



Gullfoss

- Eitt annað atlit er náttúran, har mann má hugsa meira um, hvussu nógv náttúran klárar at taka ímóti. Tað hevur stóran týðning, at ferðavinnan og umhvørvið eru í størst møguleigari jávnbág.

Munur á innkomuvegunum

Innkomuvegirir til Føroya eru í høvuðsheitum bara við Norrønu, Atlantic Airways og SAS, og so koma ferðamannaskipini aftrat hesum. Samanborið við Ísland vóru tað í nógv ár bara nøkur fá flogfeløg, sum flugu til Íslands, men

seinastu árinu eru nógv nýggj flogfeløg byrjað at flúgva til Íslands. Í dag flúgva 25 flogfeløg til Íslands, og í 2019 koma fyra nýggj flogfeløg aftrat, hevur Keflavík Flogvøllur boðað frá.

- Tað er frítt at flúgva til Íslands frá flestu flogvallunum í Evropa. So tað eru nógv flog-

setur tilsamans, og har eru vit ikki komin til enn í Føroyum. Tí hevur tað verið ein so nógv størri vøkstur í Íslandi, meðan ferðavinnan í Føroyum enn er til at stýra, sigur Petur Petersen.

Kunnu læra av Íslandi

Føroyski sendiharrin heldur, at føroyingar kunnu læra av íslendingum at menna handils-møguleikar, soleiðis at ferðafólkini í Føroyum leggja fleiri pengar eftir seg.

Visit Faroe Islands hevur áhaldandi arbeiðt fyri at fingið ferðafólk at koma til Føroya alt árið og ikki bara um summarið. Tað er ein stórur munur á býtinum nú og t.d. í 2013, men nógv tann størsti parturin ferðast enn í summar-hálvuni. Petur Petersen heldur, at Ísland eisini kann vera ein fyrmynd í hesum samanhuginum.

- Íslendingar hava dugað væl at spreitt ferðavinnuna út um alt árið. At hava ein javnan streym av ferðafólkum alt árið ger, at fleiri fólk betri kunnu liva av ferðavinnuni. Íslendingar hava marknaðarført seg soleiðis, at ferðavinnan ikki longur bara ein árstíðarvinna frá mai til september, men heldur ein heilársvinna, sigur Petur Petersen.

pature@sosialurin.fo

Útlendsk ferðafólk umvegis flogvøllin í Keflavík 2010-2017. Tøl frá Hagstofa.is

