

Flogfar datt niður og Føroyar søgdu nei til EEC



Jógvan Arge, journalistur, hevur givið 4.bind í sínum endurminningum.

Fjóðra bindið í røðini av endurminningum há Jógvani Arge, Mín krýnika, er útkomin

ARNI GREGERSEN

Fyri tilkomin fólk, sum minnst endan av sekti-árunum og byrjanina av sjeiti-árunum, umframt onnur sum hava áhuga fyri nýggjari føroyskari søgu, er bókini “Yvir til Bryggjubakka” hjá Jógvan Arge, spennandi lesnaður.

Í bókini viðger Jógvan Arge tað fyrstu tíðina eftir at hann kom til Føroya aftur at arbeiða sum útbúgvinn journalistur.

Hann lærði hjá Ritzau í Danmark, men kom so skjótt lærutíðin var liðug til Føroyar at arbeiða í Útvarpi Føroya.

Nýggjasta bókini umrøður og viðger í stóran mun tey stóru málini, sum settu dagssrænna í Føroyum hetta tíðarskeiðið.

Sjálvt um Útvarpið fór at virka í fimti-árunum, so kom ikki verulig ferð á tíðindasendingarnar fyrr enn seint í sekti-árunum og í byrjanini av sjeiti-árunum.

Útvarp Føroya var sett á stovn, men útvarpsgjaldið skuldi ásetast hvørt ár. Hvussu stórt tað var, var eitt sindur eftir, hvussu tíðindini høvdu verið tað árið.

Ikki soleiðis, at gjaldið var minkað, men tað var so knapt, at tað var torført at menna virksema í útvarpinum hesa tíðina.

Onnur loysn

Fyri at seta ferð á menningina og savna pening til at byggja nýtt útvarpshús, fekk stovnurin loyvi til at reka eitt spæl.

Talan var um V4, sum skaffaði útvarpinum stórar inntøkur hesi árin. Pengarnir vóru brúktir til menning av útvarpinum, umframt at ein stórir partur var settur til síðis at byggja nýtt útvarpshús fyri.

Í sambandi við V4 dráttin fór útvarpið undir at gera tær sonevndu V4-sendingarnar.

Sendingarnar vóru leygarkvöld í sambandi við dráttin. Hetta vóru sendingar, sum vit als ikki høvdu hoyrt í Føroyum fyrr. Talan var um eitt slag av sendingum, har undirhald var blandað saman við journalistikki og samfelgsatíru.

Undirtøkan var ótrúliga stór og í tíðini áðrenn nakað sjónvarp var, sótu fólk leygarkvöld klistraði til útvarpstólini.

Ein rættuliga populærur partur var, tá ið V4-manningin hermdi eftir politikarum og øðrum kendum fólki, umframt vælumtóktu speirekandi tættirnir.

Eit annað, sum var sermerkt var, at sendingarnar vóru sendar ymsastaðni frá – úr samkomuhølum í Havn, men ferðast var eisini kring landið við sendingunum.

Flogvanlukkan

Syndarliga flogvanlukkan í Mykinesi 26.september 1970 fyllir sjálvandi rættuliga nógv í bókini.

Talan var um eitt flogfar hjá Icelandair, sum var á veg til Føroyar. Tað hevði bíðað á flogvølli í Noreg frá degnum fyri, men kom nú og skuldi lenda í Vágum fyrrapartin hendan leygardagin.

Tað var nakað av mjørka hendan dag-

in, so flogfarið fór vestur um Mykinesi at bíða eina løtu til tað klárnaði. Flogfarið byrjaði innflúgvina, men bráðliga misti tornið sambandið við flogfarið.

Tað vísti seg, at flogfarið rendi á í Mykinesi undir Knúki. 30 ferðafólk vóru við og manningin taldi fýra. Átta fólk lótu lív – teirra millum ísnlednski flogskiparin.

Útvarpið bar sjálvandi tíðindini í tíðindasendingini hendan leygardagin klokkan 12.20. Tá søgdu teir, at flogfarið hevði rent á, men at ongin lat lív.

Tað vóru greiðu boðini tá beinanvegin.

Vit eiga at minast til, at tá var samskifti ikki sum nú. Líkindini vóru vánalig, tyrlan slapp ikki til Mykisnesar og tað var ókyrt á landingini.

Hetta var størsta føroyska vanlukkan, eftir at vit høvdu fingið bæði útvarp og flúgv til Føroyar.

Hendingin og frásagnirnar í útvarpinum settu Føroyar hesar dagarnar í ein sorgarstemning.

Samráðingar

Tað er eisini í hesum árum, at føroyska útvarpið av álvara fer at fylgja við politiskum samráðingum og samráðingum



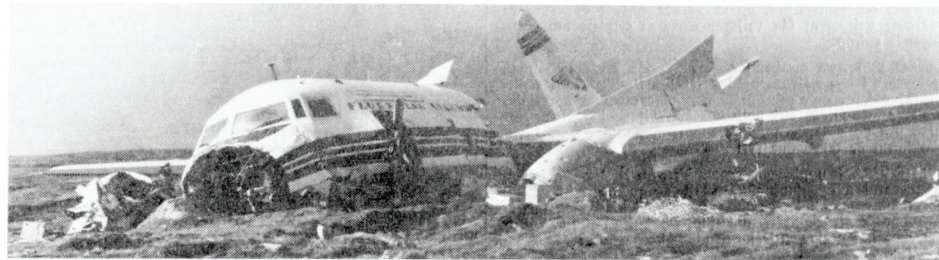
um EEC og Nordek. Jógvan Arge var ferð eftir ferð við og dekkandi samráðingar bæði í Keypmannahavn og í Bruxelles.

Í bókini fyllir hetta nógv, men eisini garnastríðið – ella eggjakríggið – fyllir nógv í bókini.

Garnastríðið snúði seg um loyvið hjá garnaskipunum at sleppa at halda fram at royna undir Føroyum. Tingið vildi seta forðing fyri hesum og tað elvdi til rættuliga hvassar mótmælisingongur í Havn – bæði uttanfyri Tinghúsið og í Havnargøtum.

Jógvan Arge greiðir í bókini eisini rættuliga nágreiniliga frá, hvussu samráðingar um møguliga føroyskan limskap í Felagsmarknaðinum góru fram

Samanumtikið spennandi samiðarsøga frá Jógvani Arge.



Fokker Frëndship-flogfarið har tað liggur eftir at hava rent ímóti.

Tað var eitt islenskt flogfar, sum datt niður í Mykinesi.



Atli Dam var lögmaður og gekk á odda í samráðingunum við EEC