

U TIL EL-BILAR

sen, deildarleiðari í orkumálum í Umhvørvisstovuni.

- Danir skriva og rópa, men í Føroyum hevur mann í roynd og veru gjørt nakað. Í Danmark selja tey so fáar el-bilar, tí har ikki hevur verið nakar avsláttur uppá at keypa el-bil. Politikararnir hava gjørt rættliga nógv í Føroyum, og tað er veruliga við at koma gongd á söluna av el-bilum í Føroyum, sigur Kári Mortensen.

Danska stjórnin fer tó sambært nýggjum útspæli at gera tað biligari at keypa smáar og miðalstórar el-bilar í 2019.

Góðar umstøður til el-bilar í Føroyum

Ein avbjóðing við el-bilum uttanlands er, at bilarnir klára ikki at koyra so langt uttan at løðast. Tað forðar m.a. fólki, ið pendla langt, at hava el-bil, tí tey klára ikki at koyra allan vegin uttan at løða hann, og um mann skuldi rent seg á eina løðistøð, kann mann risikera kø, sum ikki er optimalt.

Men í Føroyum er hesin trupulleikin ikki ein veruleiki, og tí eru umstøðurnar góðar til at hava el-bil í Føroyum.

- Føroyar eru upplagdar til el-bilar, tí her er so lítið. Ein el-bilur hjá okkum í dag koyrir 220 kilometrar uppá eina løðing. Í Føroyum klárar mann ikki at koyra nógv meira enn 200 kilometrar, tí so hevur mann koyrt runt alt landið, sigur Pól Jákup Poulsen, stjóri í bilasøluni, Auto-Service.

Annars bjóðar SEV øllum, ið keypa sær el-bil, eina heimaløðistøð.

Bilframleiðarar verða noyddir at gera el-bilar

Í Auto Service selja tey Nissan el-



Føroya fyrsta almenna løðistøð til EL-bilar varð tikið í nýtslu í Klaksvík í desember 2015 – Mynd: Dávur Winther

bilar, og tey hava selt nógvar av teimum el-bilunum, sum eru í Føroyum í dag. Har merkja tey fleiri og fleiri fyrispurningar um el-bilar.

- Eftirspurningurin av el-bilum veksur øgiliga nógv, og eg vænti, at vit fara at selja einar 25 el-bilar í ár, sum er tað sama, vit hava selt tilsamans áðrenn, sigur Pól Jákup Poulsen, stjóri í Auto Service.

Talið av el-bilum í Føroyum er kortini ikki so stórt í mun til heildina, og tað er tí, tað er so nýtt enn, meinar hann.

- Fólk tora ikki ordiliga at keypa

sær el-bil enn, tí tað er so nýtt. Sjálvt um fleiri keypa sær el-bilar í Føroyum, er talið lítið í mun til samlaða talið av bilum í Føroyum, sigur hann.

Men hví gera bilasølnar í Føroyum tað ikki meira freistandi hjá føroyingum at fáa sær el-bil?

- Tí útboðið av bilum er so ræðuliga lítið enn. Hjá okkum selja vit Peugeot, Citroën og Nissan. Av hesum er tað bara Nissan, ið framleiðir el-bilar, og tað er enntá bara eitt slag. Soleiðis er tað við teimum flestu bilamerkjum í Føroyum,

og tí er tað so avmarkað, hvat vit kunnu gera, sigur Pól Jákup Poulsen.

Heilt skjótt koyra tey flestu el-bil

- Eg veit ikki, hvat føroysku politikararnir fara at gera, men teir risikera einki við at gera líka sum okkara grannalond. Mín meining er, at tað er nógv betur at gera nakað beint nú, í staðin fyri at tosa um, hvat mann skal gera í 2030, sigur Kári Mortensen frá Umhvørvisstovuni um tað at steðga

við at selja bensin- og dieslbilar í 2030.

Auto Service stjóri sigur, at óansæð um føroysku politikararnir fara at seta forboð fyri sølu av diesel- og bensinbilum í 2030, eins og í grannalondunum, so verður ein natúrlig avleiðing av donsku ætlanini, at Auto-Service bara fer at selja el-bilar.

- Vit fara at selja akkurát tað sama sum í Danmark. Vit fáa bara teir somu bilarnar, sum koma til Danmarkar. Um lógin kemur í gildið í Danmark, kemur hon óbeinleiðis í gildið í Føroyum, tí vit keypa allar okkara bilar gjøgnum Danmark, sigur hann.

Tjóðveldistingskvinnan meinar, at bilmarknaðurin fer at innrætta seg eftir málunum, sum nógvu londini hava sett sær um eina meira umhvørvisvinarliga ferðslu.

- Eg eri ikki í iva um, at frá í dag av og 10 ár fram, fer tað at henda kolossalt nógv á bilmarknaðinum í mun til el- og vetnisbilar. Eg vænti, at útboðið á el-bilum verður risastórt um fimm ár. Tað er tí, mann setir sær hesi ambitiøsu málini, og tí fer bilmarknaðurin at innrætta seg eftir hesum, sigur Bjørt Samuelson.

Pól Jákup Poulsen, stjóri í Auto Service, ivast heldur onga løtu í, at vit koma at síggja nógvar fleiri el-bilar í nærmastu framtíð. Longu um tvey ár, verður útboðið nógv størri.

- Av tí at fleiri lond nú seta sær sum mál at gevast við sølu av diesel- og bensinbilum, verða bilframleiðararnir noyddir at gera nýggjar el-bilar. Allir bilframleiðarar siga, at í 2020-21 hava vit fult program av el-bilum á øllum bilsølunum, sigur Pól Jákup Poulsen.