

Tamarhald er á føroysku ferðavinnuni í mun til í Íslandi

- FØROYAR ERU IKKI KOMNAR TIL AT MERKJA TAÐ SAMA TRÝSTIÐ, MANN HEVUR Í ÍSLANDI, SIGUR PETUR PETERSEN, SENDIHARRI FØROYA Í ÍSLANDI UM MUNIN MILLUM FERÐAFÓLKAVØKSTURIN Í FØROYUM OG ÍSLANDI

Pætur Hjalmar Evensson

Ferðavinnan í Íslandi er seinastu fáu árin vaksin so nógv, at tað hevur verið trupult at havt tamarhald á øllum ferðafólkunum og ávirkanini, tey hava havt á samfelagið.

Í 2010 ferðaðust umleið 460.000 ferðafólk umvegis flogvøllin í Keflavík, sambært íslensku hagstovuni. Síðan tá er talið vaksið við einum høgum prosenttali hvørt ár til og við 2017. Í 2017 var talið á útlendingum ferðandi umvegis Keflavík komið heilt upp á 2.195.271. Tað er næstan ein fimmfalding av ferðafólkum uppá lutfalsliga stutta tíð.

Í mun til í Føroyum, so hevur flogvøllurin í Keflavík eina góða og effektiva skrásetingarskipan, har tað verður skrásett, hvørjum landi tey ferðandi koma frá. Tað sæst eisini á tølunum, at ein stór hækking av hesum ferðafólkunum kemur frá londum sum USA og Kina.

Afrat hesum tølunum skal mann leggja tey ferðafólkini afrat, sum koma sjóvegis. Sambært hagtølum frá Mælaborð Ferðapjónustunnar, so hava 19.331 fólk higartil í 2018 ferðast til Íslands við Norrønu, sum er høvuðsinnkomuvegurin sjóvegis. Talið var tó hægst í 2016, tá 21.129 ferðaðust við Norrønu. Hetta talið er galdandi fyri bæði íslendingar og útlendsk ferðafólk.

Talið av ferðamannaskipum er eisini vaksandi, og higartil í 2018 eru 725 ferðamannaskip komin til landið, og hesi tilsamans hava havt 424.200 ferðafólk umborð. Tað talið er tvífaldað síðan bara 2014, tá 212.600 ferðandi komu við ferðamannaskipum.

Føroyingar hava betri tamarhald á ferðavinnuni

Petur Petersen, sendiharri Føroya í Íslandi, heldur ikki, at føroyingar eiga at umhugsa ella stúra fyri, at ferðavinnan í Føroyum fer at koma líka óvart á føroyingar, sum hon kom á íslendingar.

- Føroyar eru enn ikki komnar til at merkja tað trýstið, mann hevur í Íslandi, tí mann hevur ein meira kontrolleraðan vøkstur í Føroyum, sigur Petur Petersen.

Stóra økingin av ferðafólkum hevur gjørt, at tað ikki hevur verið gjørligt at skipa ferðavinnuna í Íslandi á ynskiligan hátt. Tað hevur



Petur Petersen hevur verið sendiharri Føroya í Íslandi síðan 2015



Keldan Geysir er millum størstu og kendastu turistattraktiónirnar í Íslandi

ikki verið gott fyri prísstøðið í samfelagnum, tá vinnan ikki hevur verið klár til stóra vøkstur.

- Tað, sum er týðningarmikið fyri ferðavinnuna, er, at hon er í javnvág við íbúgvagnar og umhvørvið. Mann kann ikki hava eina vinnu, sum belastar náttúruna og fólkini, meira enn gott er. Tað er ósunt, um ein ferðavinna veksur so ógvusligt, tí hon hevur brúk fyri so nógvum tænaðum – hotellum, matstovum, bussum, ferðaleiðarum o.s.fr., greiðir Petur Petersen frá.

Í síðstu viku boðaði ferðamálaráðharrin í Íslandi, Þórdís Kolbrún Gylfadóttir, frá, at mann nú vil gera okkurt ítøkiligt fyri at avmarka at-komiligheitina hjá ferðafólkum til ávís støð í náttúruni, ið nógvu ferðafólkini vanliga vitja. Trýstið er blivið so mikið stórt á ymsu støðini, at tað er blivið neyðugt at seta tiltøk í verk fyri at hava betri eftirlit við ferðafólkastreyminum og verja náttúruna.

Deildar meiningar um vøkstur

Hugburðurin hjá íslendingum um hendan ovurstóra vøksturin er tvídeildur. Í 2008 var Ísland í einari svárrari búskaparligari krepplu, men tann kolossali vøksturin í ferðavinnuni hevur gjørt, at íslendingar skjótt komu burtur úr kreppluni, tí ferðavinnan hevur fingið so nógvir pengar í íslenska landskassan.

- Á einari síðu eru íslendingar fegnir um, at ferðavinnan kom, og at mann kom úr kreppluni

so skjótt. Men tað, sum ikki er so positivt, er, at tað eru so nógv onnur árin á samfelagið. M.a. er miðbýurin í Reykjavík keyptur upp av nógvum, ið vilja byrja handil fyri at fáa okkurt burtúr ferðavinnuni. Har verða høli leigað út við m.a. Airbnb, og tað hevur skapt eina stóra prís-hækking, sum hevur gjørt tað ringt hjá vanliga íslendinginum at seta búgv, fortelur føroyski sendiharri.

- Ferðavinnan í Íslandi umboðar áleið 50% av útflutningsvirðinum hjá Íslandi, meðan fiskivinnan bert er umleið 20%.

Ferðafólkini vitja tey somu støðini

Í Føroyum eru tað nøkur støð, sum draga serliga nógv ferðafólk til sín. Hesi eru m.a. Mykines, Saksun og Gjógv, og uppá sama máta er tað í Íslandi, har støðini m.a. eita Geysir, Gullfoss og Þingvellir. Hesi støðini í íslensku náttúruni eru undir stórum trýsti frá nógvu ferðafólkunum, og hetta ávirkar eisini generellu fatanina hjá íslendingum av ferðavinnuni.

- Hetta er ein stór avbjóðing hjá íslendingum, tí mann má ansa eftir, at hesi støðini ikki oyðileggjast av ovurstóra trýstinum frá ferðavinnuni, visir Petur Petersen á.

Hetta eigur mann eisini at hugsa um í Føroyum longu nú, meinar hann.

- Eitt atlit er tann menniskjaligi parturin við teimum lokalu fólkunum, ið búgva á ymsu støðunum, sigur hann og meinar við, at tey nógvu ferðafólkini kunnu vera til ampa fyri tey, ið búgva á smáøkjum í Føroyum, har nógv ferðafólk vitja.

