

UMHVØRVI

NRÆTTA BLEIÐIS AT EIRA

liga ringt hjá nógvum at klára seg uttan bil, heldur Theresa Jákupsdóttir.

Ikki nóg barnavinarligt

- Tað er alt ov nógv fokus á, at ferðslan skal glíða lætt og minni fokus á fólk, sum ikki hava bil, sigur Theresa Jákupsdóttir.

Hon heldur, at ein avleiðing av hesum er, at vegirnir, býirnir og bygdirnar gerast minni barnavinarligar, tí skundmikla bilferðslan fær foreldur til at hætta sær at loyva børnum sínum út á gøturnar, og í staðin er lættari hjá teimum at velja at koyra børninum við bili, har tey skulu.

- Foreldur tora ikki at lata børn ganga og súkkla úti einsamøll meira. Vit í FNU halda, tað er eitt sindur ørt, at børn ikki kunnu vera í ferðsluni, tí tað er ov farligt.

At seta fólk í miðdepilin framum bilarnar er eitt hjartamál hjá FNU.

- Vit halda, at kommunur eiga at varpa meira ljós á at gera tað meira

liviligt hjá børnum í býnum og kommunum. Tað kann mann gera við at minka um bilferðsluna og hyggja eftir, hvussu skjótt vit yvirhøvur eggja bilum at koyra. Nógva staðni eru vegirnir ræðuliga breiðir, soleiðis at bilarnir fáa lyndi at koyra ov skjótt.

- Mann skal gjalda fyri at parkera

Í Føroyum er tað ókeypis at parkera á almennu parkeingsplássunum, og ein parkeringsbót kostar ikki meiri enn 200 krónur. Sæð frá hesum vinklinum hava bilførarar sera góðar umstøður og treytir. Theresa Jákupsdóttir heldur, tað hevði verið skilagott at sett ein kostnað á parkering m.a. fyri at eggja fólk heldur at fara til gongu oman í býin og lata bilin vera eftir heima.

- Mann kann brúka parkeringsplássini í býnum til okkurt nógv fornuftigari enn til pláss til bilar. Eg haldi eisini, mann skal gjalda fyri at parkera. Tað kann vera við til at minka um bilarnar í býnum, sigur hon og vísir á, at ein av størstu synd-

arunum, tá tað kemur til trupuleikan við mikroplasti, eru bildekkini.

Vilja ávirka myndugleikarnar

Føroya Náttúru- og Umhvørvisfelag gera sítt til at ávirka myndugleikar og politikarar at taka umhvørvisvinarligar avgerðir. Hetta ger felagið m.a. við at skipa fyri tiltøkum.

Tá FNU fyri trimum árum síðani skipaði fyri einum tiltaki á Umhvørvisvikuni í Havn, var alment kjak, har uppskot um hvussu ferðslukervið kundi gerast umhvørvisvinarligari. Uppskotini vóru eitt nú parkeringsgjald, umhvørvisavgjald á brennievni, súkklustativ og pumpur, bilfríur dagur, atgongd til býtisbil, betri kunning um fráferðir hjá bussunum, og at fáa vegirnar tryggari og ikki bert breiðari.

7. september í ár var árliga tiltakið, Hjólvelting, har fólk savnaðust fyri at súkkla um alla Havnina. Hjólvelting verður fyriskipað av FNU og øðrum kreftum, og tiltakið hevur til endamáls at gera vart við teir bleytu ferðsluhættirnar og leggja upp til sosialar og grønar samfelagsbroytingar.

- Vit vilja vísa, hví tað hevur fyrirminir at ganga og súkkla, og at mann kann planleggja betur og sleppa undan tí nógvu bilferðsluni, sigur Theresa Jákupsdóttir.

Vend má koma í nú

Føroya Náttúru- og Umhvørvisfelag vil hava burðardyggja ferðslu at vera ein størri part av politikkinum í Føroyum. Umhvørvisfelagsskapurin heldur, at landsins myndugleikar eiga umgangandi at umhugsa at avmarka bilferðsluna og gera átøk fyri at fáa fólk at ganga og súkkla meira.

- Vit halda, mann skal koma í gongd beinanvegin. Landið eigur at krevja frá kommununum, at tær gera ætlanir fyri bilferðsluni, tí útlátið má niður ongantíð ov skjótt. Tað hevur jú stórar fylgir, um vit bara blíva við at liva, sum vit liva, sigur Theresa Jákupsdóttir frá FNU.

SSL, TÓRSHAVNAR KOMMUNA OG RFF UM BLEYTU FERÐSLUNA:



Nakrar ítøkiligar ætlanir eru á veg fyri at betra um umstøðurnar hjá teimum, sum ikki hava vil í Føroyum

Strandferðslan arbeidir í løtuni við einum nýggjum 5 ára skeiði, har bygdaleiðir verða bjóðaðar út á nýggjum. Hetta byrjar fyrst í næsta ár og skal eftir ætlan gera tað lættari hjá fólk at koma runt í landinum.

- Nýggja skeiðið inniber at nøkta landsins tørvi á fólka- og farmaflutningi. Har verða nakrir busspakkar gjørdir, sum koma at dekkja tað mesta av Føroyum av við bussrutum. Tað verður gjørt við einari ferðætlan, so fólk betur kunnu koma til og frá arbeiði og skúla, sigur Hilmar Eliassen, stjóri í Strandferðsluni.

- Bleyta ferðslan verður raðfest

Í Tórshavnar kommunu verður bleyta ferðslan raðfest, sigur Marin Katrina Frýdal, sum er forkvinna í byggi og býarskipanarnevndini í Tórshavnar kommunu.

- Bleyta ferðslan hevur stóra raðfesting, og tað burdi sæst aftur í býnum í dag. Gongubreytir eru blivnar breiðari, og fleiri súkklubreytir eru og verða gjørdar, og tað verða gjørdar lendisgøtur, so fólk kunnu ganga til og frá arbeiði uttan at fara út millum bilarnar, sigur Marin Katrina Frýdal.

Í mun til bussleiðina, sum FNU ynskir verður betri, so arbeidir Tórshavnar kommuna eftir øllum at døma uppá at betra um hetta. Bussskipanin verður boðin út á nýggjum skjótt, og tá kann væntast, at umstøðurnar hjá teimum bleytu trafikantunum verða betri. Her er ætlanin, at bussarnir skulu byrja at koyra fyrr um morgunin og enda seinni á kvøldi, eisini í vikuskiftunum.

Súkkclarar mugu vera ansnir

Men føroysku súkkclararnir hava enn ikki nóg góðar umstøður. Tað eru fáar súkkclubreytir í Føroyum, og tí verða súkkclararnir ofta noyddir til at súkkla á vegnum, har bilarnir eisini koyra. Tí má mann sum súkkclari vera serliga ansin í ferðsluni.

- Sum súkkclari má mann hava eitt eyga á hvørjum fingri, tí tað eru so fáar súkkclubreytir á føroysku vegunum. Føroysku bilførararnir eru ikki so vanir við súkkclar í ferðsluni, og tí kann mann stúra fyri, at teir ikki hyggja nóg væl eftir súkkclarunum, sigur Brynhild Høgnadóttir, stjóri í Ráðnum fyri Ferðslutrygd.

