

FISKIVINNA

Skjótt kann bjartskygni venda til dapurskygni

- Útlitini eru góð, nú bæði línuskip og útróðrarbátar fáa fisk, men enn er ov tíðliga at meta um, hvussu tað verður frameftir. Tað er lutfalsliga lítið av smáfiski uppi í veiðini, og tað órógvar eitt sindur. Eitt er, at vit fegnast, nú tað gongur betri at fiska, og fiskaprísirnir hava verið rímiliga góðir. Men, gleðin og positiviteturin, sum er í dag, kann skjótt slókna, sigur skiparin á Skørini, Heri Henriksen

Vilmund Jacobsen

Heri Henriksen í Klaksvík er skipari á ísfiskalínuskipinum, Skørini. Tey fyrstu árin í Føroyum bar skipið navnið Eystnes og skipið, sum er keypt úr Noregi, telist í dag millum nýggjastu línuskip í føroyska fiskiskipaflotanum.

Skørin landaði mánadagin, men henda túrin var Heri Henriksen ikki við. Tá skiparin er í landi, tekur stýrimaðurin, Johan Jacobsen, yvir, og tað var hann, sum var skipari á seinasta túri.

Nú loyst verður aftur, er Heri Henriksen aftur á brúnni.

- Skørin er eitt gott skip, og tað er ikki verri, at skipið nú er partur av einum størri samtaki, nú tað er Framherji, sum er høvuðsfelagið aftanfyrir, sigur línuskiparin.

Tað gongur væl

Heri Henriksen hevur ført Skørina í hálvt annað ár, og fyri ta tíð var hann stýrimaður og avloysari sum skipari við línuskipinum Núpi í fyra ár.

- Tá móguleikin at føra Skørina stóð mær í boði, tók eg av, sigur hann.

Tað hevur gingið væl hjá línuskipunum undir Føroyum í seinastuni, og henda gongd byrjaði longu í fjør, tó at tað í 2017 var meira fiskað av longu og brosmu.

- Skørin minnir nógv um

frystilínuskipið Ágot, og tá skipið kom til Føroya, var tað sum frystiskip. Skørin hevur frystilast, men lastin verður brúkt sum ísfiskalast.

Skiparin vísir á, at seinasti túrur hjá Skørini var góður. Teir høvdu sjei setur, og veiðan vá um 103.000 pund, harav umleið tveir triðingar var toskur og ein triðingur hýsa og onnur fiskasløg.

- Eg haldi, at øll línuskipini hava havt góðan fiskiskap í seinastuni, men ólagaliga veðrið hevur tarnað nakað. Vit hava eisini frætt, at okkurt av frystilínuskipunum hevur fingið fleiri enn 20.000 pund onkrari setu, tá fiskiskapurin hevur vignast best.

Sølan hjá Skørini á seinasta túri var 920.000 krónur, og tað er óført.

100.000 um dagin

Heri Henriksen sigur, at tað verður mett at vera góður fiskiskapur og góð søla, tá eitt ísfiskalínuskip sum Skørin kann selja fyri umleið 100.000 krónur um dagin.

- Ein vanligur línutúrur varar í einar 12 dagar, og tá sølan ein slíkan túr fer um miljónina, eru vit væl nøgdir.

Hann sigur, at túrin undan hesum høvdu teir átta setur og seldu fyri 970.000 krónur.

- Kunnu vit gera tríggar slíkar túrar, gevur tað eisini manningini eina inntøku á

100.000 krónur.

Heri Henriksen sigur, at Skørin higartil í ár hevur fiskað fyri umleið 15 miljónir krónur, og tað er hann væl nøgdur við.

- Samlaða nøgdin hevur verið eitt vet minni higartil í ár enn somu tíð í fjør, men vit hava fingið meira fyri fiskin í ár. Orsøkin er í fyrsta lagi, at ein størri partur av veiðini higartil í ár hevur verið toskur, meðan ein lutfalsliga størri partur av veiðini í fjør var longa og brosma.

