

í so ringum standi, at vandi er fyri bæði at tað ríður undan vegnum, og at grót ríður á vegin og at tað tískil ikki verður koyrandi eftir honum í longri tíð. Hesin vandin er væl minni á Fámjinsvegnum, men har er tað hinvegin veðrið, sum er tann størsti vandin, soleiðis at tað er ikki koyrandi, tá ið veðrið er ringt.

Tí er niðurstøðan hjá Landsverki, at tað er munandi meiri átrokandi at gera tunnel til Dals enn tað er at gera tunnel til Fámjins.

– Á Dalsvegnum er bæði vandi fyri at tað ríður undan vegnum, og

Landsverk mælir til at arbeiðið byrjar næsta ár, so at tað verður liðugt í 2022.

Talar fyri at gera Fámjin fyrst

Hinvegin staðfestur Landsverk samstundis, at tað er sumt sum talar fyri, at ein tunnel til Fámjins skal vera tann fyrsti tunnelin, tað nýggja tunlasjakkid hjá Landsverki skal fara undir.

– Tað er lættari at gera tunnel til Fámjins enn til Dals. Tunlasjakkid er nýtt og Landsverk skal menna førleikan at gera tunlar aftur. Samstundis liggur Fámjinstunnelin í óbygdum, men Dalstunnelin er í bygum øki, tí bæði tunnilmunnin í Húsavík og í Dali, eru tætt við hús, og hetta kann gera sprengiarbeiðið, og annað arbeiðið, tvørligt.

Samstundis hevur Landsverk verkstað í Ørðavík, har tunnilmaskinurnar kunnu verða hildnar og umvældar, umframt at tað allarhelst verður lættari at sleppa av við grótið, enn tað er at sleppa av við gróti frá Dalstunlinum.

Tað hevur fyrr verið tosað um, at Fámjinstunnelin verður 800 metrar langur, men har er fjallið so ringt at bora í, at hann má flytast longur niður.

Sostatt verður nú arbeitt við einum tunli, sum er 1.200 metrar, og so skulu 500 metrar av vegi gerast fámjinsmegin og 600 metrar skulu gerast ørðavíkarmegin.

Samstundis er ætlanin er at byrja at gera arbeiðsvegin til tunnilmunnan í heyst.

Landsverk sigur, at verða ábøtur gjørdar á verandi veg, fer tað at kosta 40-45 milliónir, og tunnelin kostar 40 – 60 milliónir.

Sostatt er tað ikki tann stóri munurin á kostnaðinum at gera ábøtur á vegin, og at gera ein tunnel, men ein tunnel er væl dýrari at halda.

Vegurin kostar nevniliga 200.000 krónur um árið at halda og tunnelin kostar 900.000 krónur.

Verður tunnelin gjørdur, kann grótið úr honum brúkast til ábøtur á vegirnar har um vegir.

Ein fyrimunur við at gera ábøtur á vegin, heldur enn at gera tunnel, er, at ábøturnar á vegin kunnu gerast í smáum.

Hinvegin tekur tað trý ár at gera tunnelin, men tað er treytað av, at játtan er til arbeiðið alla tíðina. Boringin tekur tvey ár, og so skal tað seinasta árið brúkast til at gera hann heilt lidnan.

Hinvegin er niðurstøðan hjá Landsverki, at verður arbeiðið at gera Dalstunnelin, boðið út, fer hann at kosta 50 – 100 prosent meir.

Annars sigur Landsverk, at verða tunlarnir bodnir út, verða teir nógv dýrari, kanska eini 50 – 100 prosent dýrari.

Armgarð Steinhólm, leiðari á deildini fyri infrakervi á Landsverki, sigur, at orsøkin til tað, er, at Landsverk kann gera tunlarnar fyri kostprís, tí hann skal ikki hava vinning av arbeiðnum. Harafturat verður bara arbeitt í vanligari tíð, við einum avmarkaðum tali á fólki.



Her sæst, hvussu tunnelin til Dals fer at liggja. Hann verður 2200 metrar og Landsverk heldur, at tað er átrokandi at gera hann

Lítill munur á

Annars er lítill munur munur á, nær tað ber til at fara undir tunlarnar.

Yvirkriðingarnevndin hevur fund um Fámjinstunnelin í dag, og Armgarð Steinhólm sigur, verður ætlanin góðtíkin, kann farast undir arbeiðsvegin í næstum. Arbeiðsvegurin er 600 metrar og tað tekur einar tveir mánaðir at gera hann.

– Síðani kann farast undir at innrætta byggiplássið, fáa streym, vatn, og annað til vegar, og gongst alt væl, ber til at skjóta fyrsta skotið í sjálvum Fámjinstunlinum fyrst í komandi ári.

