

# FØROYAR ERU UPPLAGDAR

- Vit eiga at hava sum mál, at allir nýggir bilar skulu vera grønir í 2030, sigur Bjørt Samuelson, tingkvinna fyri Tjóðveldi.



ÞÆTUR HJALMAR EVENSSON

PATURE@SOSIALURIN.FO

Í núverandi løtu eru tilsamans 83 skrásett el-akfør í Føroyum. Av hesum eru tað 72 persónbilar, sjei prutl, ein hýrúvognur, ein motorsúkklá og tveir vørúvognar. Hetta upplýsir Akstovan, sum skrásetir føroysku bilarnar.

1. januar 2017 vóru 22 el-akfør í Føroyum, harav 18 vóru persónbilar. Eitt ár seinni, 1. januar 2018, vóru 37 el-akfør skrásett - av hesum 33 persónbilar. So tað kann ikki sigast annað, enn at tað er ein stórur vøkstur í el-akførum í Føroyum, tí talið er meir enn tvífaldað uppá minni enn eitt ár - altso frá 37 fyrst í 2018 til 83 í dag, 11. oktober 2018.

## Danir vilja gevast at selja bensin- og dieselbilar

Tá danska fólkatingið varð sett 2. oktober, lovaði Lars Løkke Rasmussen, forsætisráðharri, at søla av diesel- og bensinbilum skal vera fortíð í 2030.

- Um 17 ár skal hvør einasti

nýggi bilur í Danmark vera ein el-bilur ella annað slag av umhvørvisvinarligum bili, segði Lars Løkke Rasmussen í setanarrøðu síni.

Sama málið hevur mann sett sær í Íslandi. Tað gongur longu væl í Íslandi við at skifta yvir til umhvørvisvinarligar bilar, tí sætti hvør nýggi bilur í Íslandi er í dag ein el- ella vetnisbilur, sambært íslenskum myndugleikum. Hetta skyldast m.a., at stórur partur av streyminum í Íslandi kemur frá varandi orkukeldum, sum er væl bíligari enn aðrastaðni, og samstundis raðfestir íslenska stjórnin umstøðurnar hjá el-bilistum við at geva teimum ymsar fyrimunir.

Noreg slóðar eisini fyri, tá tað kemur til el-bilar. Har eru fleiri fyrimunir við at hava el-bil í Noregi, m.a. er ókeypis lóðing og parkering, og el-bilar eru tollfríir og gjalda heldur ikki motorvegagjald. Málið hjá norsku stjórnini er, at allir nýggir bilar skulu vera el-bilar frá 2025 at rokna.

## - Hetta kunnu vit eisini gera í Føroyum

Føroyar hava longu sett fleiri tiltøk

í verk fyri at gera tað meira lokkandi at fáa sær el- ella vetnisbil. Hesir eru heilt frítíknir frá skrásetingargjaldi og MVG, og teir rinda heldur ikki veg- og umhvørvisgjald, og ætlanin er, at hesir fyrimunir skulu halda fram í nøkur ár afturat.

Samgongan hevur sett sær sum mál at seta ferð á grøna orku, og í 2030 skal øll elorka á landi koma frá varandi orkukeldum. Í hesum liggur eisini, at samfelagið skal elektrifiserast, soleiðis at eitt nú upphiting av húsum skal umleggjast til grøna orku.

- Vit hava sera framsøkin mál um at blíva grøn í 2030. Tí mugu vit seta nógv meira ferð á, um vit meina nakað við hesum, tí tað eru bara 12 ár til 2030, sigur Bjørt Samuelson, tingkvinna fyri Tjóðveldi, sum meinar, at vit í Føroyum eiga at seta sama mál sum grannalondini, um at allir nýggir bilar í 2030 verða umhvørvisvinarligir.

- Eg veit ikki, um tað er realistiskt at banna bensin- og diesel bilar, men eg haldi, vit eiga at hava sum mál, at allir nýggir bilar skulu vera grønir tá. Týðningarmest er at seta ferð á framleiðsluna av grønu orkuni, tí so kunnu teir lóðast við varandi grønar orku, sigur hon.

Kristianna Winther Poulsen,



løgtingskvinna fyri Javnaðarflokkin, heldur eisini, at vit í Føroyum eiga at gevast at selja diesel- og bensinbilar.

- Eg haldi, tað er rætt at gera hetta í mun til burðardygd og grøna orku. Hetta er gongdin í øllum vesturheiminum. ES hevur gjørt eina røð av átøkum, sum skulu gerast fyri at hava betri umhvørvisvernd, og hetta er so ein partur av tí. Vit eiga at halda okkum á rættari leið í Føroyum og skunda undir gongdina, sigur Kristianna Winther Poulsen.

## Føroyar eru langt framman fyri

Bjørt Samuelson var jaliga yvirraskað yvir grønu útmeldingarnar frá dansku stjórnini, tí hon heldur, at danir higartil eru langt aftanfyri

í mun til tað, ið føroyingar longu hava gjørt.

- Danmark er seint á sjóvarfallinum og hevur gingið aftast í mun til flestu Norðurlondini, tá umræður elbilar, sigur hon.

Hon heldur, at tað er yvirraskandi, men gott, at danski forsætisráðharrin nú kemur við hesari ætlanini, tí borgarligu flokkarnir hava inntil nú ikki víst stóran áhuga fyri at lækka avgjöldini á umhvørvisvinarligum bilum.

- Í so máta eru vit langt frammánfyri í Føroyum, tí vit hava longu avgjaldsfrítøku á el- og vetnisbilum. Longu í 2008 tóku vit skrásetingargjaldið av el- og vetnisbilum, so vit hava verið langt framman fyri Danmark, sigur Bjørt Samuelson.

Tað sama heldur Kári Morten-



©Álvur Haraldsen