

UMHVØRVI

- VIT SKULU INN SAMFELAGIÐ SO FÓLK GANGA MI



- Sum nú er, er tað ræðuliga ringt hjá nógvum at klára seg uttan bil, sigur Theresa Jakupsdóttir, nevndarlimur í FNU, sum meiner, at tað er ov lítið fokus á tey, ið ikki hava bil í Føroyum

Pætur Hjalmar Evensson

pature@sosialurin.fo

Í hesum tíðum verður nógvar ljós varpað á umhvørvisvinarligar bilar, men hetta er ikki einasta loysnin uppá at minka um CO₂ útlátið. Spurningurin um bleytu ferðsluna og umstøðurnar hjá teimum, sum ikki hava bil, fær ikki líka nógvar pláss í almenna rúminum, sum spurningurin um at skifta diesel- og bensinbilin út við el-bilin.

Føroya Náttúru- og Umhvørvisfelag heldur, at vit eiga at raðfesta fólkið fram um bil-

in við at fáa fólk at ganga meira og gera umstøðurnar betri hjá teimum, sum ikki hava bil.

- Vit halda, at samfelagið skal innrættast, so tað verður lættari at vera mobilur uttan at hava egnan bil. Sum nú er, er tað næstan so, at vit hava innrættað okkum soleiðis, at vit øll noyðast at hava ein bil í part fyri at fáa gerandisdagin at hanga saman, sigur Theresa Jakupsdóttir, nevndarlimur í sjálvbodna umhvørvisfelags-skapinum, FNU, sum arbeiðir fyri at verja náttúruna og umhvørvið.

Vit kunnu ganga meira

Við at brúka beinini í staðin fyri at koyra bil sleppur mann undan tí útlátinum, sum mann annars hevði brúkt, um mann hevði koyrt.

- At ganga meira í gerandisdegnum er bæði gagnligt fyri samfelagið og heilsuna hjá tí einstaka, og eg rokni ikki við, at tað ger nakað ringt, um vit innrætta okkum soleiðis, at vit ganga meira, sigur Theresa Jakupsdóttir og vísir á, at fleiri gongutúrar eisini kunnu gera okkum minni strong í gerandisdegnum.

- Øll nýtast ikki at hava ein bil. Tað er tyngjandi at hava eitt samfelag, har mann má hava so nógvar bilar. Tað ber ikki til at minka um útlátið av vakstrarhúsgassum, um øll fólk í heiminum skulu hava ein bil í part, sigur hon.

Busskipanirnar í Føroyum ov vánaligar

Tað eru ikki øll, sum hava bil, og nevndin í FNU heldur, at tiltøk mugu setast í verk, soleiðis, at umstøðurnar hjá teimum, sum ikki brúka bil verða betri, og tað verður meira lokkandi at gagnnýta almennu ferðsluna. Her hevur bussleiðin ein avgerandi leiklut, og í mun til hetta er bussambandið í Føroyum ikki nóg gott, meiner FNU.

- Vit halda, at bussleiðirnar í Føroyum eru alt ov vánaligar. Bussarnir koyra ov sjáldan, og teir koyra ofta ikki í vikuskiftinum yvirhøvur. Í Havn koyra bussarnir ikki sunnudag og alt ov lítið leygardag, og um kvøldið koyra teir bara eina ferð um tíman, sigur Theresa Jakupsdóttir og leggur aftrat, at aðrastaðni í landinum er bussambandið munandi verri.

Hon heldur tí, at tey, sum ikki hava bil, hava trupult við at vera ein partur av samfelagnum og sleppa runt, tá tey ikki hava atgongd til ein buss allatíð.

- Fyri at fólk skulu kunna klára seg uttan bil, má buss-tænastan heilt sikkurt bliva betri, tí sum nú er, er tað ræðu-