



RUNAVÍK: Fyrireikandi arbeiðið at byggja svimjihøll í Runavík er liðugt, og nú er alt viðkomandi tilfar sent til útvaldar arkitektar í Føroyum og uttanlands at geva sítt boð uppá, hvussu nýggja svimjihøllin skal taka seg út.



Fimm góð ráð

Vilmund Jacobsen

Føroya Arbeiðsgevarafelag hevur framleitt eitt notat við uppskotum, hvussu almenna iløgustýringin kann betrast í mun til tað, sum vit hava sæð seinastu nógvu árin. Uppskotini eru ætlað sum eitt positivt íkast til kjakið um almennu búskaparstýringina.

Føroya Arbeiðsgevarafelag mælir til:

1. At fyrireika byggiverkætlanir í so mikið góðari tíð, at tú altíð hevur fleiri almennar verkætlanir í "pipeline". Á henda hátt verður tað almenna betri ført fyri at stýra iløguvirkseminum í mun til gongdina í búskapinum.
2. At tryggja, at sveiggini í almenna byggivirkseminum ikki verða ov stór hvønn vegin, so ráðgevar og byggifyritøkur hava neyðugu lyklastarvsfólkini til at lofta teimum verkætlanum sum koma.
3. At hava mannagongdir og reglur, sum tryggja, at bert vælfyrireikaðar verkætlanir kunnu setast í verk, so góðskan á verkætlanunum verður góð og kostnaðurin lágur.
4. Í størri mun at brúka tað aktivt í búskaparstýringini, at tað er ymiskt, hvussu lønartungar ymisk sløg av byggiverkætlanum eru. Í góðum tíðum kann tað almenna í størri mun fremja verkætlanir, sum ikki eru so lønartungar – men, í verri tíðum kann fremja lønartungri verkætlanir.
5. Fåa til vega heimild fyri at samskipa iløguvirksemið hjá landi og kommunum, so tað ber til at stýra henda partin av almennu iløgunum konjunkturmótgangandi. Her má so eisini í sama viðfangi takast atlit til iløgur hjá almennum fyrirkøsum og grunnum. Lesið meira á www.industry.fo



» Tríggir filmar eru nú valdir út sum vinnarar í filmskappingini um endurnýtslu av pappi og pappíri, og í dag klokkan 16 verða virðislønirnar handaðar í Perluni í Havn.

Kvívík hugsar um umhvørvi

Led-ljósini lýsa betur, og stórar sparingar eru í el-nýtsluni



Vilmund Jacobsen

Í ár hevur Kvívíkar kommuna arbeitt við at skifta gøtuljósini á Skælingi og á Válinum – frá vanligum ljósi til led-ljós.

- Tað eru fleiri fyrimunur við led-ljósum, og sparingin í el-nýtsluni er stór, tí led-ljósini brúka munandi minni orku enn vanligu ljósini.

Í Kvívíkar kommunu siga tey, at nýggju ljósini eisini lýsa væl betur enn tey gomlu ljósini.

- Vit hava valt at skifta øll ljósini í einum á Skælingi og Válinum, so gøtuljósini eru eins.

Í Kvívíkar kommunu halda tey tað vera ein fyrimunur, at ljósini verða skift samstundis, tí tað fer at krevja minni viðlíkahald.

- Arbeiðið at skifta ljósini til led er partur av strategiini hjá okkum at gera meira umhvørvisvinarlig, siga tey í Kvívíkar kommunu.



Í síðstu viku setti NCC met frá royndkoyringini (mynd) undir Tangafirði og móti ávikavist Hvítanesi og Rókini í Saltnesi

NCC setti met undir Tangafirði

Heilt síðan arbeiðið upp á Eysturoyartunnilin byrjaði, hevur NCC ongantíð áður sprongt 101 metur undir Tangafirði í eina viku. Men, hetta hendi í síðstu viku, tá teir settu met á leiðini til Hvítanesar og móti Rókini í Saltnesi

Vilmund Jacobsen

Í dag veit NCC at siga, at tilsamans 159 metrar vórðu boraðir og sprongdir í Eysturoyartunnlinum í síðstu viku.

- Eysturoyarmegin vórðu 101 metrar sprongdir, sum er met har.

Sagt verður, at Hvítanesmegin varð eitt stórt vendipláss sprongt, og tá so er, má tunnulin sprengjast í tveimum, tí tunnulin er umleið 20 metrar breiður, har hann er breiðastur.

Nú eru sprongdir 7.929

metrar av teimum 11.250 metrunum, sum samlaða longdin av Eysturoyartunnlinum er.

Soleiðis eru bert 3.321 metrar eftir av allari tunnillslongdini.

Einstøku tøluni

NCC veit í dag at siga, at 58 metrar vórðu sprongdir Hvítanesmegin í síðstu viku, og her eru teir nú komin 3.773 metrar fram á leið.

Frá rundkoyringini undir Tangafirði og móti Hvítanesi vórðu sprongdir 57 metrar, og her eru

teir nú kominir 1.359 metrar móti Hvítanesi.

Frá rundkoyringini og móti Rókini í Saltnesi vórðu sprongdir 44 metrar, og samlaða metratalið her er nú 1.171.

Leggja vit tøluni frá rundkoyringini móti Hvítanesi og rundkoyringini móti Rókini saman – 57 og 44 – fáa vit 101 metrar, sum NCC í morgun sigur vera met har á leiðini.

Soleiðis má sigast, at arbeiðið við Eysturoyartunnlinum gongur við rúkandi ferð.