

Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

SIGA NEI TIL SKATTALÆTTA

»Fólkaflokkurin er tann einasti flokkurin í landinum, ið stríðist við at lækka skattin. ...Tekur tú eisini undir við at lækka skattin? So veitst tú, hvar tú skal setast krossin«.

Soleiðis skrivar Fólkaflokkurin á Facebook síðu síni.

Í Løgtinginum situr Fólkaflokkurin í andstöðu – og tá er lagamanni hjá øllum at hava góðar meiningar, tá tú kortini ikki hevur vald til at gjøgnumføra tær.

Men tað undrar fleiri, at Fólkaflokkurin tosar um skattalætta nú. Tí Fólkaflokkurin vil slett ikki skattalætta. Í øllum førum ikki Fólkaflokkurin í Havn.

Hóast lítil í høvuðsstaðnum, so

hevur Fólkaflokkurin valdið í Tórshavnar kommunu. Pengakassin hjá Tórshavnar kommunu er á tremur – so kjokkfullur, at einar 100 milliónir krónur eru ov nógvir í kassanum.

Til býráðsvalið lovaði Fólkaflokkurin, at skatturin í Havn skuldi lækka 2-4 prosent. Men longu áðrenn nýggja býráðið tók við, var Fólkaflokkurin í øðini, tí gamla býráðið lækkaði skattin 0,75 prosent, beint áðrenn tey lögdu frá sær. Tað hóvaði ikki nýggja býráðnum, tí so fingur tey ikki nýtt pengarnar sum tey vildu. Men nú Fólkaflokkurin situr á valdinum, so vil flokkurin kortini ikki lækka

skattin. Kortanei siga bæði Annika Olsen og Bogi Andreassen. Sjálvt Búskaparráðið heldur, at Tórshavnar kommuna eigur at lækka skattin.

Gamaní var tað Fólkaflokkurin, sum kom við flatskattinum, sum gav høgu inntøkunum ein munandi skattalætta. Tann skattalættingin fløvur so væl hjá tingfólki og landsstýrisfólki, at tað kemur ikki upp á tal at broyta hann aftur til tað gamla, hóast Tjóðveldi situr á pengakassanum, og Javnaðarlókkurin hevur lógmann. Men í Havn heldur Fólkaflokkurin, at pengarnir liggja betur hjá politikarunum enn í lúmanum hjá borgarunum. Tað hevði

Soleiðis lærir tú børn um skatt

Fyrst tekur tú heivtina av bommunum frá barninum.

Um barnið ger ein eyka innsats, tekur tú 63% av bommunum frá barninum.

So óráttvís er skattaskipanin!



Hetta vilja vit broyta!

fløvað væl hjá lág- og miðalløntum havnarborgarum, um skatturin lækkaði 2-4 prosent. Fyri ein arbeiðara merkir tað ein lítlan túsundkrónuseðil um mánaðin!

Tað er ikki vist, at tað er so skila-

gott, tí býráðið hevur nógv, tað kann brúka pengarnar til. Men at tað als ikki er fólkaflokspolitikur at lækka skattin, tá kommunan hevur ráð til tað, kunnu havnarborgarar nú staðfesta.

Tórshavnar kommuna tosar slett ikki um skattalætta. Tvørturímóti hoyrist nú graml í býráðnum um at áseta eitt slag av ognarskatti á hús nummar tvey hjá fólki.

Tað átti Fólkaflokkurin eisini at kunnað um á Facebook.

Fólkaflokkurin vil ikki geva havnarfólki skattalætta

Semja um tunlar á smáplássum

Edmund Joensen



Løgtingsmaður fyri Sambandsflokkin

Lítið nyttar, at lögmaður "sker ígjøgnum", nú Henrik Old hevur lagt sessin frá sær, og tá ið hvørki samgongan ella Løgtingið ikki semjast um tunlar á smáplássum

Smáu plássini, ið veruliga treingja til tunlar, hava øll vegir, sum ganga upp um høg fjøll ella gjøgnum bjørg og skorar.