Hann sigur, at góðu útlitini higartil í ár við nógvum lívi í sjónum og nógvum fugli - og ikki minst, tá trolbátarnir fyrr í ár høvdu rokfishiskap - eisini vistu seg í fjør.

- Men, fiskiskapurin eftir toski og hýsu svaraði ikki aftur í fjør, sum hann tekur til.

Kvotur órógva

Heri Henriksen viðgongur, at útlitini eru góð, nú bæði línuskip og útróðrarbátar fáa fisk, men hann heldur, at tað enn er ov tíðliga at meta um, hvussu tað verður frameftir. Tað er lutfalsliga lítið av smáfiski uppi í veiðini, og tað órógvar eitt sindur.

- Eitt er, at vit fegnast, nú tað gongur betri at fiska, og fiskaprísirnir hava verið rímiliga góðir. Men, tann gleði og positiviteturin, sum er í dag, kann skjótt slókna, nú landsins



- Gongur tað striltið at manna línuskipini í dag, verður tað upp aftur verri, tá vit fáa kvotur í 2019, sigur Heri Henriksen, línuskipari

leiðsla ætlar, at vit skulu frá fiskidøgum á landgrunninum til kvotur frá 1. januar 2019 at rokna.

Skiparin ivast onga løtu í, at gongur tað striltið at manna skipini í dag, verður tað upp aftur verri, tá vit koma inn í 2019.

- Vit kunnu rokna við, at kvoturnar á eitt nú toski verða so smáar, at vit koma í trupuleikar tíðliga í árinum. Tá verður einki annað at gera enn at leggja seg á djúpt vatn at fiska longu og brosmu, sum slett ikki fer at geva tað sama, hvørki til skip ella manning.

Hinvegin, sigur Heri Henriksen, at landsins myndugleikar eisini ætla, at toskur, tá kvotan fer yvir eitt ávíst tonsatal, skal seljast á uppboði. Tí eru fiskimenn eisini í døpurhuga.

- Hvat nyttar tað, um toskakvotan verður størri enn ávíst tonsatal, um tað skal gerast neyðugt at keypa sær kvotu yvir eina uppboðssølu, og at vit tiskil fáa eina rokning fyri tey seinastu tonsini? spyr hann.

Línuskiparin heldur, at tað einasta rætta, um gjaldast skal tilfeingisgjald fyri at fiska, er, at hetta gjald verður lagt á

sum partur av søluvirðinum.

- Er prísurin høgur, verður meira goldið - og er prísurin lágur, verður minni goldið, leggur Heri Henriksen aftrat.

Hann heldur, at tað kanska verða tríggar teir bestu línubátarnir, sum fara at megna at keypa sær kvotu, meðan aðrir, sum kanska fara at royna at halda seg framat, hava valið ímillum at útseta viðlíkahald av skipinum ella keypa kvotur, tí ráð verða ikki til bæði.

Steðga flotanum

Um ætlanin er at steðga línufloatanum, eiga myndugleikarnir bara at koma við kvotum, heldur hann fyri.

Heri Henriksen vísir á, at tá tað hevur verið uppi og vent, at fólk, sum arbeiða uppi á landi, móguliga skulu noyðast at gjalda fyri parkeringspláss, meðan tey eru til arbeiðis, hevur verið ramaskríggj.

- Hetta er tó ikki øðrvísi enn tað, sum okkum bíðar fyri framman. Mín meining er, at tað skal ikki vera neyðugt at gjalda fyri at sleppa til arbeiðis - hvørki uppi á landi, ei heldur á havinum, sigur skiparin á Skørini.



TJ-myndir

- Um ætlanin er at steðga línufloatanum, eiga myndugleikarnir bara at koma við kvotum, sigur Heri Henriksen, skipari á Skørini. Mynd: TJ-myndir