

BYGGJA HOTEL VIÐ 40 METRAR HØGUM KRANA

- Vit leiga henda kranan, sum er beint yvir 40 metrar høgur. Men, hetta verður ikki hin einasti á byggiplássinum. Vit fáa skjótt ein kрана upp aftrat, sum verður nakað lægri, 28,5 metrar, sigur Regin Petersen, verkætlanarleiðari hjá Húsavarðartænastuni, sum byggir nýtt hotell í høvuðsstaðnum

VILMUND JACOBSEN

Vanligt er, tá nógv byggi-virksemi er, soleiðis sum tað ikki minst er í Havnini í hesum tíðum, at stórir kranar stinga seg upp. Hetta kenna vit eisini úr øðrum londum, har bygging fer fram.

Fólk hava soleiðis lagt til merkis, at ein rættiliga stórir kranar er á byggiplássinum við Staraveg, har Húsavarðartænastan í hesum døgum er í holt við at byggja hotell fyri Føroya Lívstrygging og Atlantic Airways.

Stjóri í Húsavarðartænastuni er Høgni Lauritsen, og hann sigur, at slíkir kranar mest sum eru neyðugir í slíkum byggiverkætlanum, og teir verða í fyrsta lagi brúktir til at lyfta stórar forskallingar og elementir í slíkum arbeiði.

40 metrar høgur

Verkætlanarleiðari í stóru byggi-verkætlanini, sum Húsavarðartænastan tekur sær av, er Regin Petersen.

Hann sigur, at modelið á stóra krananum á byggiplássinum við Staraveg kallast K230E, og sjálvt um hesin krani er velduga stórur at síggja til, er hetta ein av teimum smærru, sum danska fyrirkonan – Krøll Cranes – hevur í sínum konsepti.

Krøll Cranes leigar kranar út um allan heimin.

- Vit leiga eisini henda kranan, sum er beint yvir 40 metrar høgur. Men, hetta verður ikki hin einasti á byggiplássinum. Vit fáa skjótt ein kрана upp aftrat, sum er av sama slagi, men sum verður nakað lægri, 28,5 metrar. Hetta eru kranar, sum kunnu byggjast bæði upp eftir og út eftir, og tað eru føroyingar, sum eru kranaførarar, sigur Regin Petersen.

Verkætlanarleiðarin vísir á, at stóri kranin røkkur um tað mesta av byggiplássinum, og her kann hann lyfta 10 tons, og hin minni kranin hevur eitt max lyft á 5,7 tons.

- Vit byrjaðu á byggiplássinum um hálfvan september í ár. Í fyrsta lagi hava vit gjørt jørð-og lendisarbeði, og nú eru vit eisini byrjaðir at stoyppa, tó at nakað av



Fólk hava lagt til merkis, at ein rættiliga stórir kranar er á byggiplássinum við Staraveg, har Húsavarðartænastan í hesum døgum er í holt við at byggja hotell fyri Føroya Lívstrygging og Atlantic Airways. Mynd: Álvur Haraldsen

jørð-og lendisarbeidnum enn er eftir at gera, sigur hann.

Gongur eftir ætlan

Regin Petersen sigur, at higartil hevur arbeiðið gingið eftir ætlan, og Húsavarðartænastan hevur í løtuni einar 15-20 mans á byggiplássinum við Staraveg.

- Í løtuni stoyppa vit fundament og veggir. Kjallarahæddin á

hotellinum skal stoyppast upp, og síðan verður restin bygt upp við elementum. Tað er Løve Betong, sum ger veggelementini, og dekk-elementini koma úr Danmark.

Verkætlanarleiðarin sigur, at Húsavarðartænastan stendur fyri at byggja alt hotellið, sum sambært ætlanini skal standa liðugt á sumri í 2020.

Spurdur, um tíðarætlanin er

realistisk, sigur Regin Petersen, at tað er hon.

- Jú, um alt gongur, soleiðis sum vit ætla, stendur nýggja hotellið liðugt miðskeiðis í 2020, leggur hann aftrat.