

Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

ÓVISSA TARNAD LØGMANNI

Hesa vikuna frættist kanska, hvør verður nýtt landsstýrisfólk hjá Javnaðarflokkinum fyri Henrik Old, sum fór úr landsstýrinum 1. oktober sum mótmæli ímóti, at hann tapti slagið um Fámjinstunnilin.

Tað er sum vera man stórur spenningur um, hvør tað skal vera. Fer Aksel V. Johannesen at finna ein heilt nýggjan persónuttan fyri tingmanningina, ella fer hann eftir í tryggja og tekur ein royndan politikarara at stjórna Samferðslumálaráðnum teir mánairnar, sum eftir eru av valskeiðinum.

Vit hava fyrr gitt, at hann

fer eftir tí tryggja og tekur ein persón úr tingmanningini. Tað kundi tá verið Heðin Mortensen. Tí við at velja Heðin Mortensen, so hevur hann ikki bundið seg til, at Heðin Mortensen eisini verður landsstýrismaður í eini møguligari komandi samgongu eftir valið.

Tað er greitt, at tann flokkururin, sum vinnur Havnina á lögtingsvalinum, hann vinnur eisini lögtingsvalið. Tí hevur Javnaðarflokkurin ein gyltan møguleika við Heðin Mortensen, sum á seinasta býráðsvalið í Havn fekk 2.506 atkvøður. Eingin hevur nakrantíð fingið fleiri at-

kvøður á einum kommunu-ella lögtingsvali, enn Heðin Mortensen. Um hann kom í samferðslumálaráðið – og um tað eydnaðist honum á onkran hátt at fáa greiðu á innkomuvegunum í sambandi við Eysturoyartunnilin, so hevði hann avrikað nakað, sum kundi givið honum stóra undirtøku á lögtingsvalinum komandi. Fær hann bara ein triðing av atkvøðunum, sum hann fekk á býráðsvalinum, til eitt lögtingsval, so fløvar tað væl í atkvøðukassanum hjá Javnaðarflokkinum.

Óvissan um samgonguna hevur verið orsök til, at nýtt

landsstýrisfólk ikki longu er sett. Tá ketan leyp av hjá Poul Michelsen, og Framsókn legði fram uppskot um at leingja skipanina við fiskidøgnum, og soleiðis tók fiskimálaráðharran av ræði, stóð nógv á samgonguni. Men hetta tykist vera komið upp á pláss aftur, nú uppskotið er tikið aftur – hóast Jørgen Niclasen hevur lagt tað fram aftur, og tingið skal atkvøða um málið, so atkvøður Framsókn ikki fyri, og harvið fellur málið.

Stríðið um kvotur mótvegis fiskidøgum tykist mest snúgvaseg um, hvat tað merkir fyri vinnuna her og nú, enn um, hvat er betri fyri fiskastovnar. Hvør stovnsrøkt er tann frægara: At stovnarnir kunnu trároynast í eitt ásett dagatal, ella um ásettar verða ávísar nøgdir, sum kunnu fiskast?

» Spurningurin er, um løgmaður eftir tryggja loysnini

Fólk ringdu til lögregluna um neyt

Seinnapartin fríggjdagin í gjár ringdu fleiri fólk til lögregluna at boða frá, at neyt gingu leys og mólu á landsvegnum út ímóti Gomlurætt ímillum Kirkjubø og Velbastað. Fólk gjørdur vart við, at tað var myrkt og ringt sýni, og tey mettu, at neytini vóru til stóran vanda fyri ferðsluna.

Og tað er lögreglan samd í, at ferðsluvandi stendst av at hava so stór dýr gangandi á vegnum. Men tey leggja afturat, at stóðan er tann, at har er ikki stikað fram við vegnum og tað mælir lögreglan avgjørt til at fáa upp í lag at gera.

Trupulleikin í slíkum førum er bara tann, at tað er ósemja um, hvør tað er, sum hevur skyldu til at stika fram við vegnum. Fleiri hava lyndi til at geva bóndanum ábyrgdina fyri tað, men aftur ímóti siga bøndur mangan, at tað má verða Landsverk, ella í hvussu so er landsmyndugleikar av onkrum slagi, sum hava ábyrgdina, tí tað eru teir, sum hava lagt vegin ígjøgnum hagan.

Hetta er ein træta, sum



hefur staðið upp á í fleiri ár, men naggatódn er komin í – og avleiðingin er, at tað hendir seg javnan, at ferðsluóhapp henda, har seyður og neyt eru ein partur av óhappinum.

Eisini Landsverk, Ráðið fyri Ferðslutrygd, og onnur hava javnan víst á ferðsluvandan, sum kann standast av, at seyður og neyt eru á vegum, serliga har tað er loyvt at koyra 80.

Men tað er ein dýr søga at halda dýr burtur frá vegnum, tí tað skal stikast báðu megin, samstundis sum at rulluportur skulu gerast umframt at tað eisini er neyðugt at gera smogur undir vegnum. Í hesum sambandi upplýsti Landsverk fyri tveimum árum síðani, at tað

fór at kosta einar níggju milliónir bara at stika fram við vegnum frá rundkoyringini í Kollafirði fram við rundkoyringini við Vágatunnilin og so víðari til Vestmanna.

Men tað er so aftur treytað av, at Kollafjørður og Leynar eisini verða vetrarfriðað og onkustaðni er tað harafturat neyðugt at gera rulluportur og annað, upplýsti Landsverk tá.

Harafturat skulu slík stik haldast rættiliga væl, og tað hevur eisini útreiðslur við sær. Verða tey ikki væl hildin, eru tey ein følsk trygd við tað, at bilførarar vænta ikki at sígga seyð og neyt á vegnum, men so er hol komið á onkustaðni, og so er tey har kortini og tá kunnu vandastøður skjótt standast av.



» Tey stara seg blind upp á fíggindan Ísrael

BENJAMIN DAGAN
SÍÐA 10-11



» Ringt at ímynda mær ikki at spæla

JENS HERI MORTENSEN
SÍÐA 18-19



Brúgvar eru í vanda fyri at verða stongdar

Eftirlitskanning, sum Landsbyggifelagið hevur gjørt fyri Landsverk, vísir, at fleiri brúgvar í Føroyum eru í so ringum standi, at tað kunnu verða stongdar innan fá ár.

Tað veit Kringvarpið at siga.

Landsverk varðar av 340 brúgvum kring landið. Brúgvarnar verða mettar eftir einum stiga frá 1 til 5, har 5 merkir, at brúgvín er í so ringum standi, at hon má stongjast. 31 brúgvar kring landið eru flokkaðar á fjórða stigi.

Millum hesar brúgvar eru brúgv Úti í Grøv í Klaksvík og brúgv í Skálafirði.

– Tað merkir, at hesar brúgvar eru nær við at verða stongdar. Verður

einki gjørt við hesar brúgvar innan 2-3 ár, mugu tær stongjast, sigur Fríðrik Heinesen, verkfrøðingur hjá Landsverki, við Kringvarpið.

Hann metir, at tað fer at kosta umleið 25 milliónir krónur at fáa brúgvvarnar, sum eru flokkaðar á fjórða, í góðan stand aftur. Landsverk metir, at brúk er fyri 375 milliónum krónum til manglandi viðlíkahald av undirstøðukervinum.

Løgmaður umsitur í lýtuni samferðslumál og Landsverk, men hann hevði sambært Kringvarpinum ikki havt stundir at seta seg inn í málið og kundi tí ikki viðmerkja tað.