

TÍÐINDI

VERULEIKAFJART AT MINKA NÝTSLUNA

Tað er veruleikafjart at vit skulu føra ein polikk, har endamálið er at minka um nýtsluna. Tað vóru fyra politikararnir, sum vóru við í kjakinum um á fólkafundinum í Havn um vikuskiftið, og

har tey góvu síni boð upp á, hvussu vit kunnu flyta okkum yvir á grøna orku. Við pallborðið sótu Magni Laksáfoss, uttanflokkingmaður, Kristianna Winther Poulsen, tingkvinna fyri Javnað-

arflokkin, Ingolf Sólheim Olsen, tingmaður fyri Tjóðveldi og Elsebeth Mercedis Gunnleygsóttir, tingkvinna fyri Fólkaflokkin. Í hesum sambandi varð víst, at vit hava eina

ómetaliga stóra ovurnýtslu, og samstundis hava vit alt ov nógv burturkast.

Men tað halda politikararnir, er veruleikafjart og tí má umleggingin til grøna orku henda, uttan

at skerja vælfærdina, ella livistøðið hjá fólki

Niðanfyrir fara vit at tríva í nakað av tí, hvussu politikararnir úr teimum ymsu flokkunum meta um støðuna og um, hvussu vit skulu gera okkum

vónir um at røkka málinum um at í 2030 skal øll elorka á landi skal vera frá varandi orkukeldum

Viljin er stórur – men tað er ein stór forðing

GRØN ORKA Bygnaðarbroytingar eru ein grundleggjandi fortreyt fyri at gera Føroyar grønar

Áki Bertholdsen

Eg ivist ikki í, at tað er stórur vilji allastaðni at leggja um til umhvørvisvinarligar orkuskipanir.

Tað helt Magni Laksáfoss, uttanflokkingmaður, á pallborðsfundi á fólkafundi um vikuskiftið.

Men hann staðfestir, at tað er serliga ein stór forðing fyri at fáa rættligu gongd á.

Hann sigur, at skulu vit koma nakran veg í arbeiðnum at gera Føroyar umhvørvisvinar-

ligari, er neyðugt at fara eftir teimum lættastu loysnunum fyrst. Og sostatt er tað ikki nøkur gongd leið at fara eftir skipaflotanum fyrst.

Tað, sum er lættast at leggja um til grøna orku, eru bygningar á landi og tað næstlættasta er at leggja ferðsluna um til elbilar.

Tann stóri trupulleikin

Men Magni Laksáfoss sigur, at skulu vit gera okkum nakrar sum helst vónir um at røkka máli-

num um at øll orka á landi skal vera grøn í 2030, krevjast nakrar umfatandi bygnaðarbroytingar, og tað er tann stóri trupulleikin.

– Ein triðingur av orkuni fer til at hita hús við, og tí er tað neyðugt at avtaka einkarrættin hjá Sev.

– Tvørtur ímóti er tað neyðugt at gera oljufeløgini til samstarvsfelagar, heldur enn til mótstøðu-fólk.

Í hesum sambandi heldur Magni Laksáfoss,

at tað verður neyðugt at lata Magn og Effo sleppa upp í part, so at eisini tey sleppa at veita grøna orku, heldur enn at halda tey fast í tí leiklutinum tey at levera tað svørtu orkuna.

– Sleppa oljufeløgini ikki upp í part, verða tey heldur ikki sinnað at taka lut í arbeiðnum at gera Føroyar umhvørvisvinarligar. Í dag eru oljufeløgini mótsetningar og ikki viðspælarar, og tað er ikki løgið, tí hvørja ferð onkur leggur um til eina grøna



IKKI LØGIÐ

Í dag eru oljufeløgini mótsetningar og ikki viðspælarar, og tað er ikki løgið, heldur Magni Laksáfoss, uttanflokkingmaður

Grønir reiðarar skulu fáa avsláttur

GRØN ORKA vit kunnu ikki draga afturúr

Áki Bertholdsen

Reiðarar, sum brúka pengar upp á at gera skipini umhvørvisvinarligari, skulu sleppa undan at rinda tilfeingisgjald. Ella í øllum førum skulu teir gjalda nógv minni í tilfeingisgjaldum enn aðrir reiðarar.

Tað heldur Mercedes Gunnleygsóttir, lögtingkvinna fyri Fólkaflokkin. Hon vísir á, at skulu vit tosa um at minka útlátið av skaðligum evnum, mugu vit fyrst seta á hjá teimum, sum dálka mest, og tað er skipaflotin.

Hon vísir á, at tað elvdi til ótryggleika í fiskivinnuni í 2007, tá ið øll fiskiloyvi vórðu søgd upp til 31. desember í fjør, og tí hava reiðarar ikki tor-

að at gera íløgur, eisini í grøna orku.

– Í Føroyum er útlátið frá skipaflotanum 42 prosent av øllum útlátinum, so tað er sjálvsagt, at tað er har, vit eiga at leggja størsta dent at minka um útlátið.

Men tað er ómetaliga dýrar íløgur, talan er um. Tí heldur hon, teir reiðarar, sum vilja gera íløgur í grøna tøkni, ella í nýggj skip sum eru umhvørvisvinarlig, eiga

teir at sleppa undan at rinda tilfeingisgjald, ella í hvussu so er eiga teir at fáa ein munandi avsláttur.

Kávalótir

Hon vísir á, at nógv skip eru avgomul, og hava dálka illa. Tað er sama støðan á landi, tí motorurin í einum 10 ára gomlum bili, dálkar verri enn motorurin í einum nýggjur bili.

– Skulu vit tosað um at minka útlátið, er tað kávalótir, bara at tosa um elbilar og bygningar, uttan at tosa um tað, sum dálkar mest, sigur lögtingskvinnan fyri Fólkaflokkin.

Hon leggur dent á, at tað ber ikki til, at føroyingar draga aftur úr á hesum øki, tí hon ivast ikki í, at fyrr ella seinni fer tað at vera eitt krav frá teimum, sum keypa okkara fisk, at teir fá

váttan fyri, at fiskurin, teir keypa frá okkum, er umhvørvisvinarliga fiskaður og virkaður.

Vit mugu seta á hjá teimum, sum dálka mest, heldur Elsebeth Mercedis Gunnleygsdóttir, lögtingskvinna fyri Fólkaflokkin