

Um 12 ár skulu tað bara vera elbilar í Føroyum

GRØN ORKA Vit eiga at áseta ein ávísan dag fyri, nær bann skal setast fyri at brúka oljufýr og at koyra í bilum sum brúka bensin og diesel

Áki Bertholdsen

Fyrst og fremst hevur tað týðning at vit halda fast um málið um, at í 2030 skal øll orkunýtsla á landi vera umhvørvisvinalig. Og so verður neyðugt at finna tær politisku semjurnar, sum krevjast fyri at røkka málinum.

Tað staðfesti Kristianna Winther Poulsen, tingvinna fyri Javnaðarflokkkin, á pallborðsfundi á fólkafrundi í Havn um vikuskiftið.

Men hon heldur, at tað verður eisini neyðugt, bæði at eggja, og at tvinga fólk at leggja um til grønar orkuskipanir.

Hon heldur, at ein máti kann vera at seta sum krav, at tá ið eitt oljufýr skal skiftast, skal tað vera við eina grøna orkuskipan, tí tað skal ikki vera loyvt at

seta nýtt oljufýr istaðin. Samstundis eigur tað verða ásett við lóg, at í 2020, ella ella eitt sindur seinni, skulu øll nýbygd hús hava grønar orkuskipanir.

Harafturat heldur hon eisini, at tað skal vera ein treyt, at eftir 2030 skulu allir bilar í Føroyum verða elbilar.

Hon vísir á, at tað hava danir gjørt eftir áheitan úr ES, og tað haldi eg, er eitt mál, vit eisini skulu seta okkum. Og hennara áheitan er, at tey kepa ein elbil, næstu ferð tey keypa el.

Nógv er eftir

Harafturat heldur Kristianna Winther Poulsen, at vit eiga altíð at krevja av okkum sjálvum, at vit geva okkum undir al-tjóða krøv av hesum økinum.

Hon vísir á, at ein or-

søk til, at tað ikki er so stór framdrift í ætlanini at leggja um til grøna orku, er, at tað er nógv ferð á búskapinum og fólkaþrókingsturin hevur verið stórus.

Hon vísir eisini á, at avgjældini eru avtikin, tá ið fólk keypa elbilar og hitapumpur, men tað er nógv eftir at gera.

– Er tað ein fyrimunur fyri brúkaran at avtaka einkarrættin einkarrættin hjá Sev, er tað sjálvsagt ein møguleiki, sum eigur at verða kannaður. Men kravið má verða, at trygd má fáast fyri, at prísurin á streymi er tann sami um alt landið.

Kristianna Winther Poulsen vísir eisini á, at reiðarar eru rættiliga afturhaldandi at leggja um til umhvørvisvinaligari tøkni, og tað er alla-staðni, ikki bara í Føroyum,



Nakað er gjørt, men nógv er eftir, sigur Kristianna Winther Poulsen, tingvinna fyri Javnaðarflokkkin

Men hon heldur eisini, at politiski myndugleikin eigur at umhugsast at geva reiðarum eina gularót fyri at eggja teimum at leggja um, akkurát sum at húski á landi eru eggja at leggja um við at fáa tað mvg frítt.

Tað skal verða so lagaligt sum gjørligt

GRØN ORKA Tað er óvist í, hvussu nógv tað hjálpir at gera grønar orkuskipanir mvg fríar

Áki Bertholdsen

– Skulu vit gera okkum vónur um at gera Føroyar grønar, mugu vit gera tað so lagaligt sum gjørligt hjá teimum, sum kunnu veita grønar orkuskipanir av ymsum slagi.

Tað helt Ingolf S. Olsen, tingmaður fyri Tjóðveldi á

pallborðsfundinum á fólkafrundi um vikuskifti.

– Skal tað verða hugsingur um at fáa fólk í stórum tali at leggja um til grønar orkuskipanir, hevur tað avgerandi týðning, at brúkarin hevur ráð til at leggja um, heldur Ingolf S. Olsen.

Tí heldur hann, at tað stóran týðning, at onnur enn Sev, sleppa fram at at gera streym.

Men hann leggur kortini dent á, tað skal vera ein fyrimunur hjá brúkarunum, annars er einki endamál í tí. Samstundis má tað vera eitt politiskt krav, at øll skulu fáa streym fyri sama prís, sama, hvar í landinum tey búgva, sigur tjóðveldismaðurin.

– Og hava teir, sum nú selja olju, hug at verða við til at menna eina

grøna umlegging, eiga vit ikki at forða teimum í tí, leggur hann afturat.

Gularót og pískur

Ingold S. Olsen heldur eisini, fyri at seta ferð á skiftið til grønar orkukeldur, er tað eisini neyðugt at finna røttu javnvágina ímillum gularót og písk. Og ein máti kann rætt og slætt vera, at seta ein dag á, har tað ikki longur er loyvt at brúka oljufýr.

Hann er eisini sannfördur um, at tað ber væl til at gera fiskiflotan umhvørvisvinaligari. Eitt nú er tað ikki óvanligt uttanlands, at skip brúka nattúrugass. Tað er ikki púra grøna orka, men kortini nógv reinari enn olja.

Hinvegin ivast hann í, hvussu nógv tað nyttar at gera elbilar og grønar orkuskipanir, mvg fríar, og avgjaldsfriar. Hann



Gagnar tað brúkarunum, havi eg einki ímóti at einkarrætturin hjá Sev at gera streym

heldur nevniliga, at gongdin hevur víst, at í slíkum forum hava seljararnir bara lyndi til at taka sær so mikið størri vinning og tí fær brúkarin ikki ágóðan av tí kortini.

Men hann afturvísir

kortini ikki, at tað kann seta gongd á eitt skifti.

Annars hava bilakønt fortalt honum, at um fimm ár eru elbilar kappingarførir við bensin- og dieselbilar, so tann menningin kemur av sær sjálvum.

orkuskipan, missa tey eitt viðskiftafólk.

– Verður tað eisini í áhuga hjá Magn og Effo sjálvum at menna grønar orkuskipanir, skulu tey eisini nokk finna út av at menna góðar skipanir til fólk, tí øll vilja fegin sleppa at selja.

Magni Laksáfoss sigur, at tað er hetta sum krevst fyri at flyta samfelagið rættiliga skjótt fram á

Og tað heldur hann er tiltrongt, tí eftir hansara tykki hendur alt ov lítið. Hann er heilt ósamdir við tey, sum føra fram, at tað er gongd í ælanini at leggja um til grøna orku. Hann vísir á, at tvørtur ímóti er oljunýtslan vaksin og útlátið er vaksið, men tað hendir einki – uttan at nakrar frágreiðingar eru skrivaðar

– Í 1997 var 95 prosent av orkunýtsluni olja, í dag er oljan 94 prosent av orkunýtsluni, so tað er synd at siga, at tað er hent tað stóra, helt hann fyri.



➤ **Í slíkum forum hava seljararnir bara lyndi til at taka sær so mikið størri vinning**