyrt til Fámjins fyri vindi og kava. Men tað er bara hent eina ferð, at rutan til Dals er avlýst, og

tað bar tí at Teistin ikki sigldi, ikki tí at tað ikki var koyrandi eftir vegnum.

Munandi meiri átrokandi

Hinvegin staðfestur Landsverk eisini, at vegurin til Dals er smalur og eitt langt strekki liggur hann á eini rók, har tað er steýrrætt í havið í niðara borði, og eisini høgt upp fyri í ovara borði. Somuleiðis eru trupulleikar av at tað ríður undan vegnum og av at grót loypur oman á vegin úr erva.

– Ein partur av Dalsvegnum eru