Hinvegin var arbeiðið at fyrireika Dalstunnelin komið nakað áleiðis í vár, og onkur loyvir eru fingin til vegar. Eitt nú hava fornfrøðimyndugleikarnir góðkent

verkætlanina í vár, sigur deildarleiðarin fyri infrakervið.

Verða fyrireikingarnar tiknar upp aftur nú, kunnu tær vera lidnar um ársskiftið, ella tíðliga næsta ár. Armgarð Steinhólm sigur, at tað, sum serliga manglar, er at náttúrufríðingarmyndugleikan at góðkenna ætlanina.

Tá ið alt tað er avgreitt, skal arbeiðsvegur gerast og í sambandi við Dalstunnelin er hann heldur styttri enn arbeiðsvegurin í sambandi við Fámjinstunnelin. Talan er um einar 150 metrar av vegi, og teir kunnu gerast, samstundis sum arbeiðsplássið verður innrættað.

– Tilsamans tekur tað umleið ein mánað tilsamans og sostatt kann fyrsta skotið í Dalstunlinum latast av tíðliga næsta ár, kanska í februar ella í mars, sigur hon.

20 milliónir um árið

Tá ið Landsverk sigur, at tað tekur trý ár at gera Fámjinstunnelin upp á 1200 metrar, og fýra ár at gera Dalstunnelin upp á 2200 metrar, ljóðar tað sum rættiliga long tíð.

– Tunnillsliðið hjá Landsverki skal bara arbeiða í einum sjakki, og sostatt verður bara arbeitt í vanligari arbeiðstíð, sigur Armgarð Steinhólm.

– Tá ið frítíð og ferja er talt við, verður mett, at liðið klárar at bora 750 metrar av tunli um árið. Hetta svarar til 60 – 65 metrar um mánaðin, men fortreytin fyri tí er, at játtanin til arbeiðið er 20 milliónir



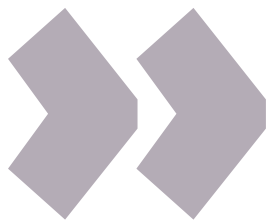
Á Dalsvegnum er bæði vandi fyri at tað ríður undan vegnum, og oman á vegin

um árið.

Sostatt tekur tað tvey ár at sprengja Fámjinstunnelin og eitt ár afturat at asfaltera og gera tunnelin heilt lidnan.

Somuleiðis tekur tað eini trý ár at sprengja Dalstunnelin, tí hann er ein kilometur longri. Harafturat tekur tað eisini eitt ár at asfaltera hann og at gera hann heilt lidnan.

Annars kann viðmerkjast, at Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum, hevur upplýst fyri Løgtinginum, at tað eru bara sjei milliónir settar av til tunlasjakkid á Figgjarlógini fyri næsta ár. Og verður játtanin ikki hægri enn tað, fer tað at taka trýggjar ferðir so langa tíð at gera tunlarnar.



Verður játtanin ikki hægri enn tað, fer tað at taka trýggjar ferðir so langa tíð at gera tunlarnar

oman á vegin, og tað eru vandar, bilførarar ikki kunnu verja seg fyri, sigur Landsverk.

At gera ábøtur á Dalsvegin og at breiðka hann, er bæði dýrt og umfatandi, tí hann liggur í brattlendi meginpartin av strekkinum.

Hinvegin verður ein tunnel til Dals 2,2 kilometrar langur og hann er teknaður. Menn enn er endalig støða ikki tikin til, hvar tunnelin skal koma út í Dali, um tað skal vera niðri í bygdini, ella við landsvegin beint oman fyri bygdina. Tað eru fáir hundrað metrar av vegi báðumegin tunnelin.

Ein stór avbjóðing

Landsverk sigur, at størsta avbjóðingin er at fáa greiði á, hvat skal gerast við grótið úr Dalstunlinum. Tað ávirkar eisini prísini, tí kanska skal grótið koyrast langt.

Landsverk sigur, at grótið kann brúkast til at gera ábøtur á vegirnar eystan fyri á Sandoy, men so skal peningur eisini játtast til tað.

– Sandoyartunnelin hevur sama trupulleika, og tunnilsfelagið hevur longu gjørt avtalu um at fylla grót í tey grótbrot á Sandoyinni.

Landsverk sigur, at tað hevði kostað 45-55 milliónir at gjørt ábøtur á Dalsvegin, men ein Dalstunnel kostar 70-90 milliónir. Vegurin kostar 200.000 krónur at halda um árið og tunnelin kostar 1,4 milliónir um árið.

Tað fer at taka fýra ár at gera Dalstunnelin. Sjálvur tunnelin tekur try ár at bora og so tekur tað eitt ár at gera hann lidnan. Og