

Løgmaður avgerð at Dals- tunnilin skal gerast fyrst

Landsstýrismaðurin við samferðslumálum sleppur ikki at raðfesta Fámjin frammanfyri Dal

ÁRNI GREGERSEN

Avgerðin er tikin. Dalstunnilin skal gerast áðrenn tunnill til Fámjins.

Og avgerðin verður ikki broytt. Tað hevur skapt eitt sinur av polemikki og røring í politisku grýtuni, at løgmaður hevur meldað so greitt út, at av teimum smærru bergholunum, verður tað fyrsta gjørt til Dals.

Landsstýrismaðurin við samferðslumálum, Hendrik Old, hevði annars boðað frá, at hann fór at geva Landsverki boð um fyrst at gera ein tunnill til Fámjins.

Men veruleikin sær út til at vera, at landsstýrismanninum tørvar politiska uppbakking til at raðfesta, sum hann annars ætlaði.

Samngan hevur eftir øllum at døma viðgjørt málið fyrr í ár og tað er stórir meirluti fyri at gera berg-holið til Dals fyrst.

Samgongan fyriheldur seg í stóran mun til tað, sum Landsverk mælir til. Landsverk sigur, at vegurin til Dals er ein ógvuliga vandamikil farleið og at tað lætt kann henda, at vegurin rapar.

Eitt annað, sum telir nógv er, at vegirnir, sum skulu gerast til Dals-tunnilin eru munandi stytri enn vegirnir til Fámjins-tunnilin. Mett verður tí, at farast kann undir vegirnar um einar tveir mánaðir og so kann farast undir at bora Dals-tunnilin longu í mars-apríl.

Stendur fast

Løgmaður hevur boðað frá, at tað verður hansara raðfesting, sum verður galdandi. Spurningurin er so bara um landsstýrismaðurin við samferðslumálum fer at gera eftir boðum lógmans.

Velir hann ikki at gera tað, so kann løgmaður taka málsøkið frá honum. Hann kann gera tað permanent, men hann kann eisini

taka málið, avgreiða tað politiskt og so lata landsstýrismanninum tað aftur.

Um Hendrik Old fer at finna seg í hesum er ein annar spurningur. Ein spurningur, sum landsstýrismaðurin helst vendir og snarar fyri at meta um, hvussu hann fer at standa í eygunum á suðringum, ger hann sum løgmaður krevur.

Hann metir um, um tað er betri fyri hann at leggja sessin frá sær og kanska standa í einari betri støðu til eitt val.

Meðan hetta fyrigongur seg í samgonguni, so arbeiðir andstøðan eisini. Eitt uppskot sigst vera á veg frá andstøðuni, sum ásetir, at tunnill fyrst skal gerast til Fámjins.

Verður hetta samtykt í løgtingi-



Aksel V. Johannesen, løgmaður, hevur skorið ígjøgnum og kann ikki bakka í málinum um tunlarnar



Bjarni Hammer (mynd) og Kristin Michelsen (mynd) eru teir einastu í samgonguni, sum fyribils hava váttat sín stuðul til landsstýrismannin við samferðslumálum

num so kann tað broyta politisku støðuna, men vit mugu ikki gloyma, at eitt slíkt uppskot kann fáa ein langan veg gjøgnum skipanina.

Og so er longu ferð sett á arbeiðið til Dals.

Men í skrivandi stund er greitt, at tunnilin til Dals er raðfestur



Henrik Old, landsstýrismaður við samferðslumálum, hevur ikki enn meldað út um hann fer at fylgja boðunum frá lögmanni

frammanfyri tunnilin til Fámjins.

Samgongan er samd um hesa raðfesting, burtursæð frá landsstýrismanninum við samferðslumálum.

Suðuroyartingmennirnir Bjarni Hammer og Kristin Michelsen taka undir við raðfestingini hjá landsstýrismanninum, men met verður, at kemur tað til skarp-skeringar, so velja tingmennirnir samgonguna framum at fylgja landsstýrismanninum.

Figgjarlógin er gjørd, men har eru fleiri mál, sum enn ikki endaligt eru avgreidd í samgonguni. Hesi mál kunnu lættliga eisini ávirka hvat hendir við tunnlnum, um tað málið endar sum stríðsmál í Løgtinginum.

Men sum so ofta fyrr: hendan samgongan hevur havt fleiri mál, sum tað hevur verið buldrasligt uttanum, men tá ið trýstast skal á atkvøðuknøttin, so fylgir samgongan leiðsluni í samgonguni.