



Terminalurin í Vága Floghavn er undir trústi og má byggjast út, áðrenn tað verður ov trøngt

um mann hyggur at tølunum, so er tað ikki so nógv, sigur hon.

Føroyar kunnu skjótt blíva ósjónligar

- Føroyar eru eitt once-in-a-lifetime ferðamál; altso eitt ferðamál, sum mann ofta bara vitjar einaferð. So leiðis er tað við teimum flestu oyggjaferðamálunum. Tey flestu fólkini fara bara einaferð til tað staðið, og tá tey hava kryssað tað av, fara tey til tað næsta staðið, sigur Guðrið Højgaard.

Hetta vil siga, at tað er krevur nógv arbeiði at fáa ferðafólk til Føroya, tí mann allatið skal lokka nýggj fólk.

Visit Faroe Islands arbeiðir tí dagliga við at fáa útlendskar fjølmiðlar at skriva um Føroyar, so at umheimurin leggur merki til okkum. Føroyar fáa umrøðu av átøkum sum Sheep View og frá matstovuni KOKS, og gjøgnum hesa umtaluna vónar Visit Faroe Islands, at fleiri fólk fara at umhuga at ferðast til Føroya.

- Um vit ikki arbeiða fyri at varpa ljós á Føroyar, so hevði eingin tosað um Føroyar, og Føroyar høvdu tí skjótt blivið ósjónligar. Áðrenn Visit Faroe Islands varð sett á stovn (red. 2013) hevði lítil vøkstur verið í nógv ár, og tað vísir, at vøksturin ikki kemur av sær sjálvum, men mann má gera okkurt aktivt arbeiði fyri at fáa ferðafólk hendan vegin, sigur Visit Faroe Islands stjórin.

- Tí tað kann ganga skjótt hinveg-

in og detta niðurfyri, um mann ikki arbeiðir aktivt fyri at vísa, at mann er til.

Sambært ársfrágreiðingini hjá Visit Faroe Islands vitjaðu 250 al-tjóða miðlafólk í Føroyum í 2017, meðan talið í 2012 var 50.

Avbjóðingar í smáøkjum og náttúruni

Tað hevur ofta verið nevnt í miðlunum, at íbúgvarnir í smáøkjum, har nógv ferðafólk vitja, hava havt trupulleikar av ferðafólkunum. M.a. ganga ferðafólkini í fjøllunum, og friðurin, sum fyri fáum árum síðani

var í t.d. Saksun og við Gjógv, er nú byttur um við klink og blitz frá myndatølunum hjá imponeraðu ferðafólkunum.

- Um tey lokalu halda, tað er ein trupulleiki, so er tað ein trupulleiki. So má mann finna nakrar loysnir saman við teimum lokalu. Men tað snýr seg eisini um hugburð, og summi brúka ferðafólkavøkturin til nakað positivt, sigur Guðrið Højgaard og sipar m.a. til møgult kafévirkssemi.

- Føroyingar eru eisini farnir at ganga nógv meira í fjøllunum og eru blivnir meira tilvitaðir um at brúka náttúruna. So tað eru bæði føroying-

ar og útlendingar, ið brúka náttúruna meira, sigur hon.

Av hesari somu grund hevur Visit Faroe Islands sett eina nýggja menningardeild at arbeiða við avbjóðingum sum hesum og spurningum um infrakervi. Tey arbeiða við einari menningarstrategi, sum kemur at taka útgangsstøði í ferðavinnuni fram til 2025.

- Einkí er ov seint

Tá hædd verður tikið fyri øllum hesum viðurskiftunum og tendensunum saman við javna vøkrstrinum í Vága Floghavn, so kann mann siga, at

Føroyar hava gott ræði og tak á einari støðugari ferðavinnumenning.

- Tað góða við ferðavinnuni í Føroyum er, at einki er ov seint. Meðan mann í Íslandi hevur følt, at mann hevur verið ov seinur at reagera, eru vit slett ikki ov sein, tí vit hava enn so fá ferðafólk. Tí kunnu vit menna og skapa ferðavinnuna, júst sum vit vilja, sigur Guðrið Højgaard.

Terminalurin má byggjast út uppá siht

Tá Vága Floghavn í juni 2014 læt nýggjan terminal upp í Vágum, høvdu tey ikki væntað stóra vøkrsturin í flogferðsluni, sum vit síggja í dag. Tað setur nýggj krøv, og avbjóðingin í dag hjá Vága Floghavn er, at terminalurin er um at blíva ov lítil.

- Terminalurin er ikki nóg stórus til tann vøkrstur, sum vit vænta og vóna at síggja í framtíðini, sigur Gudny Langgaard.

Tað kann vera so knappligt, at terminalurin verður ov lítil.

- Tað leggja vit merki til, tá fleiri flogfær koma og fara innanfyri ein hálvan tíma. Tá kunnu vit risikera, at tað vera upp ímóti 800 fólk inni í terminalinum í senn, sigur stjórin í Vága Floghavn, sum ikki veit, nær mann kann vænta eina útbygging.

- Tíðarættanina vita vit ikki enn, men Vága Floghavn arbeiðir í løtuni við at gera eina tørslýsing, sigur Gudny Langgaard.

paturre@sosialurin.fo



Gudny Langgaard hevur verið stjóri í Vága Floghavn síðan mai í ár