Dalur og Tjørnuvík eru í nøkunlunda somu støðu. Avgamlir vegir frá eini aðrari tíð. Eini tíð, har ið tunlateknikkurin og amboðini ikki vóru so framkomin. Tí vóru vegirnir sprongdir, og í stóðum eisini hongdir upp í jarn ígjøgnum brattlendi.

Tað riður niður grót á vegin. Hetta er dagligur kostur, og í kava og toybili er ikki tespiligt.

Fámjin og Gjógv

Flestu munnu vita, at Fámjin og Gjógv eru eisini í nøkunlunda somu støðu. Gamlir vegir, sum krøkja seg runt um heygar og skør. Brattlendi og hægstu fjøll við nógvum vindi og stórum kavatrúpulleikum. Ørðaskarð er lívsfarligt, tá ið kavi og vindur leika í. Sama er við Gjárvegunum.

Hesar bygdirnar hava tað til felags, at meðan íbúgvartalalið lækkar, so økist ferðslan munandi ár fyri ár. Hesi plássini eru øll ferðamál hjá skjótt vaksandi ferðavinnuni.

Óspilta náttúran stendur jú ovast á yniskilistanum hjá ferðafólkum. So her er bæði talan um forsvarligheit fyri teimum, sum búa og liva har, og teimum ferðafólkum sum í túsdatali vitja smáu bygdirnar.

Landsstýrismaðurin kom við boritoymum

Landstýrismaðurin í tunnismálum, sum nú er farin úr sessi sínum, keypti útgerð og gjørdi fyrireiking til eitt boritoymi, sum fyrst skuldi bora Fámjinstunnin, sum er tann stytsti. Síðani til Dals, Tjørnuvíkar og Gjár.

Sum eg skilti landsstýrismannin, kundi hetta alt náast upp á 3-4 ár, um Løgtingið kundi semjast um ætlanina.

Higartil havi eg ikki sæð eitt alternativt uppskot, annað enn at bjóða út til tey somu, sum eru fult upptikin av teimum stóru ætlanunum við undirsjóvartunlum og innkomuvegum, sum alt eru gigantiskar verkætlanir.

Smábygdirnar hava nógva økta og vandamikla ferðslu í samband við ferðafólkastreymin, sum eisini ger teirra egnu ferðslu ótryggari enn áður.

Tá ið man ikki fær lut í tí besta, fann fráfarni landsstýrismaðurin onnur alternativ. Míni ráð eru, at vit við stóði í trygdarspurningum taka støðu, og vit vita øll, at útviklingurin krevur, at okkara kærsmábygdir skulu hava tað, tær allar hava uppiborið.

Íløgur í infrakervið av hesum slagnum koma altíð aftur, og tær skulu gerast undir øllum umstøðum.

Latið okkum nú semjast um at loysa hesi málini.



20 mió kr til egin kontór

JØRGEN NICLASSEN
KJAK SÍÐA 10

Skattalætti í blindum

BJØRN Á HEYGUM
KJAK SÍÐA 10

Nógv sluppu ikki við bilinum í morgun



Mangur bilførari mundi standa sum Kánus í morgun, tá pláturnar vóru kliptar av bilinum

Í nátt hevur lögreglan verið eina rundferð og hevur klipt nummarplátur av bilum

Tá ið lögreglan tekur nummarpláturnar av bilum, er tað tí at eigarin ikki hevur gildið trygging, vegskatt, ella ikki verið til sýn.

Nú ein dagin fekk lögreglan so ein lista frá Akstovuni við eiganum á 558 bilum,

har eigararnir ikki hava gildið vegskatt fyri seinna hálvár í ár. Og í nátt var lögreglan so á ferð og hevur tikið nummarpláturnar av fleiri bilum, sigur lögreglan. Sostatt eru tað nógvir bilførarar, sum ikki eru slopnir avstað við bilinum í morgun.

Fyri at sleppa undan at missa pláturnar, skal bilførarin kunna vísa kvittan fyri, at vegskatturin er goldin.